| STADT ERFTSTADT | öffentlich |
|---|---|
| **Der Bürgermeister** | **A 569/2013 1. Ergänzung** |
| Az.: | Amt: - 82 - |
| | BeschlAusf.: - 82 - |
| | Datum: 06.08.2014 |

| | | | gez. Erner, Bürgermeister | 27.03.2015 |
|---|---|---|---|---|
| Kämmerer | Dezernat 4 | Dezernat 6 | BM | Datum Freigabe -100- |
| gez. Dr. Risthaus | | | | |
| Amtsleiter | RPA | | | |

Den beigefügten Antrag der CDU-Fraktion leite ich an die zuständigen Ausschüsse weiter.

| **Beratungsfolge** | **Termin** | **Bemerkungen** |
|---|---|---|
| Ausschuss für öffentliche Ordnung und Verkehr | 09.09.2014 | zur Kenntnis |
| Ausschuss für öffentliche Ordnung und Verkehr | 22.10.2014 | beschließend |

Betrifft: **Antrag bzgl. Erhalt der Buslinie 984 von Erftstadt nach Weilerswist**

**Finanzielle Auswirkungen:**

| Kosten in €: | Erträge in €: | Kostenträger: | Sachkonto: |
|---|---|---|---|
| | | | |

Folgekosten in €: Mittel stehen zur Verfügung: ☐ Ja ☐ Nein Jahr der Mittelbereitstellung:

Nur auszufüllen, wenn Kostenträger Eigenbetrieb (Immobilien, Straßen, Stadtwerke)

Wird der Kernhaushalt belastet: ☐ Ja ☐ Nein Höhe Belastung Kernhaushalt: Folgekosten Kernhaushalt:

Unterschrift des Budgetverantwortlichen

Erftstadt, den

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Rhein-Erft-Kreis ist Aufgabenträger des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Änderungen im Bereich des Liniennetzes bzw. die Einführung neuer Verkehre bedürfen der Zustimmung durch den Rhein-Erft-Kreis, wenn die Finanzierung nicht zu 100% von der Kommune übernommen wird. Bei der Linie 984 handelt es sich um einen kreisübergreifenden Verkehr (Kreis Euskirchen – Rhein-Erft-Kreis). Die Finanzierung muss daher mit beiden Kreisen besprochen werden. Der ÖPNV-Baustein des TaxiBusses ist derzeit nicht im Nahverkehrsplan verankert. Dieses ist jedoch eine wesentliche Voraussetzung für den gewünschten Einsatz eines solchen Busses.

Unter der Vorlagennummer 325/2014 wird im Ausschuss die Studie „Zukunftskonzepte für die Mobilitätsversorgung im ländlichen Raum – RegioM 2030“ vorgestellt. Der Gutachter hat u.a. angeregt, einen TaxiBus+ in Erftstadt einzusetzen. Ich habe den Rhein-Erft-Kreis gebeten, diesen Vorschlag im Rahmen der Überarbeitung des Nahverkehrsplanes zu prüfen.

In Vertretung

(Hallstein)