

Vorabauszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr vom 02.09.2015

A) Öffentliche Sitzung

TOP 12

**Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Euskirchen
a) derzeitiger Sachstand zu den Teilraumkonzepten
b) Umsetzung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015**

V 148/2015

Die Verwaltung informiert den Ausschuss darüber, dass die Linie 829 die Möglichkeit der Anbindung des Schleidener Tals an den ersten Zug ab Kall in Richtung Köln biete.

Nach grober Kalkulation würden Gesamtkosten in Höhe von 5.700 € pro Jahr für die Kommunen entstehen. Diese Kosten seien entsprechend den Kriterien der ÖPNV-Umlage in erster Linie auf die Stadt Schleiden und die Gemeinden Kall und Hellenthal zu verteilen. Auf die Gemeinde Kall entfielen dabei zusätzliche Kosten in Höhe von 950,00 € pro Jahr. Die Gemeinde Kall habe der Umsetzung der Frühfahrt aber unter der Voraussetzung zugestimmt, dass die Linie 829 über die allgemeine Kreisumlage abgerechnet werde.

Der Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Der Kreistag nimmt den in der Vorlage dargestellten Sachstand zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes zur Kenntnis und beschließt die Umsetzung der nachfolgend aufgeführten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015:

1. Einrichtung einer TaxiBus-Verbindung zwischen Bad Münstereifel und Mechernich
2. Veränderungen im Bereich Mechernich mit Anbindung der Orte Kommern-Süd/Katzvey sowie veränderte Linienführung der Linien 809 und 810
3. Einrichtung zusätzlicher TaxiBus-Fahrten aus dem Bad Münstereifeler Höhegebiet an den ersten Zug um 06:00 Uhr ab Bad Münstereifel
4. Einrichtung einer zusätzlichen Linienfahrt der Linie 829 an den ersten Zug um 05:30 Uhr ab Kall Bahnhof
5. Umsetzung der Veränderungen auf den Linien 805 und 806 im grenzüberschreitenden Verkehr zum Rhein-Sieg-Kreis

Abstimmungsergebnis: Einstimmig, bei 1 Enthaltung

gez. i.V. Poth