

Lfd. Nr. Vorschlags- liste Regionalrat	Vorhaben	Lage	Einstufung Kreis Euskirchen	Bemerkungen
14	Bahnhof Mechernich Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Mechernich	Vordringlicher Bedarf	Der Bewilligungsbescheid zur Umsetzung der Maßnahme liegt vor. Da nach Aussage des MBWSV auch bereits begonnene Maßnahmen in den ÖPNV-Bedarfsplan gemeldet werden sollen, soll die Meldung aufrechterhalten bleiben.
26.8.1	Elektrifizierung Eifelstrecke	Hürth-Kalscheuren - Kall	Vordringlicher Bedarf	Die Maßnahme ist dringend erforderlich, um Kapazitätsausweitungen zu ermöglichen. Die Realisierungschancen für die Umsetzung auf der Voreifelbahn stehen wegen der bevorstehenden Beauftragung der Machbarkeitsstudie günstiger als bei der Eifelstrecke. Gleichwohl sollen wegen der Dringlichkeit beider Maßnahmen auch beide Strecken in den vordringlichen Bedarf aufgenommen werden
36	Ausbau/ Reaktivierung Bördebahn, erste Baustufe	Düren – Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	Der NVR hat die Maßnahme in der bisherigen Meldung als indisponibel eingestuft; eine Realisierung bis 2025 erscheint realistisch.
36 a	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn, zweite Baustufe	Düren – Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	Mit Meldung der zweiten Baustufe ist die Gesamtmaßnahme abgedeckt
43	Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/Euskirchen	EU- Großbüllesheim, EU-Stotzheim (Verlegung),	Vordringlicher Bedarf Vordringlicher Bedarf	Großbüllesheim (Haltepunkt, Herstellung der Barrierefreiheit) Die Herstellung der Barrierefreiheit ist vom NVR als Projektidee für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2 als indisponibel geführt und sollte daher auch als vordringlicher Bedarf priorisiert werden. Die Stadt Euskirchen sieht eine hohe Priorität dieser Maßnahme, da hiermit die Anbindung des Gewerbegebietes verbessert werden kann. Stotzheim (Verlegung / Sanierung des Haltepunktes, barrierefreie Ausgestaltung) Die Verlegung / Sanierung des Haltepunktes ist vom NVR als Projektidee für eine mögliche Nachfolgeregelung MOF 2 als indisponibel geführt und sollte daher auch als vordringlicher Bedarf priorisiert werden. Die konkrete Aufgabenstellung (Verlegung oder

Lfd. Nr. Vorschlags- liste Regionalrat	Vorhaben	Lage	Einstufung Kreis Euskirchen	Bemerkungen
		Mechernich- Satzvey (Verlegung), Dahlem- Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, EU- Kreuzweingarten	Vordringlicher Bedarf	Sanierung) muss seitens des NVR noch formuliert werden. Konkrete Planungen der Stadt Euskirchen liegen noch nicht vor. Es handelt sich bei allen unter Nr. 43 gemeldeten Maßnahmen um Projektideen des NVR für mögliche Nachfolgeregelungen zur MOF 2; vertragliche Regelungen sind in Vorbereitung.
44	Bahnhof Kall Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	Kall	Vordringlicher Bedarf	Es handelt sich um eine Projektidee für eine mögliche Nachfolgeregelung der MOF 2; eine vertragliche Regelung u.a. zwischen dem Bund und dem DB Konzern konnte noch nicht abgeschlossen werden. Nach Auskunft der Geschäftsführung des NVR werden die Verhandlungen aber fortgesetzt. Insofern ist eine Absicherung über den ÖPNV-Bedarfsplan wichtig.
46	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Blankenheim (Wald)	Blankenheim (Wald)	Vordringlicher Bedarf	Es bestehen nach wie vor gute Chancen, dass die Maßnahme in eine Vereinbarung zwischen Bund und DB Konzern (ZIP = Zukunftsinvestitionsprogramm) aufgenommen und bis 2018 umgesetzt wird. Die Maßnahme ist umsetzungsreif.
79	1. Elektrifizierung 2. Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen	Hürth-Kalscheuren - Kall	Vordringlicher Bedarf	s. Text zu lfd. Nrn. 26.2. Für den Kreis Euskirchen von Bedeutung: Errichtung des Überwerfungsbauwerkes Hürth/Kalscheuren Die Maßnahme ist dringend erforderlich, um Kapazitätsausweitungen auf der Eifelstrecke zu ermöglichen. Nach Auskunft des NVR wäre auch eine isolierte Umsetzung der Maßnahmen möglich, so dass eine Umsetzung bis 2025 realistisch wäre. Die Bewertung bezieht sich auch auf die nicht vorgelegten Bögen Nr. 67 und 73.

Lfd. Nr. Vorschlags- liste Regionalrat	Vorhaben	Lage	Einstufung Kreis Euskirchen	Bemerkungen
83	Elektrifizierung Voreifelbahn	Bonn – Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	Die Maßnahme ist dringend erforderlich, um Kapazitätsausweitungen zu ermöglichen. Die Realisierungschancen für die Umsetzung auf der Voreifelbahn stehen wegen der bevorstehenden Beauftragung der Machbarkeitsstudie günstiger als bei der Eifelstrecke. Gleichwohl sollen wegen der Dringlichkeit beider Maßnahmen auch beide Strecken in den vordringlichen Bedarf aufgenommen werden.
90	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV	Kall - Hellenthal	Weiterer Bedarf	Die Maßnahme wurde durch die RSE (Eisenbahnunternehmen) gemeldet. Aus Sicht der Verwaltung liegen jedoch keine Planungs- und/oder Verhandlungsstände vor, die eine Einstufung in den vordringlichen Bedarf rechtfertigen würden.
122	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11	Mechernich Satzvey	Vordringlicher Bedarf	Meldung des NVR; die Maßnahme dient der Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Satzvey und ermöglicht eine weitere städtebauliche Entwicklung.
145	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke	Düren – Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	Meldung durch den Kreis Düren. Dies vor dem Hintergrund der vorgesehenen Elektrifizierung der angrenzenden Strecken (Euregiobahn und Nordast RTB im Norden und Eifelbahn und Voreifelbahn im Süden). Hierdurch ergäben sich günstigere Betriebs- bzw. Fahrzeugkosten durch Durchbindungskonzepte. In Anbetracht vordringlicher Elektrifizierungen an anderer Stelle (Voreifelbahn und Eifelstrecke bis Kall) werden die zeitnahen Umsetzungschancen aber als eher gering eingeschätzt. Die Beauftragung einer Machbarkeitsstudie zur Elektrifizierung der Bördebahn zur Bewertung des Kosten- Nutzen-Faktors ist derzeit vom NVR nicht geplant. Dennoch sollte die Strategie des Kreises Düren unterstützt werden.
154	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel	Bad Münstereifel- Iversheim, -Arloff	Vordringlicher Bedarf	Meldung des NVR

