

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
 Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16  
 hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Station			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	14			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Mechernich</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	<b>Der Bewilligungsbescheid zur Umsetzung der Maßnahme liegt vor.</b>			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Eifelstrecke			
<b>Anmeldende Stelle</b>				
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	26.8.1			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	(1) Elektrifizierung			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	Hürth- Kalscheuren - Kall			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
				<b>X</b>
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			

<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)		<b>X</b>		
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>				

<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>	<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>	

**Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses bis zum 8. April 2016 an:**  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/Straßen-/Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> (z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)
	Reaktivierungen			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Stadt Zülpich, Kreis Euskirchen, Stadt Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vorschlagsliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	36			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Ausbau / Reaktivierung Bördebahn</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Düren - Euskirchen</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	Es handelt sich um die Meldung der ersten Baustufe, die bereits begonnen wurde. Für die zweite Baustufe erfolgt eine gesonderte Meldung.			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

ÖPNV-Aufgabenträger	<i>NVR</i>			
Art des Vorhabens	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Reaktivierungen			
Anmeldende Stelle				
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vorschlagliste Regionalrat v. 15.1.16	36a			
Bezeichnung des Vorhabens	<i>Ausbau / Reaktivierung Bördebahn, zweite Baustufe</i>			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	<i>Düren - Euskirchen</i>			
Planungsstand gem. Meldung	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
		<b>X</b>		
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
Beurteilungskriterien	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)		<b>X</b>		
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche				
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen	<b>Zweite Baustufe, damit Abdeckung der Gesamtmaßnahme</b>			
Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf			<b>X</b>
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Station			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>NVR, z.T. Kreis Euskirchen, z.T. Stadt Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	43			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/Euskirchen</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
		<b>X</b>		
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	<i>Projektideen des NVR für mögliche Nachfolgeregelung zur MOF 2, vom NVR als indisponibel vorgeschlagen</i>			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

ÖPNV-Aufgabenträger	Kreis Euskirchen			
Art des Vorhabens	Infrastruktur für			
	Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn	SPNV	Schnellbus	Sonstiges (z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)
	Station			
Anmeldende Stelle	Kreis Euskirchen			
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16	44			
Bezeichnung des Vorhabens	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	Kall			
Planungsstand gem. Meldung	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien	Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen	Projektidee des NVR für mögliche Nachfolgeregelung zur MOF 2			
Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf			<b>X</b>
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Station			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>ZIP-Vorschlag des Landes an den Bund; im Programm des NVR enthalten; bewilligungsreif, Gemeinde Blankenheim, Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	46			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Blankenheim (Wald)</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Blankenheim (Wald)</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	Die Maßnahme ist umsetzungsreif; ggf. Bestandteil des ZIP (Zukunftsinvestitionsprogramm; Vereinbarung Bund / DB Konzern)			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Eifelstrecke			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>NVR, Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	79			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>(1) Elektrifizierung Ergänzung:(2) Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Hürth- Kalscheuren - Kall</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
				<b>X</b>
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)		<b>X</b>		
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>				
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

**Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses bis zum 8. April 2016 an: [bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln**

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Voreifelbahn			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Kreis Euskirchen, NVR</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	83			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Elektrifizierung</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Bonn - Euskirchen</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
				<b>X</b>
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)		<b>X</b>		
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>				
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

ÖPNV-Aufgabenträger	Kreis Euskirchen			
Art des Vorhabens	Infrastruktur für			
	Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn	SPNV	Schnellbus	Sonstiges (z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)
	Oleftalbahn			
Anmeldende Stelle				
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16	90			
Bezeichnung des Vorhabens	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	Kall - Hellental			
Planungsstand gem. Meldung	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien	Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert		eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	<b>X</b>
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	<b>X</b>
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche				<b>X</b>
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				<b>X</b>
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025		im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen				
Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf			
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf			<b>X</b>

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>NVR</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	<i>Eifelstrecke</i>			
<b>Anmeldende Stelle</b>				
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	122			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Mechernich Satzvey</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert		eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche				
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025		im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	Die Maßnahme dient der Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Satzvey und ermöglicht eine weitere städtebauliche Entwicklung.			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Düren</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Bördebahn			
<b>Anmeldende Stelle</b>				
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	145			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Düren - Euskirchen</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	X	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	X	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)		X		
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		X		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		X		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		X		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	X	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025		im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>				
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Station			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Stadt Euskirchen, Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	161			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			

<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	<p>a) Euskirchen – Georgstraße – Standort noch unklar, daher bessere Bezeichnung: <b>Euskirchen –Süd</b>; direkter Zusammenhang zur Reaktivierung Bördebahn, daher vordringlicher Bedarf</p> <p>b) Euskirchen – Roitzheim – aus Sicht der Stadt Euskirchen eher weiterer Bedarf,</p> <p>c) Euskirchen – Elsig; direkter Zusammenhanfg zur Reaktivierung Bördebahn, daher vordringlicher Bedarf</p>			

<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>	<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>	

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
 Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16  
 hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger

ÖPNV-Aufgabenträger	Kreis Euskirchen			
Art des Vorhabens	Infrastruktur für			
	Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn	SPNV	Schnellbus	Sonstiges (z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)
	Mobilstation / P+R			
Anmeldende Stelle				
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16	177			
Bezeichnung des Vorhabens	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	Euskirchen			
Planungsstand gem. Meldung	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien	Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berück- sichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen	Es ist zu klären, welche Meldung seitens des NVR (Nr. 177 oder 179) aufgenommen wird.			
Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf			<b>X</b>
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
 Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16  
 hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger

ÖPNV-Aufgabenträger	Kreis Euskirchen			
Art des Vorhabens	Infrastruktur für			
	Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn	SPNV	Schnellbus	Sonstiges (z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)
	P+R / B+R			
Anmeldende Stelle	Stadtverkehr Euskirchen Stadt Euskirchen			
Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16	179			
Bezeichnung des Vorhabens	Bau eines P+R Parkhauses mit 715 Plätzen und 210 B+R Plätzen			
Lage des Vorhabens (von ... bis)	Euskirchen			
Planungsstand gem. Meldung	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			
Kostenkategorie (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
		<b>X</b>		
Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus	wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar			

Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit		Zutreff. bitte ankreuzen		Zutreff. bitte ankreuzen
Beurteilungskriterien		Priorität 1 Vordringlicher Bedarf		Priorität 2 Weiterer Bedarf
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen	Es ist zu klären, welche Meldung seitens des NVR (Nr. 177 oder 179) aufgenommen wird.			

Gesamteinschätzung der Dringlichkeit	Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf	<b>X</b>
	Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf	

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	P+R / B+R			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Stadt Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	180			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Bau einer P+R- und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>Euskirchen-Kuchenheim</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	X	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	X	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung				
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		X		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		X		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	X	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	Ggf. Zuordnung seitens des NVR zu vergleichbaren Projekten prüfen, da Untergrenze von 3 Mio € lt. Stadt Euskirchen nicht erreicht.			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an: [bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Haltestellen			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	232			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen gemäß PBfG: - Kreis Euskirchen</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>NVR</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
		<b>X</b>		
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/ bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/ entwicklungs- orientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich	<b>X</b>	hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität		<b>X</b>		
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich	<b>X</b>	hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
<b>Bemerkungen</b>	Hintergrund: Novelle PBefG: Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV			
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

**Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses bis zum 8. April 2016 an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln**

**ÖPNV-Bedarfsplan 2017: Vorhabenmeldungen aus der Region**  
**Bezug: Verbandsversammlung NVR am 10.12.15 / Regionalrat Köln am 15.01.16**  
**hier: Priorisierung durch die ÖPNV-Aufgabenträger**

<b>ÖPNV-Aufgabenträger</b>	<i>Kreis Euskirchen</i>			
<b>Art des Vorhabens</b>	<b>Infrastruktur für</b>			
	<b>Stadt-/ Straßen-/ Seilbahn</b>	<b>SPNV</b>	<b>Schnellbus</b>	<b>Sonstiges</b> <small>(z. B. Mobilstation, P+R, Barrierefr.)</small>
	Ausbildungszentrum			
<b>Anmeldende Stelle</b>	<i>Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)</i>			
<b>Lfd. Nr. der Meldung gemäß Vor- schlagliste Regionalrat v. 15.1.16</b>	242			
<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>	<i>Die RVK plant in Absprache mit dem Kreis Euskirchen und der Stadt Mechernich ein "GRÜNES" Ausbildungszentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw. Plusenergie Bauweise in Mechernich</i>			
<b>Lage des Vorhabens (von ... bis)</b>	<i>"GRÜNES" Ausbildungszentrum in Mechernich</i>			
<b>Planungsstand gem. Meldung</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			
<b>Kostenkategorie</b> (Grenzen Standard. Bewertung; GVFG-Bundesprogramm)	>= 3 Mio. € bis <= 10 Mio. €	> 10 Mio. € bis < 25 Mio. €	> 25 Mio. € bis <= 50 Mio. €	>= 50 Mio. €
	<b>X</b>			
<b>Vorhaben setzt Umsetzung eines anderen Vorhabens voraus</b>	<i>wird vom NVR gemäß Anmeldung vorausgefüllt und ist änderbar</i>			

<b>Einschätzung der verkehrlichen Dringlichkeit</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>		<b>Zutreff. bitte ankreuzen</b>
<b>Beurteilungskriterien</b>	<b>Priorität 1 Vordringlicher Bedarf</b>		<b>Priorität 2 Weiterer Bedarf</b>	
Planungscharakter	eher nachfrage-/bestandsorientiert	<b>X</b>	eher angebots-/entwicklungsorientiert	
Erstmalige oder verbesserte Erschließung von Siedlungsbereichen	hoch; Bedarf bis 2025; Umsetzung des Vorhabens vor 2025 dringlich		hoch; Bedarf ab 2025 absehbar	
Erhöhung der Netzeffizienz (Auslastung, Verteilung, Verknüpfung)				
Erhöhung der Beförderungskapazität bei derzeit regelmäßiger Überlastung		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Mobilitätssicherung in der Fläche		<b>X</b>		
Bedeutung des Vorhabens für die Sicherung der regionalen Mobilität				
Abhängig von gepl. Betriebskonzept bzw. von Umsetzung Nahverkehrsplan	hoch; bis 2025 erforderlich		hoch; ab 2025 erforderlich	
Mögliche Inbetriebnahme unter Berücksichtigung des Planungsaufwands und der Finanzierung des Eigenanteils	im Zeitraum bis 2025	<b>X</b>	im Zeitraum 2026 bis 2030	
Bemerkungen				
<b>Gesamteinschätzung der Dringlichkeit</b>	<b>Priorität 1 bzw. Vordringlicher Bedarf</b>			<b>X</b>
	<b>Priorität 2 bzw. Weiterer Bedarf</b>			

Bitte füllen Sie je Vorhabenmeldung ein Muster aus und senden dieses **bis zum 8. April 2016** an:  
[bedarfsplan@nvr.de](mailto:bedarfsplan@nvr.de) oder: Nahverkehr Rheinland, Glockengasse 37-39, 50667 Köln