



Initiative Metropolregion Rheinland, Arbeitsgruppe Verkehr Niederschrift zum Gespräch am 15.09.2015, 15:00 Uhr	erstellt am 21.09.2015
Teilnehmer / innen:	
Siehe Teilnehmerliste	

TOP's		Termin:	zuständig:
1	Anerkennung der Tagesordnung Herr Dr. Keller begrüßt die Anwesenden zur Sitzung der Arbeitsgruppen (AG) Verkehr. Die Tagesordnung wird einvernehmlich anerkannt.		
2	Genehmigung der Niederschrift zur Sitzung vom 23.06.2015 Die Niederschrift zur Sitzung vom 23.06.2015 wird einvernehmlich anerkannt.		
3	Bewertung des Bundes der zur Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes (BVWP) angemeldeten Maßnahmen Die Bewertung des Bundes liegt bislang noch nicht vor. Das Thema wird in der nächsten Sitzung der AG Verkehr wieder auf die Tagesordnung genommen.		
4	Baustellenmanagement Nach der ersten Vorstellung des Baustellenmanagements im Regierungsbezirk Köln in der letzten Sitzung der AG Verkehr am 23.06.2015 und der Detailvorstellung durch mobil-im-rheinland in der Sondersitzung am 03.09.2015 stellt Herr Dr. Lohoff, Verkehrszentrale NRW, das Konzept der Verkehrsinformationszentrale NRW (VIZ.NRW) vor. Die gezeigten Folien sind als Anlage beigefügt. Zum Projektstart des Baustellenmanagements durch mobil-im-rheinland stand das Angebot der VIZ.NRW noch nicht zur Verfügung. Zwischenzeitlich wurden beide Konzepte weiterentwickelt. Die Unterschiede zwischen den beiden Konzepten stellen sich wie folgt dar: Die VIZ.NRW mit der Benutzeroberfläche TIC 3.0 der Fa. GEWI ist eine Weiterentwicklung des Meldesystems der Landesmeldestellen und in allen Bundesländern etabliert. Die europäischen Richtlinien und Verordnungen verlangen das Im- und Exportieren von Daten auch über den Mobilitätsdatenmarktplatz als festgelegte nationale Zugangstelle. Hier sind auch Dauerbaustellen und Last- und Nutzungseinschränkungen (z.B. Ablastungen von Brücken) hinterlegt. Internet- und Passwort gesicherte Eingabemöglichkeiten für die Gebietskörperschaften bestehen durch Freischaltung entsprechender		



TOP´s	Termin:	zuständig:
<p>Zugänge.</p> <p>Bei mobil-im-rheinland ist die Eingabe für die Gebietskörperschaften über eine geschützte Internetseite möglich. Der Import und Export von Fremddaten, z.B. von und zu anderen Systemen über die standardisierten Schnittstellen des Mobilitätsdatenmarktplatzes, ist bisher nicht verfügbar. Entsprechend ist aktuell eine manuelle Eingabe durch Straßen.NRW erforderlich, um Baustellen dort darzustellen und verfügbar zu machen.</p> <p>Die vom VIZ.NRW bereitgestellten Daten werden bereits heute von Internetportalen, Navigationssystemen, dem Rundfunk etc. verwendet und bundesweit mit anderen Verkehrsbehörden ausgetauscht</p> <p>Die Teilnehmer der AG Verkehr sind einvernehmlich der Auffassung, dass bei der Entscheidung über das im Regierungsbezirk Düsseldorf zur Anwendung kommende System darauf zu achten ist, dass der Arbeitsaufwand für die Eingabe und Pflege von Daten durch die Gebietskörperschaften in einen geregelten Prozess erfolgt, der doppelte und unnötige Aufwände vermeidet.</p> <p>Für den größten Baulastträger in NRW - Straßen.NRW - sollte das System unbedingt kompatibel sein, um deren Daten verfügbar zu haben.</p> <p>Im Hinblick auf die Zukunftsausrichtung ist zu beachten, dass die Bereitstellung relevanter Daten in Übereinstimmung mit den Vorgaben der delegierten EU-Verordnung stehen und somit auch auf dem Mobilitätsdatenmarktplatz als festgelegtem nationalen Zugangspunkt bereitgestellt werden können. Eingabesysteme müssen entsprechen über standardisierte Schnittstellen verfügen, die diesen Erfordernissen entsprechen.</p> <p>Beispielsweise könnte angestrebt werden, dass für die Nutzer des Systems von mobil-für-rheinland die Eingabesysteme beibehalten werden und eine Schnittstelle zum MDM geschaffen wird, die einen Datenim- und -export ermöglicht.</p> <p>Den anderen Gebietskörperschaften könnte es frei stehen, sich durch eine web-orientierte Lösung an das Landessystem anzubinden oder das System von mobil-im-Rheinland zu nutzen.</p> <p>Der Auftrag zur Einrichtung eines Baustellenmanagements wurde durch den Verkehrsminister des Landes NRW formu-</p>		



	TOP´s	Termin:	zuständig:
	<p>liert. Da es sich bei der Verkehrszentrale NRW um eine Einrichtung des Landes handelt und auch das Baustellenmanagement über mobil-im-rheinland durch das Land gefördert wird, ist zunächst Klarheit über die Positionierung des Landes bezüglich der künftigen Systemausrichtung zu schaffen.</p> <p>Die Bezirksregierung Düsseldorf wird diesbezüglich gemeinsam mit der Stadt Düsseldorf mit dem Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen Kontakt aufnehmen.</p> <p>Die Beratung zum Baustellenmanagement wird in der nächsten Sitzung der AG Verkehr fortgeführt.</p>		Bez.Reg. D´dorf / Stadt D´dorf
5	<p>Bericht der Stadt Leverkusen zum Projekt „Tieferlegung der A1“</p> <p>Das Thema wurde auf Wunsch des ehemaligen Oberbürgermeisters der Stadt Leverkusen, Herrn Buchhorn, auf die Tagesordnung der heutigen Sitzung aufgenommen. Da sich die Vertretung der Stadt Leverkusen für die heutige Sitzung entschuldigt hat, entfällt der vorgesehene Bericht. Die AG Verkehr nimmt die Kurzfassung des Filmbeitrages zum o.g. Projekt zur Kenntnis.</p>		
6	<p>Konkretisierung des zukünftigen Arbeitsprogrammes</p> <p>Derzeit werden die folgenden Themen von der AG Verkehr bearbeitet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stadtverträgliche Lkw-Navigation - Baustellenmanagement - Bewertung der zum BVWP angemeldeten Maßnahmen <p>Diese Themen werden in der nächsten Sitzung der AG Verkehr erneut behandelt.</p> <p>Darüber hinaus wurden die Verkehrsverbände im Rahmen des letzten RegioGipfels aufgefordert, forciert verbundübergreifende einfache und kundenfreundliche Zusatztickets zu den Zeitkarten und ein Verbände übergreifendes Wochenendticket einzuführen sowie die Erprobung eines landesweit geltenden Tarifangebotes auf der Basis von Smartphone-Tarifen zu prüfen.</p> <p>Die Landeshauptstadt Düsseldorf wird Kontakt mit den Verkehrsverbänden aufnehmen und diese um einen Sachstandsbericht für die nächste Sitzung der AG Verkehr bitten.</p>		Stadt D´dorf
7	<p>Zusammensetzung der Arbeitsgruppe</p> <p>Vor dem Hintergrund des mittlerweile sehr groß gewordenen Verteilers für die AG Verkehr wurde von der Landeshauptstadt Düsseldorf eine reduzierte Verteilerliste entworfen, die sich auf jeweils einen Ansprechpartner pro Gebietskörperschaft,</p>		



	TOP´s	Termin:	zuständig:
	<p>IHK etc. konzentriert. Selbstverständlich steht es den Gebietskörperschaften, IHK´s etc. weiterhin frei, Teilnahmen zu delegieren bzw. mit mehreren Vertreterinnen und Vertretern an den Sitzungen teilzunehmen.</p> <p>Die reduzierte Verteilerliste wird mit dem Protokoll an den bisherigen Verteiler mit der Bitte um kritische Durchsicht und Rückmeldung versandt.</p>		
8	sonstiges Sonstige Punkte wurden nicht diskutiert.		