Lfd. Nr. Vorschlags- liste Regionalrat	Vorhaben	Lage	Einstufung Kreis Euskirchen	Bemerkungen
161	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn S 23 und RB 24	<p>EU – Georgstraße (Neu: EU-Süd),</p> <p>EU – Elsig</p> <p>EU – Roitzheim,</p>	<p>Vordringlicher Bedarf</p> <p>Vordringlicher Bedarf</p> <p>Vordringlicher Bedarf/ Weiterer Bedarf</p>	<p>Euskirchen Georgstr. (neu:) Euskirchen -Süd Die Realisierung eines neuen Haltepunktes an der Eifelstrecke/Bördebahn steht im engen Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Eifelstrecke, da nur bei Elektrifizierung dieser Strecke eine Aufnahme weiterer Halte möglich ist. Seitens der Stadt Euskirchen gibt es erste Überlegungen für diesen Haltepunkt. Auch ein anderer Standort in der Nähe der Kommerner Str. im Bereich der Bördebahn steht zur Diskussion. Im Flächennutzungsplan der Stadt Euskirchen ist der Haltepunkt im Bereich Georgstr. berücksichtigt. Da die Lage des zukünftigen Haltepunktes noch nicht feststeht, sollte dieser neu als Euskirchen-Süd bezeichnet werden. Aufgrund der jetzigen Aktivitäten der Stadt Euskirchen werden Realisierungschancen bis 2025 gesehen. Die Realisierung eines neuen Haltepunktes an der Bördebahn steht im engen Zusammenhang mit der Reaktivierung der Bördebahn und sollte daher mit gleicher Priorität eingestuft werden.</p> <p>Die Realisierung eines neuen Haltepunktes Elsig an der Bördebahn steht im engen Zusammenhang mit der Reaktivierung der Bördebahn und sollte daher mit gleicher Priorität eingestuft werden. Eine konkrete Planung für den Haltepunkt Elsig, den es im früheren SPNV-Betrieb nicht gab, liegt noch nicht vor. Die Stadt Euskirchen hat aber eine entsprechende Berücksichtigung im Flächennutzungsplan vorgenommen. Der Beginn eines Vorlaufbetriebes (2-Stunden-Takt an Werktagen) in den Jahren 2019/20 wird als realistisch eingeschätzt.</p> <p>Die Realisierung eines neuen Haltepunktes in Roitzheim ist Gegenstand der Machbarkeitsstudie zur Elektrifizierung der Voreifelbahn und sollte daher die gleiche Priorisierung wie die Elektrifizierung erhalten. Konkrete Planungen der Stadt Euskirchen</p>

Lfd. Nr. Vorschlags- liste Regionalrat	Vorhaben	Lage	Einstufung Kreis Euskirchen	Bemerkungen
				liegen noch nicht vor. Die Stadt Euskirchen wäre auch mit der Einstufung als weiterer Bedarf einverstanden.
177	Neubau P+R Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation	Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	In Anbetracht der Bedeutung des Knoten-Bahnhofes Euskirchen für das gesamte Kreisgebiet besteht aus Sicht des Kreises Euskirchen eine hohe Dringlichkeit, die bisherige Parksituation am Bahnhof Euskirchen zu verbessern. Die SVE hatte „vorzeitigen Maßnahmebeginn“ beantragt, der aber vom NVR wegen fehlender Mittel abgelehnt wurde.
179	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen	Euskirchen	Vordringlicher Bedarf	s. Text zu Nr. 177
180	Bau einer P+R und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim	Euskirchen-Kuchenheim	Vordringlicher Bedarf	Ggf. Zuordnung seitens des NVR zu vergleichbaren Projekten prüfen, da Untergrenze von 3 Mio € lt. Stadt Euskirchen nicht erreicht.
232	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gem. PBfG – Kreis Euskirchen	NVR	Vordringlicher Bedarf	Verweis auf die Novelle des Personenbeförderungsrechts vom Januar 2013; Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV bis 2022 Festschreibung in den Nahverkehrsplänen. Grundsätzlich muss daher von einer Umsetzung der Maßnahmen bis 2025 ausgegangen werden, so dass eine entsprechende Priorität einzuplanen ist. Konkrete Planungen liegen noch nicht vor; hierzu ist zunächst eine Erfassung und Bewertung des Bestandes vorzunehmen
242	„GRÜNES“ Ausbildungszentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw. Plusenergie Bauweise	Mechernich	Vordringlicher Bedarf	Angemeldet durch die RVK; Planung durch RVK in Absprache mit Kreis Euskirchen und Stadt Mechernich. Das Projekt sollte vom Kreis Euskirchen als Anteilseigner bzw. Vertragspartner unterstützt werden; daher hohe Einstufung