

B E S C H L U S S

über das Ergebnis der Sitzung des Kreistages am 05.10.2016 im Sitzungssaal des Kreishauses in Euskirchen, Jülicher Ring 32

TOP 26 **Fortschreibung des Nahverkehrsplans Kreis Euskirchen** V 247/2016
 1. Sachstand Integration TaxiBus und AST in den
 kreisangehörigen Kommunen
 2. Zülpich-Konzept: Teilumsetzung zum Fahrplanwechsel
 Dezember 2016

Der Vorsitzende teilt mit, dass nach erneuter Abstimmung mit der Gemeinde Blankenheim die Vorlage nicht geändert werden soll.

Kreistagsmitglied Ramers (SPD) führt ergänzend aus, dass die Gemeinde auch nach seinen Rücksprachen tatsächlich eine Ausnahmeregelung wünscht und am Samstagvormittag vom Stundentakt abweicht. Dies sollte man als Pilot betrachten, um das erweiterte Fahrangebot auch testen zu können aber ansonsten sei der Stundentakt in den anderen Kommunen nicht in Frage zu stellen, so dass man entsprechend der Vorlage beschließen könne.

Fraktionsvorsitzender Grutke (Bündnis 90 / DIE GRÜNEN) hält dies auch für einen interessanten Piloten, aus dem sich möglicherweise auch Vorteile erzielen lassen.

Der Kreistag fasst folgenden Beschluss:

zu 1.)

Der Kreistag nimmt die Ausführungen zum Sachstand der TaxiBus-/AST-Integration in den Kommunen Bad Münstereifel, Dahlem, Kall, Mechernich, Nettersheim und Weilerswist zur Kenntnis. Der Kreistag beschließt die Umsetzung der Angebotsausweitung im Bereich Blankenheim umzusetzen und das TaxiBus-Angebot an Samstagen im Rahmen des Pilotprojektes auf den Linien 832 und 833 in einen Zweistundentakt zu verändern.

zu 2.)

Der Kreistag beschließt die Veränderungen auf den Linien 298 und SB98 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 umzusetzen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig