

Der Name/die Namen des/der Antragstellers/in/innen wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen entfernt.

An den Vorsitzenden des Bezirksausschusses Golkrath

Houwerath, 04.08.2012

Herrn Robert Terek,

Betreff: Lärmbelästigung in Houwerath durch die Bundesautobahn A46

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie hiermit bitten, entsprechende Immissionsschutz Messungen an unseren Häusern In Houwerath 41812 Erkelenz Houwerath ggf. auch an anderen Messpunkten in Houwerath durchführen zu lassen.

Hintergrund ist der in den letzten Jahren zunehmende Geräusch und Lärmpegel durch die Bundesautobahn A46, die ca. 300 m Luftlinie an unser Dorf vorbei führt.

Wenn Sie sich die Autobahn anschauen, sehen Sie, das diese einige Meter über der Erdoberfläche an Houwerath entlang führt. Der Grund hierfür ist die Unterführung der Straße von Houwerath nach Doveren (K8)

Wir wohnen seit vielen Jahrzenten an o.g. Adresse und können somit die Lärmentwicklung sehr gut beurteilen.

Die Lärmbelästigung (bei geschlossenem Fenster) stört erheblich die Einschlafphase und auch die beginnende Tiefschlafphase. Der Geräuschpegel nimmt nachts in der Regel ab ca. 2- 3.00 Uhr ab.

Wir würden gerne, vor allem in den Sommermonaten, auch Nachts einmal die Fenster öffnen.

Mögliche Ursachen für den zunehmenden Lärmpegel könnten u.a. sein:

- Verlängerung der Autobahn von Hückelhoven bis nach „Janses Mattes“ (Autobahnende)
- stark zugenommener Pendelverkehr
- mehr KFZ Anmeldungen/
- höhere PS Stärken
- mit den Jahren zunehmender Abrieb der Teerdecke

Hierbei ist zu berücksichtigen, das die Autobahn A46 wahrscheinlich in den nächsten Jahren in Richtung Selfkant/ Holland verlängert wird und somit das Verkehrsaufkommen, um ein vielfaches gesteigert werden könnte.

Weiter Seite -2-

Houwerath, 04.08.2012

Seite -2-

Betreff: Lärmbelästigung durch die Bundesautobahn A46 in Houwerath

Eine erste relativ schnelle und kostengünstige Möglichkeit zur Geräuschkürnung wäre durch eine weitere Baumbepflanzung bzw. Aufforstung der Baum-Lücken zwischen der Autobahnbrücke (Wirtschaftsweg von Houwerath nach Hetzerath) und der Autobahnunterführung Houwerath-Doveren (K8) an der Autobahnböschung entlang zu erzielen.

Die Setzung einer Lärmschutzwand im lärmaktivsten Teil der Autobahn in Richtung Houwerath wäre natürlich optimal.

Für einen gemeinsamen Ortstermin stehen wir natürlich gerne zur Verfügung.

Wir bitten um Mitteilung der Ergebnisse und bedanken uns schon im Voraus für Ihre Bemühungen.

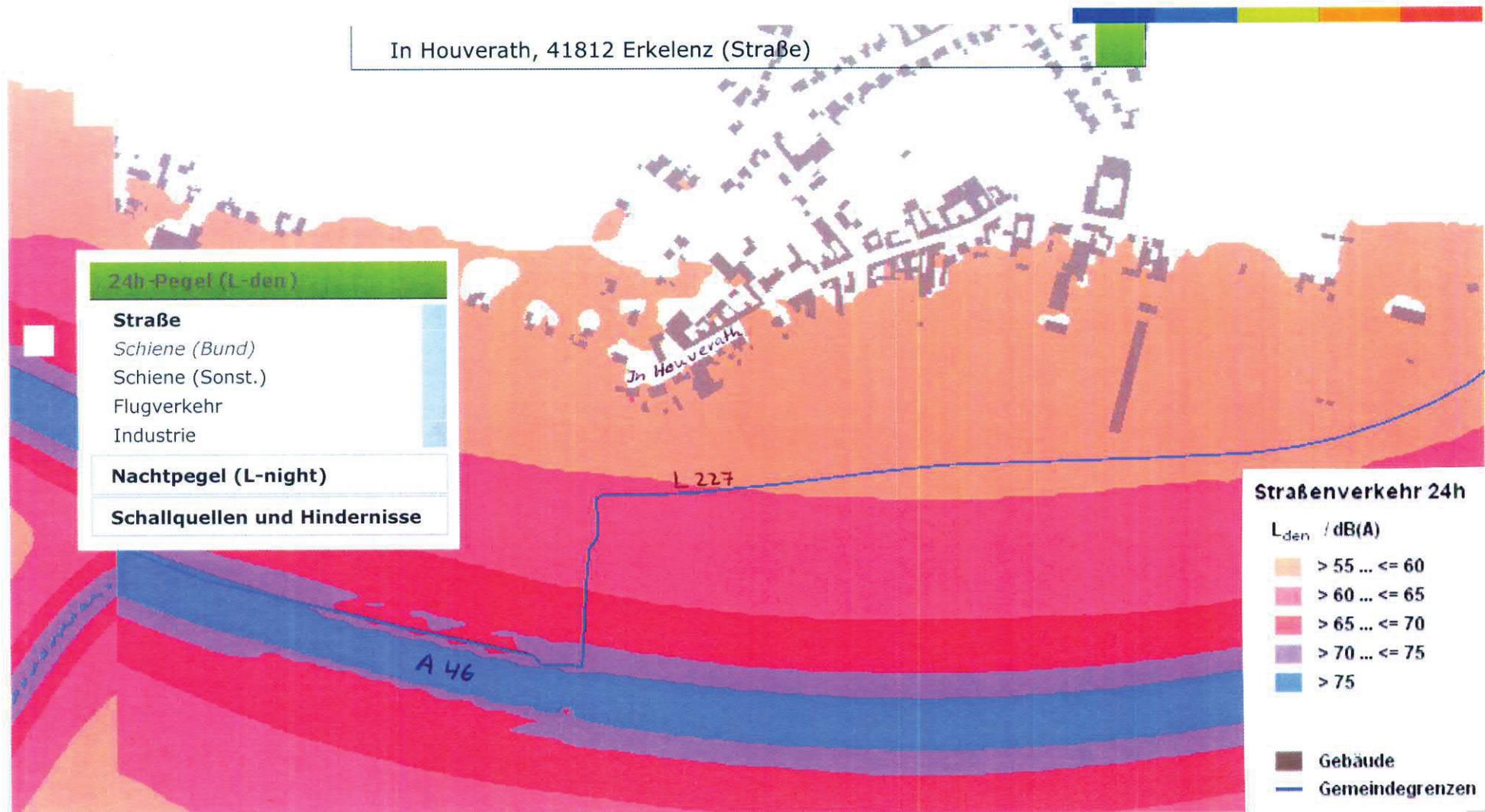
Mit freundlichen Grüßen



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen



In Houverath, 41812 Erkelenz (Straße)



© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © Geobasis.NRW, © BKG, © Planet Observer

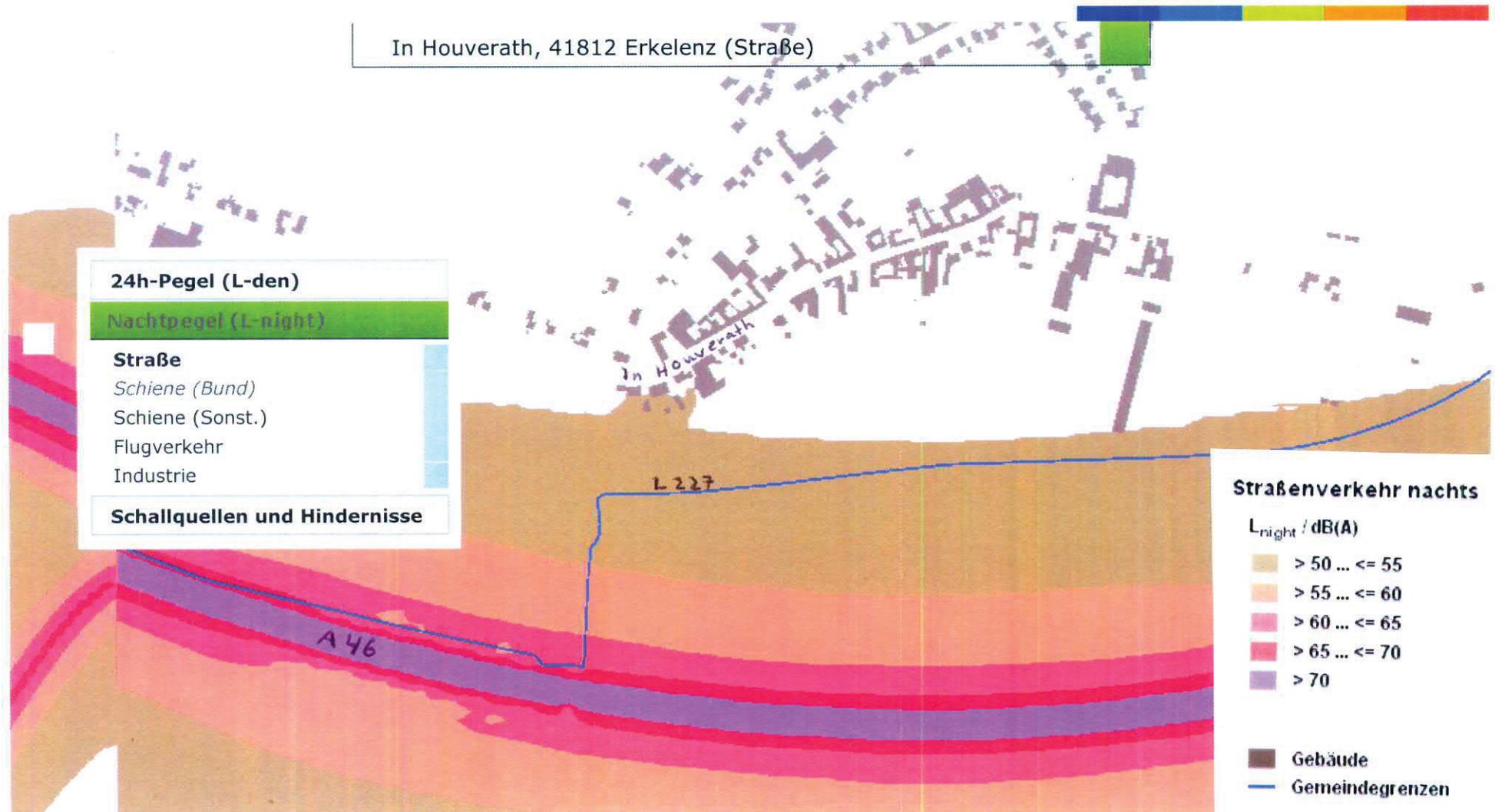
Rechtswert: 306.943 Hochwert: 5.661.060 (ETRS89 / UTM zone 32N) Maßstab: 1:6.000



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt,
Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen



In Houwerath, 41812 Erkelenz (Straße)



24h-Pegel (L-den)

Nachtpegel (L-night)

Straße

- Schiene (Bund)
- Schiene (Sonst.)
- Flugverkehr
- Industrie

Schallquellen und Hindernisse

Straßenverkehr nachts

L_{night} / dB(A)

- > 50 ... <= 55
- > 55 ... <= 60
- > 60 ... <= 65
- > 65 ... <= 70
- > 70

Gebäude

Gemeindegrenzen

© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © Geobasis.NRW, © BKG, © Planet Observer

Rechtswert: 306.948 Hochwert: 5.661.081 (ETRS89 / UTM zone 32N) Maßstab: 1:6.000