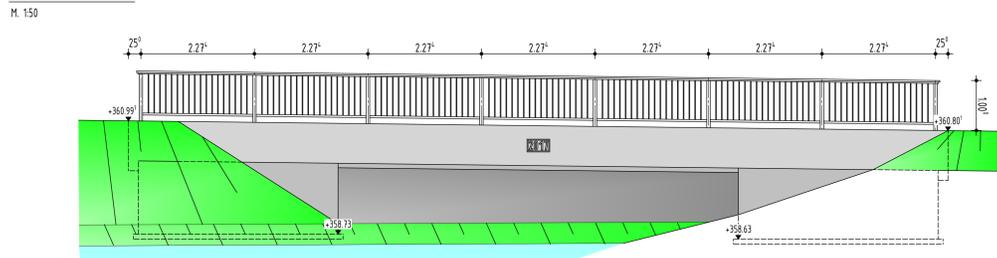
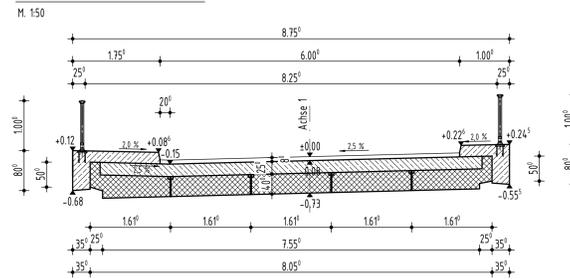


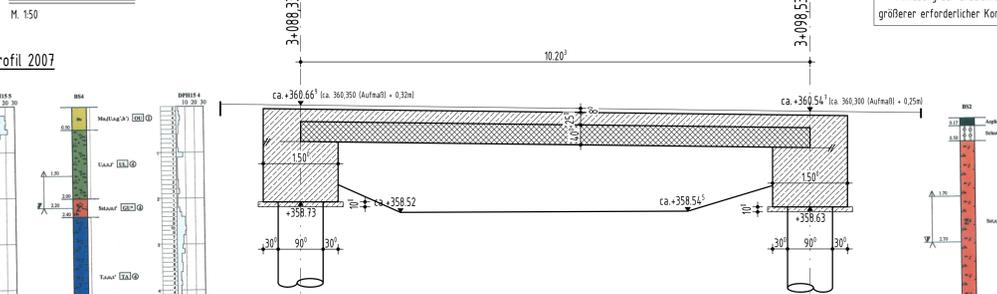
ANSICHT SÜD:



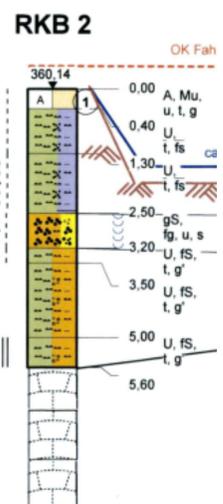
QUERSCHNITT NEUBAU:



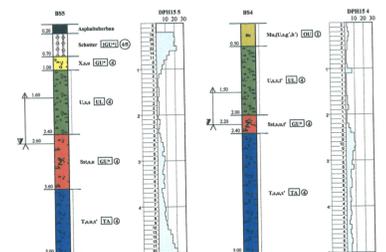
LÄNGSSCHNITT:



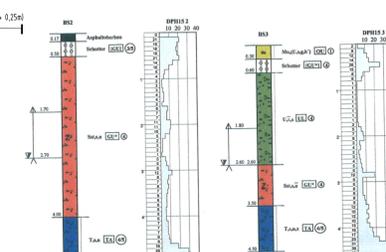
Bohrprofil 2016



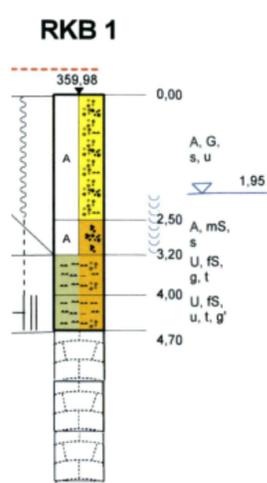
Bohrprofil 2007



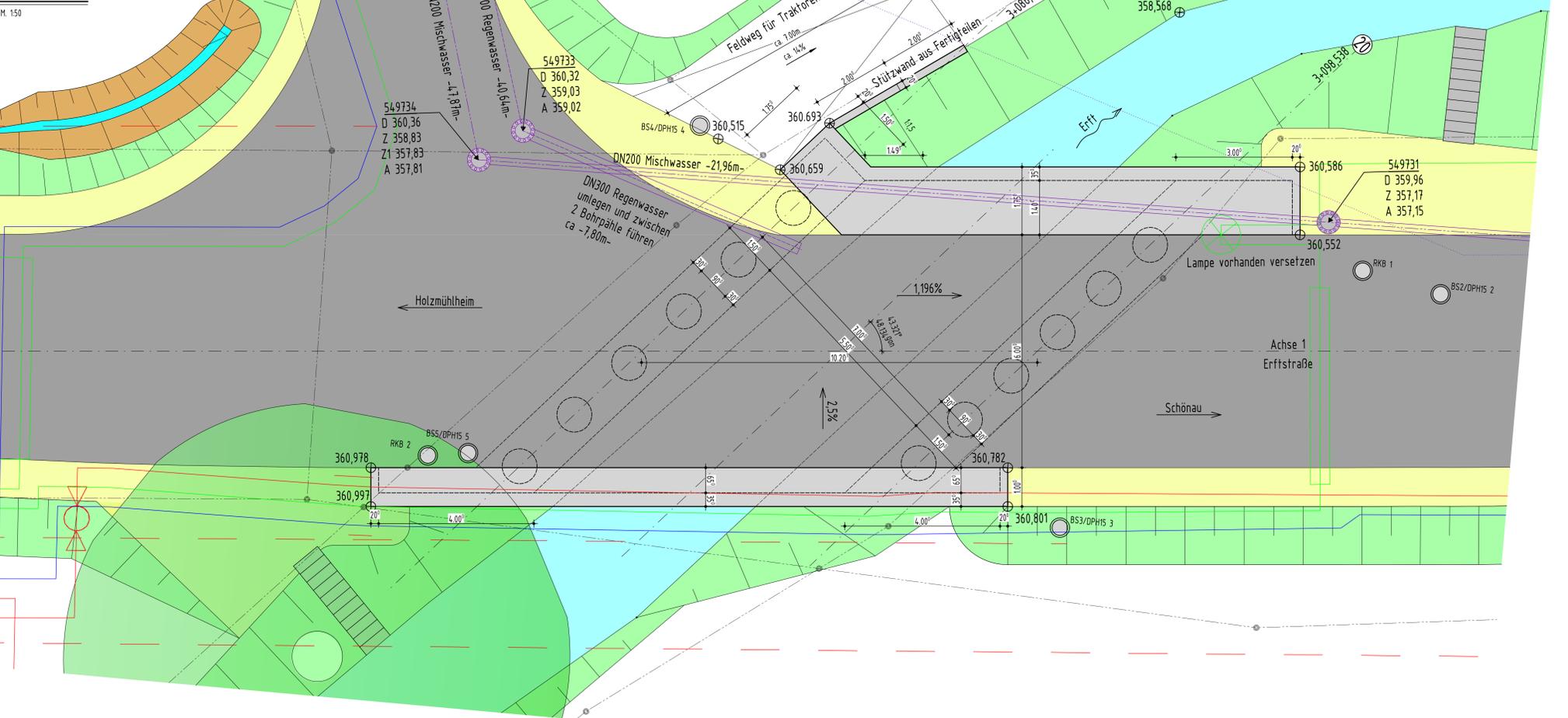
Bohrprofil 2007



Bohrprofil 2016



DRAUFSICHT:



- Folgende Versorger noch keine Rückmeldung:  
- Kreisverwaltung Euskirchen
- Endgültige Gradientenplanung gemäß Straßenplanung
- Die Lage der Leitungen ist vor Baubeginn örtlich zu prüfen!
- Bereichsweise sind Leitungsverläufe aus PDF-Dateien übernommen worden.
- Westnetz, Mittelspannung
- Westnetz, Niederspannung
- Westnetz, Straßenbeleuchtung
- Stadtwerke Bad Münstereifel

Es liegen Bohrsondierungen von 2007 vom Büro ABAG GmbH vor, sowie von 2016 vom Büro Kramm Ingenieure GmbH & Co. KG

Für die Entwurfsplanung ist noch ein erweitertes Baugrundgutachten, einschließlich Gründungsempfehlung anzufordern.

- \*1) Bäume gerodet
- Nur Ersatzneubau dargestellt!

BMVBS-Richtzeichnungen:

Bösch 1	Gel 10		
Dicht 3	Gel 13		
Dicht 9	Jahr 1		
Flü 1, Bild 1	Kap 7		
Gel 4	Mess 1		
Gel 9			

Baustoffangaben

Bauart	Festigkeitsklasse	Beton	Expositions-kategorie	Entwicklung der Betonfestigkeit	Stahlart	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 25/30	XD3/XF4/XC4/-	r=30-0,50		B 500 B		
Überbau (Ortbeton)	C 35/45	XD1/XF2/XC4/-	r=30-0,50		B 500 B		
Überbau (Fertigteil)	C 40/50	XD1/XF2/XC4/-	r=30-0,50		B 500 B		
Widerlager/Flügelkante	C 35/45	XD1/XF2/XC4/-	r=30-0,50		B 500 B		
Pfahle	C 30/37	XD2/XF1/XC2/XA4			B 500 B		
Säulenkerndichtung	C 12/15	XO					

\*r = 0,3 bei sommerlichen Bedingungen  
0,3er6,5 bei winterlichen Bedingungen

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantenleiste 1,5/1,5 cm zu brechen

Bauwerksdaten

Bauart: *)	Rahmenfertigteilbrücke
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991	3
Verkehrstyp *)	Ortsverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	100 kN (Klasse A)
Mittellängenebene	
Einheitsstützweite ± (m)	7,00 m (10,203 m)
Lichte Weite zw. Widerlagern (L.L.)	5,50 m
Kleinste Lichte Höhe	-
Kreuzungswinkel	4,8,13,4 gon
Breite zw. Geländern	8,25 m
Brückentafelbreite	70,13 m

\*) zutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

b	Schlechte Misch- und Regenwasser eingeleitet, Flügelwand Nordost auf 3m gekürzt	16.02.2017	BSch
a	Kappenanpassung im Einfahrtsbereich	01.02.2017	BSch
Innen	Korrigierung		Zwischen

Entwurf:

	Projekt-Nr.	2016-0013
	Blatt-Nr.	10
	Datum	Zwischen
	Blatt-Nr.	10.05.2016
	Datum	16.06.16
	Blatt-Nr.	Mh
	Datum	10.05.2016
	Blatt-Nr.	Sai
	Datum	10.05.2016

VORPLANUNG-LPH 2

GB V / Abt. 66.2  
Tiefbau und Abfallentsorgung

Blatt-Nr.	1b
Blattgröße	A0
Ersetzt durch Blatt	
Ersetzt für Blatt	

Maßstab 1:50

bearb.	Name	Datum	Änderungen	Name	Datum
gez.			Leitungsabfragen aktualisiert	Mh	16.06.16
gepr.					

Grundplan hergestellt:

Entwurf:		Ergebnis:	
Aufnahme:		Aufnahme:	
Feldvergleich:		Feldvergleich:	
Kartierung/CAD:		Kartierung/CAD:	

Aufgestellt: Euskirchen, den 16.06.16  
Über: Landrat  
Im Auftrag: