

B E S C H L U S S

über das Ergebnis der 2. Sitzung des Kreistages am 01.10.2014 im Sitzungssaal des Kreishauses in Euskirchen, Jülicher Ring 32

TOP 29	Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Euskirchen		V 33/2014
	1. Pilotprojekt Integration TaxiBus und Anruf-Sammeltaxi in Schleiden und Hellenthal zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014		
	2. Pilotprojekt Verlängerung Linie 822 Bad Münstereifel - "Thürne" bis Sürst-Hardt zur Anbindung nach Rheinbach		
	3. Veränderung der Linien 820 und 830 im Gemeindegebiet Nettersheim		
	Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr	03.09.2014	Z 1
	Kreisausschuss	23.09.2014	Z 2
	Kreistag	01.10.2014	Z 3

Der Kreistag beschließt, die unter Punkt 1-3 dargestellten Projekte zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 umzusetzen:

1. Umsetzung des Pilotprojektes Integration TaxiBus/AST in Hellenthal und Schleiden vorbehaltlich der positiven Beschlussfassung in den betroffenen Kommunen

2. Umsetzung des Pilotprojektes „Verlängerung der Linie 822 bis Sürst-Hardt zum Anschluss an den Bahnhof in Rheinbach“ montags bis freitags

3. Umsetzung der Veränderungsvorschläge im Gemeindegebiet Nettersheim vorbehaltlich der Zustimmung der Gemeinde Nettersheim:

- Kappung der Linie 830 in Zingsheim
- Veränderung der Linie 820 zum Ringverkehr über Tondorf
- Einführung einer TaxiBus-Verbindung von Roderth und Boudersath mit Anschluss an die Linie 820 in Richtung Bahnhof Nettersheim

Die Verwaltung wird daher ermächtigt, die Umstrukturierung der Linie 820 entsprechend dem abschließenden Votum der Gemeinde Nettersheim vorzunehmen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig