

STADT ERFTSTADT

Der Bürgermeister

Az.:

öffentlich
A 520/2012 1. Ergänzung
Amt: - 65 -
BeschlAusf.: - 65 -
Datum: 26.02.2014

gez. Böcking		06.03.2014		
Amtsleiter		Datum Freigabe -100-	BM / Dezernent	- 20 -

Den beigefügten Antrag der SPD-Fraktion leite ich an die zuständigen Ausschüsse weiter.

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Betriebsausschuss Straßen	18.03.2014	zur Kenntnis

Antrag bzgl. Bahnhofsgestaltung; Betrifft: Kreisel im Einfahrtsbereich zum Bahnhof Erftstadt, südliche Einmündung der Bahnhofstraße in den Schlunkweg (K 45)

Finanzielle Auswirkungen:
Die zusätzlichen Kosten in Höhe von voraussichtlich 523.000,00 € sind im Wirtschaftsplan 2015 des Eigenbetriebes Straßen zu veranschlagen.
Unterschrift des Budgetverantwortlichen Erftstadt, den

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Schlunkweg im Bereich der südlichen Einmündung Bahnhofstraße ist Teil der Kreisstraße K45 und somit in der Straßenbaulast des Rhein – Erft - Kreises.

Das Ingenieurbüro Fischer aus Erftstadt hat eine Entwurfsplanung für die beantragte Kreisellösung erstellt. Diese entspricht den Vorgaben des Straßenbauamtes des Rhein – Erft – Kreises. Gleichfalls wurde eine Kostengegenüberstellung des Kreisels und des ansonsten erforderlichen Umbaus der bisherigen (unzureichenden) Straßeneinmündung (Berücksichtigung von Gelenkbussen, mit zwei Linksabbiegespuren und einer Signalanlage, etc.) aufgestellt. Hierdurch wurde deutlich, dass die Kreisellösung kostengünstiger ist und einen geringeren Platzbedarf benötigt. Somit können im Bereich des Parkplatzes „Am Tunnel“ eine größere Anzahl von Parkständen als beim Bau einer Einmündung errichtet werden. Ich habe die Planung in meinem Zuschussantrag bereits mit berücksichtigt und dem Zuschussgeber NVR zur Beurteilung vorgelegt. Dieser wird nun prüfen, inwieweit der Bau eines Kreisels zuschussfähig ist. Sobald mir der Bewilligungsbescheid vorliegt und somit deutlich ist ob die Kreisellösung vollkommen oder nur in Teilen bezuschusst wird, kann ich mit dem Kreis eine entsprechende Verwaltungsvereinbarung über den Ausbau gemeinsam erarbeiten. Selbstverständlich wird hiernach das Straßenbauamt des Kreises die zuständigen Fachausschüsse des Kreistages mit einbinden.

Die Entwurfsplanung des Kreisels habe ich meiner Stellungnahme zum Antrag zur Kenntnisnahme beigefügt. In der Sitzung beabsichtige ich den Umbau an einem größeren Plan kurz zu erläutern.

(Erner)