

Öffentliche Sitzung

Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Wirtsch.Förd.,Tourismus u.Konvers.Vogels.

17.03.2014

Projekt Rad- und Wanderbahnhöfe - Fortsetzung der Projektlaufzeit bis 15.03.2015

Rückblick

Im Rahmen des landesweiten Pilotprojektes Rad- und Wanderbahnhöfe wurden durch den Kreis Euskirchen und den Kreis Düren an Bahnhöfen und Haltepunkten in der Nordeifel rad- und wanderfreundliche Ausstattungselemente installiert. Entlang der Eifelbahn zwischen Weilerswist und Dahlem sowie an den touristischen Strecken Oleftalbahn und Bördebahn erhalten Wanderer und Radfahrer an 19 Bahnhöfen Informationen und werden zu den bestehenden Routen geleitet. Eine erste Präsentation des Projektes im Fachausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Konversion Vogel-sang fand am 18.02.2013 statt.

Neue Ausstattungselemente

Eine Info-Steile mit Karte gibt einen Überblick über die Rad- und Wandermöglichkeiten in der Nähe der jeweiligen Station. Der Einstieg ins Wanderrouennetz wird über Zubringermarkierungen vom Haltepunkt zum Wanderweg erleichtert. Ebenso werden im Frühjahr die in der Nähe des Bahnhofs vorbeiführenden Radwege über Zubringerplaketten an der bestehenden Radwegweisung angebunden. Ein Design-Fahrradständer macht aufmerksam auf die vielen attraktiven touristischen Radrouten. So sind z.B. der Erft-Radweg oder die Wasserburgen-Route von zahlreichen Bahnhöfen in der Region schnell erreichbar. Einen besonderen Service für Radfahrer bietet eine fest im Boden verankerte Luftpumpe. Eine bequeme Wanderbank lädt zum Verschnaufen ein, steht aber auch symbolisch für die vielfältigen Wanderwege, die vom Haltepunkt aus erreicht werden können. Darunter sind bekannte Wege wie z.B. der Eifelsteig oder der Römerkanal-Wanderweg, die mit der Bahn „erwandert“ werden können.

An den Bahnhöfen Schmidtheim, Mechernich und Euskirchen wurden darüber hinaus Info-Terminals aufgestellt, an denen Gäste kostenfreien Zugriff auf die touristischen Internetseiten der Nordeifel erhalten. Abrufbar sind das Internetportal des Projektes, die Internetseite der Nordeifel Tourismus GmbH sowie die touristischen Informationen der jeweiligen Kommune.

Internetseite

Die Internetseite www.radundwanderbahnhoefe-eifel.de gibt umfassende Informationen zu allen Rad- und Wanderrouten, die von den Bahnhöfen aus erreichbar sind. Die Routen sind mit dem eifelweit verbreiteten Wandertourenplaner ALPregio verknüpft. So erfährt der Besucher über wenige Klicks Wissenswertes rund um die Routen. Ferner können auf der Homepage Steckbriefe zu allen Bahnhöfen und Haltepunkten aufgerufen werden, die Informationen zu den Serviceeinrichtungen sowie zu den vom Bahnhof aus erreichbaren Rad- und Wanderwegen enthalten.

GPS-Routen

Um die Nordeifel vom Bahnhof aus auch abseits der bekannten Routen entdecken zu können, wurden im Projekt unter Mitwirkung des Teams NATURAKTIVERLEBEN GPS-Wander- und Fahrradtouren entwickelt. Die Wanderungen verlaufen von Bahnhof zu Bahnhof durch landschaftlich attraktive Regionen entlang der Olef-Bahn (von Kall nach Hellenthal) und der Voreifel-Bahn (von Euskirchen nach Bad Münstereifel). GPS-Fahrradtouren zwischen den Bahnhöfen entlang der Börde-Bahn (von Düren nach Euskirchen) sind auf der Internetseite www.radundwanderbahnhoefe-eifel.de ebenfalls abrufbar.

Ein besonderes Wandererlebnis bietet zudem der EifelBahnSteig. Hierbei handelt es sich um einen reinen GPS-Steig, der zu einem großen Teil auf naturbelassenen Wegen, kleinen Pfaden und einsamen Passagen verläuft. Jede Etappe beginnt an einem Bahnhof und endet an der darauffolgenden Station.

Die ersten zehn Etappen im Kreis Euskirchen wurden als eigener Menüpunkt in die Internetseite aufgenommen.

Printprodukte

Im Pocketguide "**GPS-Wandern - EifelBahnSteig-Touren**" werden die ersten zehn Etappen des GPS-Steigs entlang der DB-Bahnlinie Köln-Trier zwischen Euskirchen und Jünkerath vorgestellt. Neun abwechslungsreiche Touren auf markierten Wegen werden im Pocketguide "**Wandern mit Bahnanschluss**" vorgestellt.

Interessante Radtourentipps finden sich in der Broschüre „**Radfahren mit Bahnanschluss**“. Das Projekt kann auch im Rahmen eines Pauschalurlaubs erlebt werden. Informationen zur Eifel-BahnSteig Pauschale finden sich im Faltblatt „**Nordeifel Aktiv 2014**“ der Nordeifel Tourismus GmbH“.

Alle Broschüren sind kostenlos über die Internetseite bestellbar.

Ausblick

Im Projekt haben sich im Laufe der Umsetzung Bedarfe an touristischen Infrastrukturelementen ergeben, die die bisher installierten Ausstattungselemente an den Bahnhöfen auf sinnvolle Art und Weise ergänzen würden. Da sich im Projektverlauf durch wirtschaftlich positiv verlaufene Vergabeverfahren sowie auch durch reduzierte Umsetzungsbausteine in den Kommunen Euskirchen und Bad Münstereifel Restmittel gebildet haben, wurde in Abstimmung mit allen Partnern eine für den Antragsteller Kreis Euskirchen kostenneutrale Projektverlängerung beantragt. Der Verlängerungsantrag für die Projektweiterführung wurde am 18.12.2013 bei der Bezirksregierung Köln gestellt. Die schriftliche Zusage, das Projekt bis zum 15.03.2015 fortzuführen zu können, liegt dem Kreis Euskirchen seit 14.01.2014 vor.

Die Projektgelder sind für weitere Infrastruktur- und Vermarktungsmaßnahmen einzusetzen. An Rad- und Wanderwegen sollen z.B. zusätzliche Rastmöglichkeiten eingerichtet werden. Die Projektverlängerung ermöglicht auch eine weitere Personalkostenfinanzierung der Projektstelle bis März 2015.

Der Ausschuss wird um Kenntnisnahme gebeten.

gez. Rosenke

Landrat

Stabsstelle: <hr/> (Unterschrift)	Sachbearbeiter/in: <hr/> (Unterschrift)	Kreistagsbüro: <hr/> (Unterschrift)
---	---	---