-100-

E.: 15.01.2014

FDP Stadtratsfraktion Erftstadt

15.01.

FDP Stadtratsfraktion * Bonner Str. 50 * 50374 Erftstadt

Herrn Bürgermeister
Volker Erner
Rathaus
50374 Erftstadt

21/2014

15. Januar 2014

Stadtverordneter
Hans-Otto Nowak
Wildweg 2
50374 Erftstadt

Antrag gem. GO

Zeitnah den Ausbau eines ca. 400 m langen Teilabschnitts der Franz-Stryck-Straße ab der Matthias-Curt-Straße mit Anbindung an die Weilerswisterstraße im Ortsteil Friesheim als „kleine Ostumgehung" zu realisieren!

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

bitte leiten Sie nachfolgenden **Antrag an die Gremien des Rates** zur Beratung und Beschlussfassung weiter.

Beschlussentwurf
Zeitnah den Ausbau eines ca. 400 m langem Teilabschnitts der Franz-Stryck-Straße ab der Matthias-Curt-Straße mit Anbindung an die Weilerswisterstraße im Ortsteil Friesheim als „kleine Ostumgehung" zu realisieren!

Zielsetzung dabei **ist** eine **Entlastungsstraße** anzubieten

- ***die eine umweltgerechte Möglichkeit und Vertretbarkeit darstellt,***
- ***die alle Sicherheitsanforderungen erfüllt,***
- ***die erforderliche Leistungsfähigkeit gewährleistet und***
- ***die notwendige Wirtschaftlichkeit berücksichtigt.***

Begründung
Die Verkehrsströme aus den Siedlungsbereichen in und aus Richtung Bliesheim/Weilerswist stellen schon seit Jahren eine erhebliche nicht mehr hinnehmbare Belastung dar.

Mit **Ausbau** eines ca. **400 m langen Teilabschnitts** der **Franz-Stryck-Straße bis** zur **Weilerswisterstraße** wird primär im **Bereich** des **Niederweg**`s (ab Franz-Stryck-Str.), der **Kriegergasse, Matthias- Curt- Straße** und **„Auf dem Kreuzberg" eine** erhebliche

- **Verkehrs- und Lärmentlastung der Anwohner,**
- **Herabsetzung der Unfallgefahren aller beteiligten Verkehrsteilnehmer insbesondere älterer Menschen, aber auch spielender Kinder,**
- **Barrierefreiheit in den genannten Straßen,**
- **Verschleiß des Straßenbelages gemindert und damit auch erhebliche Folgekosten**

durch u.a.

- **ortsnahe Umlenkung der LKW-, PKW- und Busverkehre,**
- **Nutzung einer bedeutend kürzeren Streckenführung der Anlieger,**
- **Darstellung verkehrsberuhigter Zonen,**
- **Anpassung an die örtlichen Bedürfnisse**

erzielt.

FDP Stadtratsfraktion Erftstadt

Der Teilabschnitt wird derzeitig **als Wirtschaftsweg genutzt** und ist, wie mir bekannt, **mit einem** entsprechenden **Unterbau versehen**.
Somit wäre bei der Ausführungsplanung eine kostengünstige Variante des Deckenaufbaus darstellbar.
Vorab wäre zu **prüfen** ob ein **Planfeststellungsbeschluss notwendig ist** oder unter Umgehung eines Planfeststellungsverfahrens entsprechende **Genehmigungen erteilt werden** können.

Durch Anbindung an die Weilerswisterstraße und der damit zu ändernden Fahrtroute der öffentlichen Verkehrsmittel (Bus-Verkehre) werden unter **Wahrung der Verkehrssicherheit** (Einrichtung einer Bushaltestelle in Friedhofsnähe und/oder Bedarfshaltestelle Höhe Kindergarten, ev. Kirchenzentrum), **Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen möglich**.

Dies hat **verkehrspsychologische Auswirkungen auf die Nutzung und das Fahrverhalten** der Verkehrsteilnehmer des **„Neuen Autobahnzubringers" in der Ortsdurchfahrt**.

Ich bitte um

- Prüfung und Einleitung des Verfahrens wie beschrieben
- Bürgerinformationen und Beteiligung der Betroffenen
- Darstellung der kostengünstigsten Variante

Freundliche Grüße

Hans-Otto Nowak