

Anlage zu
B 449/2016 1. Ergänzung



Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Vile-Eifel
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen

Stadt Erftstadt
z. H. Herrn Coenders
Postfach 25 65
50359 Erftstadt

BM	2	4	6	32	40	43
01.3	STADT ERFTSTADT - Der Bürgermeister -					50
01.4	10. NOV. 2016					51
01.5						61
01.6						62
100						63
10	14	105	370	82	81	65

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Kontakt: Bernd Egenter
Telefon: 02251/796-102
Fax: 02251/796-222
E-Mail: Bernd.Egenter@strassen.nrw.de
Zeichen: 21000/2/
(Bei Antworten bitte angeben.)
Datum: 08.11.2016

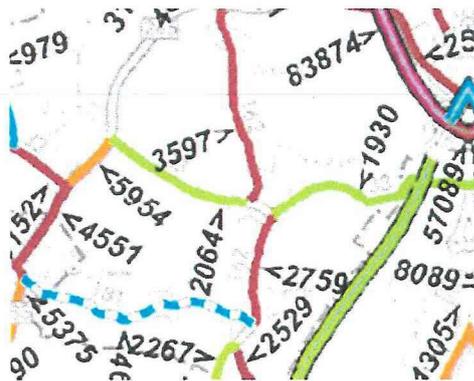
Ihr Schreiben vom 04.11.2016

Anregung bzgl. Durchführung von Maßnahmen zur Reduzierung der Lärm,- Abgas,- und Verkehrsführung auf der Weilerswister Straße (L 33) in Erftstadt-Friesheim (B 449/2016)

Sehr geehrte Damen und Herren,

im beiliegenden Bürgerantrag werden Verbesserungen der Verkehrsverhältnisse in der Ortslage Friesheim im Zuge der Landesstraße 33 Weilerswister Straße eingefordert. Die L 33 ist eine regionale Verbindungsstraße zwischen dem Gemeindegebiet Weilerswist und dem Stadtgebiet Nideggen. Mit Fertigstellung der Ortsumgehung Weilerswist ist die L 33 östlich von Friesheim mit der A 1 und im weiteren Verlauf mit der A 61 verbunden.

Die Verkehrsbelastungen vor Fertigstellung der Ortsumgehung Weilerswist sind der nachfolgenden Darstellung zu entnehmen:



Die Ergebnisdarstellung der Straßenverkehrszählung 2010 weist leider nicht die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung zwischen Graf-Edmundus-Straße und L 162 Richtung Lommersum aus. Für die Planung der Ortsumgehung Weilerswist wurde eine Verkehrsuntersuchung erstellt. Die Verkehrsprognose weist eine Erhöhung der Verkehrsbelastungen in Friesheim aus. Wie die tatsächlichen Verkehrsbelastungen sich verändert haben, werden wir aus den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 2015 erkennen können. Ich erwarte diese Daten Anfang 2017.

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·
Telefon: 0209/3808-0
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3
Steuernummer: 319/5922/5316

Regionalniederlassung Vile-Eifel

Jülicher Ring 101 - 103 · 53879 Euskirchen
Postfach 120161 · 53874 Euskirchen
Telefon: 02251/796-0
kontakt.rml.ve@strassen.nrw.de

In der Ortslage wurde wie beschrieben der Fahrbahnbelag erneuert. Die ausgeführte Bauweise hat zu einer Minderung der Rollgeräusche geführt. Bei Fahrgeschwindigkeiten unterhalb 50 km/h überwiegen jedoch die Motorgeräusche. Mit der durch die Politik geäußerten Förderung der E-Mobilität erwarte ich langfristig eine Verbesserung der Lärmsituation.

Nach den straßenverkehrsrechtlichen Regelungen gilt innerorts eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Für eine Überwachung der Geschwindigkeit sind die Ordnungsbehörden zuständig. Eine Reduzierung der Geschwindigkeit im Zuge von Landesstraßen wird nur in begründeten Ausnahmefällen vom Baulastträger mitgetragen.

Nach den Regelungen des Straßen- und Wegegesetzes NRW dient eine Landesstraße dem Gemeindegebrauch, d. h. allen Verkehrsarten. Der Vorschlag die L 33 im Zuge der Ortsdurchfahrt Friesheim für den Schwerlastverkehr zu sperren wird abgelehnt, da dies eine Teilentwidmung bedeuten würde. Eine alternative zur Führung des Schwerlastverkehrs (z. B. Ortsumgehung) steht nicht zur Verfügung.

Verkehrssicherheitsdefizite in der Ortsdurchfahrt Weilerswist sind mir nicht bekannt. Sofern vorhanden, würde das Gremium der Verkehrsunfallkommission – Beteiligte sind: Stadtverwaltung, Straßenverkehrsbehörde, Polizei und Straßenbaulastträger – diese Themen diskutieren und Abhilfemaßnahmen erörtern.

Der Anregung zum „Einbau von verkehrsbeeinflussenden Elementen (wenn möglich außerhalb der Ortschaft), so dass die Benutzung der Ortsdurchfahrt unattraktiv wird“ kann nicht gefolgt werden, da dies dem gesetzlichen Auftrag der gewidmeten Landesstraße widerspricht.

Mit freundlichem Gruß
Im Auftrag



Bernd Egenter