

B E S C H L U S S

über das Ergebnis der konstituierenden Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr am 03.09.2014 im Sitzungssaal 1 des Kreishauses in Euskirchen, Jülicher Ring 32

| | | | |
|--------|--|------------|------------------|
| TOP 14 | Fortschreibung Nahverkehrsplan Kreis Euskirchen | | V 33/2014 |
| | 1. Pilotprojekt Integration TaxiBus und Anruf-Sammeltaxi in Schleiden und Hellenthal zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 | | |
| | 2. Pilotprojekt Verlängerung Linie 822 Bad Münstereifel - "Thürne" bis Sürst-Hardt zur Anbindung nach Rheinbach | | |
| | 3. Veränderung der Linien 820 und 830 im Gemeindegebiet Nettersheim | | |
| | Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr | 03.09.2014 | Z 1 |
| | Kreisausschuss | 23.09.2014 | Z 2 |
| | Kreistag | 01.10.2014 | Z 3 |

Auf Anfrage der UWV-Fraktion erklärt die Verwaltung, dass bezüglich des Pilotprojektes zur Verlängerung der Linie 822 Bad Münstereifel – „Thürne“ bis Sürst-Hardt zur Anbindung nach Rheinbach die Zahl der Fahrgäste überprüft werde.

Die Verwaltung erläutert aufgrund der Nachfrage der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN, dass zur Zeit durch den von der Stadt Rheinbach abgelehnten Taktsprung von einer halben Stunden auf der Linie 814 an Samstagen keine vernünftige Anbindung möglich sei. Dies sei nur durch zusätzliche Fahrten zu erzielen. Des weiteren erklärt die Verwaltung, dass sie bezüglich des Themas „Wochenendverkehre“ der Bördebahn in 2015 mit dem NVR im Gespräch sei.

Der Ausschussvorsitzende stellt die Vorlage 33/2014 zur Abstimmung.

Der Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Der Kreistag beschließt, die unter Punkt 1-3 dargestellten Projekte zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 umzusetzen:
1. Umsetzung des Pilotprojektes Integration TaxiBus/AST in Hellenthal und Schleiden vorbehaltlich der positiven Beschlussfassung in den betroffenen Kommunen

2. Umsetzung des Pilotprojektes „Verlängerung der Linie 822 bis Sürst-Hardt zum Anschluss an den Bahnhof in Rheinbach“ montags bis freitags

3. Umsetzung der Veränderungsvorschläge im Gemeindegebiet Nettersheim vorbehaltlich der Zustimmung der Gemeinde Nettersheim:

- Kappung der Linie 830 in Zingsheim
- Veränderung der Linie 820 zum Ringverkehr über Tondorf
- Einführung einer TaxiBus-Verbindung von Roderth und Boudersath mit Anschluss an die Linie 820 in Richtung Bahnhof

Nettersheim

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig