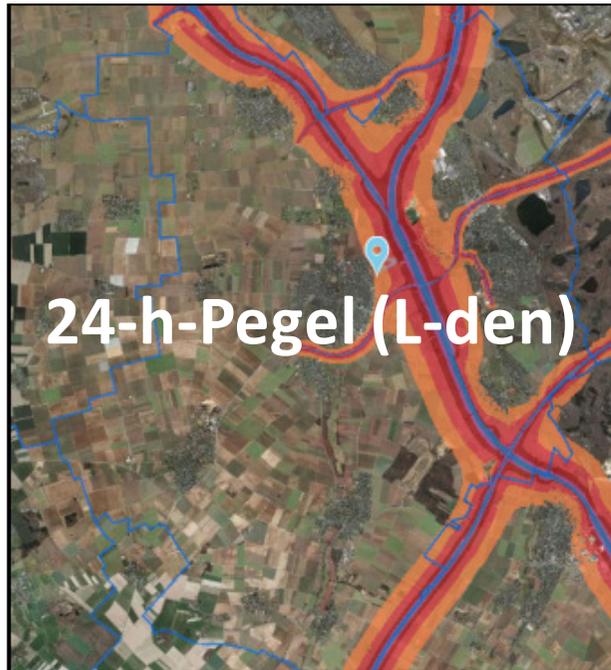
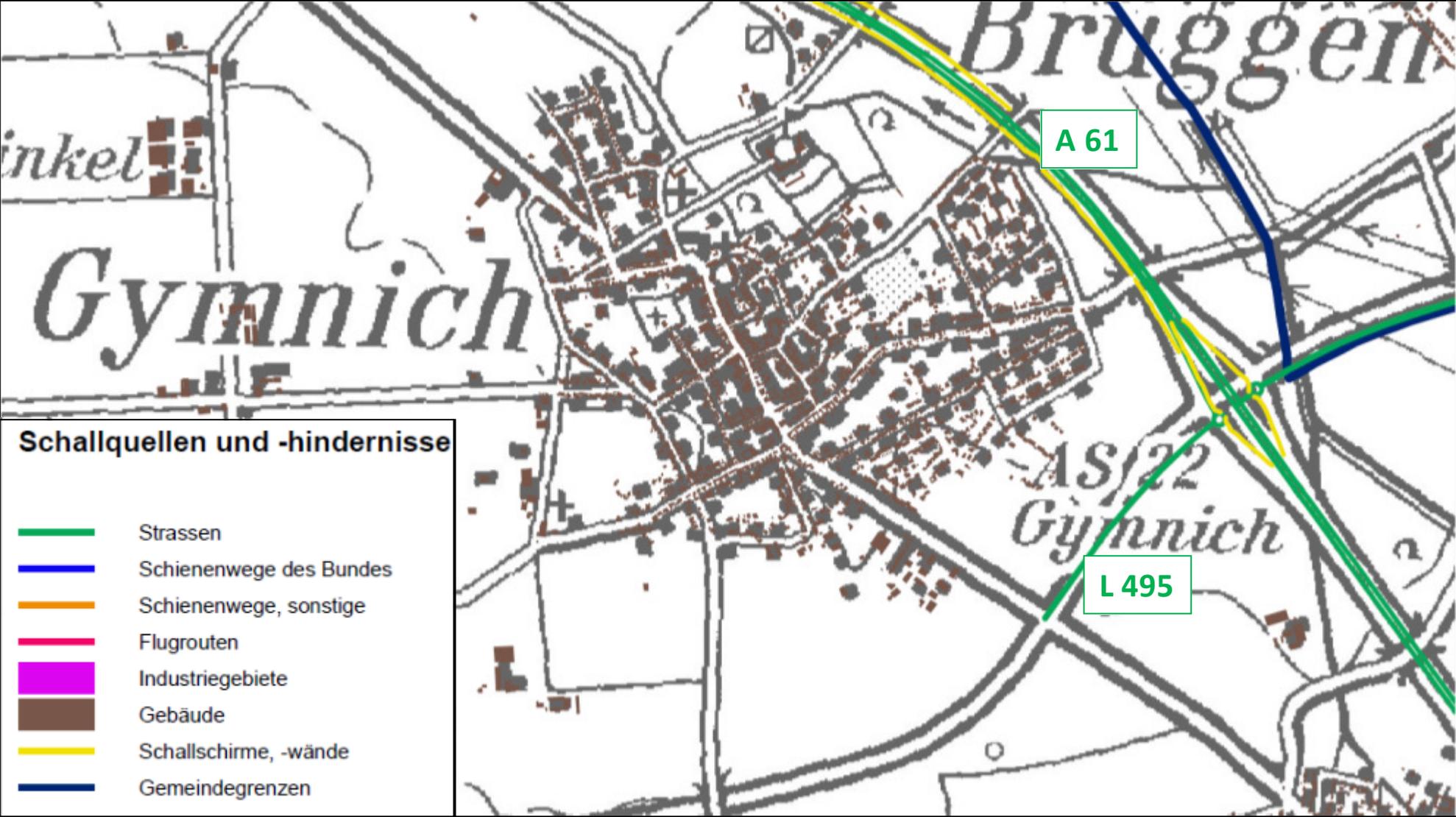


# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Stadt Erftstadt Lärmbericht 2013 Lärmkarten (stadtteilbezogen)



EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und Schallhindernisse - **Erftstadt-Gymnich**



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Gymnich - 24-h-Pegel (L-den)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmwand entlang der A 61 ausgehend von der L 495 im Süden bis zur Kleinen Erft im Norden

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG

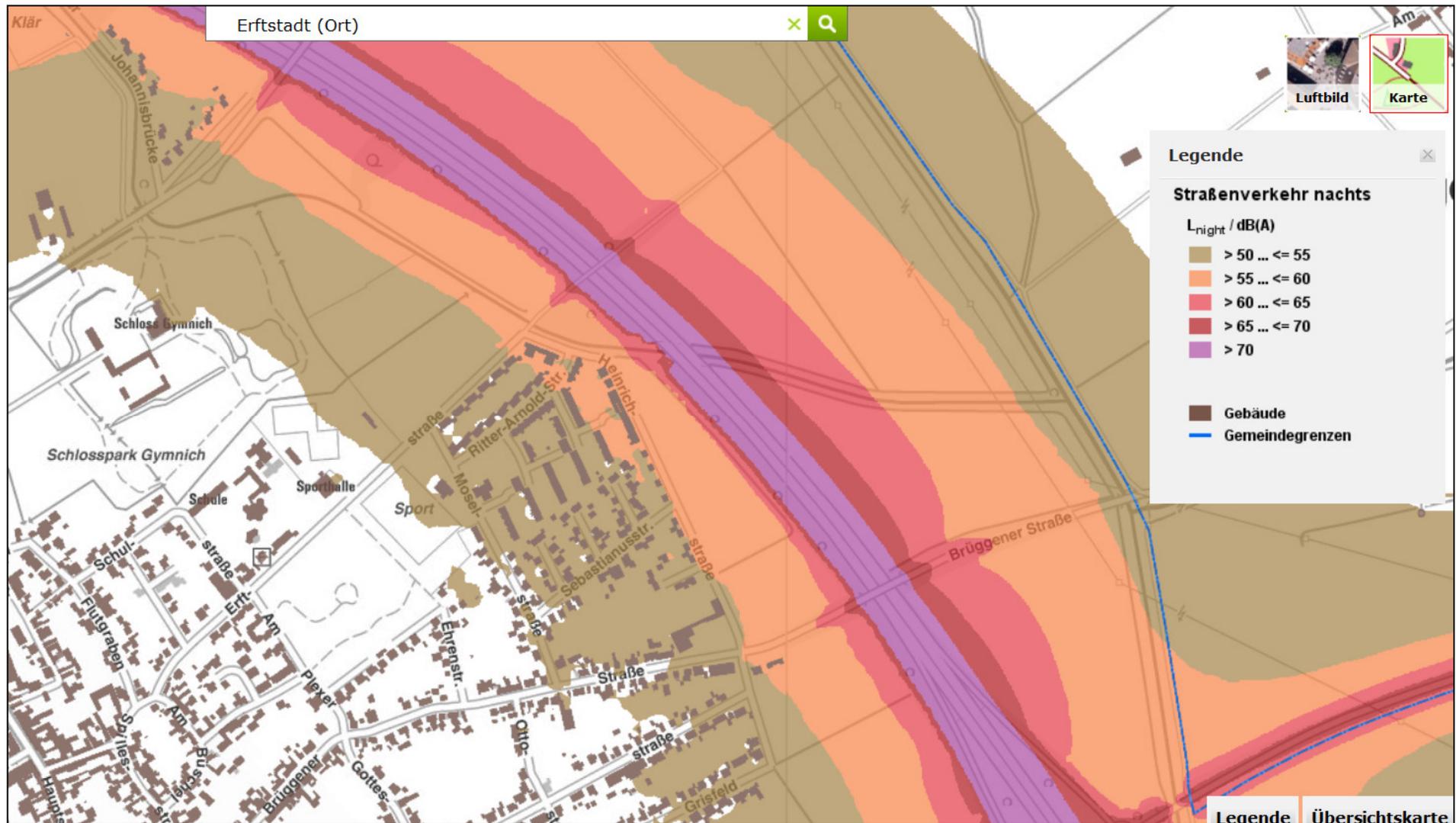


# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Gymnich – Nachtpegel (L-night)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmwand entlang der A 61 ausgehend von der L 495 im Süden bis zur Kleinen Erft im Norden

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und -hindernisse - **Erftstadt-Dirmerzheim**



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Dirmerzheim – 24-h-Pegel (L-den)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmwand entlang der A 61 ausgehend vom Rotbach im Süden bis Höhe Tilmannshof im Norden

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfststadt-Dirmerzheim** – **Nachtpegel (L-night)**

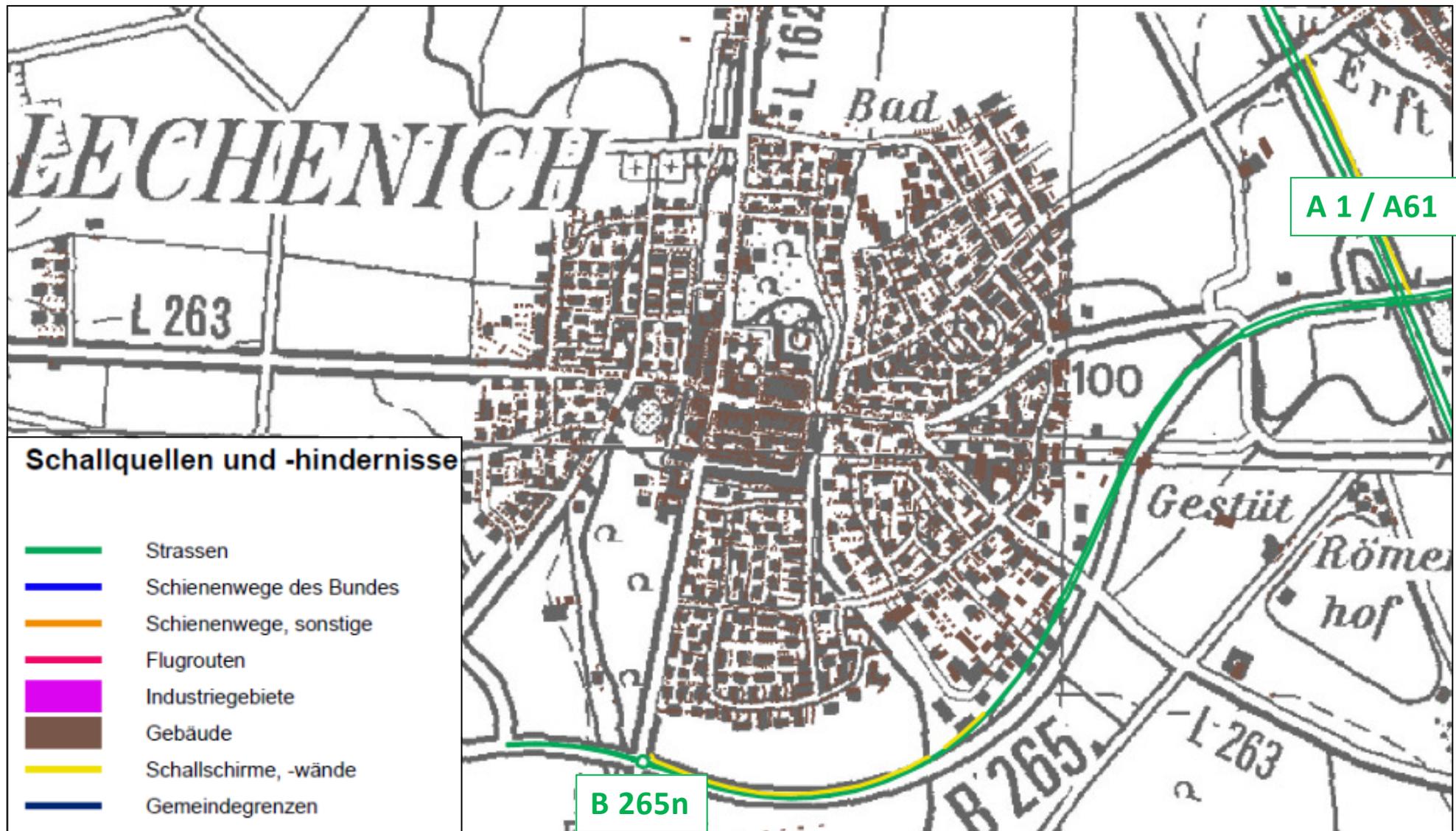
Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmwand entlang der A 61 ausgehend vom Rotbach im Süden bis Höhe Tilmannshof im Norden

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



## EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und Schallhindernisse - **Erftstadt-Lechenich**



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfstadt-Lechenich** – 24-h-Pegel (L-den)

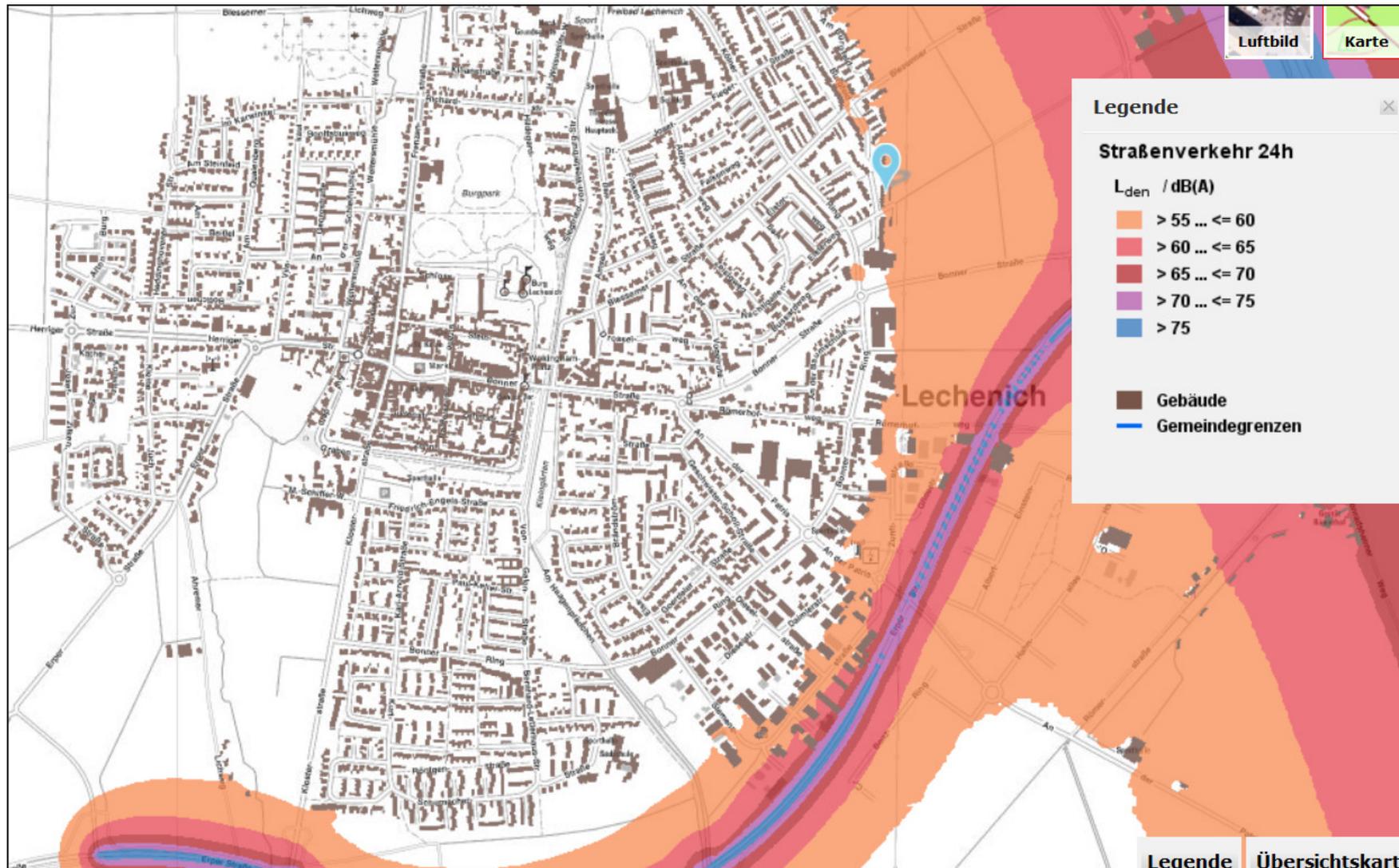
Ergebnisse: - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

- auch der verminderte Auslösewert von 65 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Bauleitplanerische Maßnahmen (Festsetzung von Gewerbegebieten in den autobahnnahen Bereichen im Osten und Südosten von Lechenich)

- Lärmschutzwälle entlang der B 265 im Süden Lechenichs

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



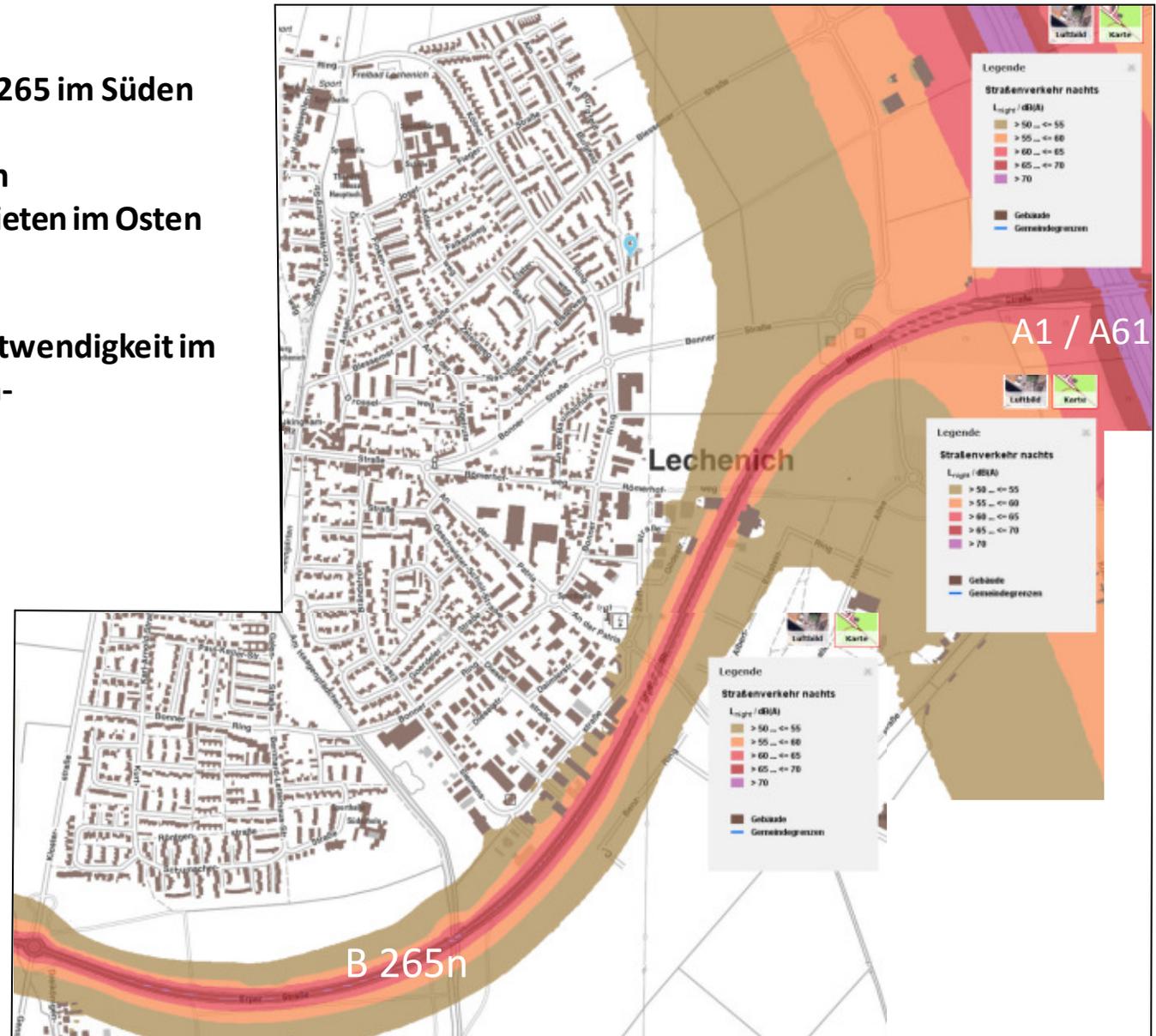
# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfststadt-Lechenich – Nachtpegel (L-night)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

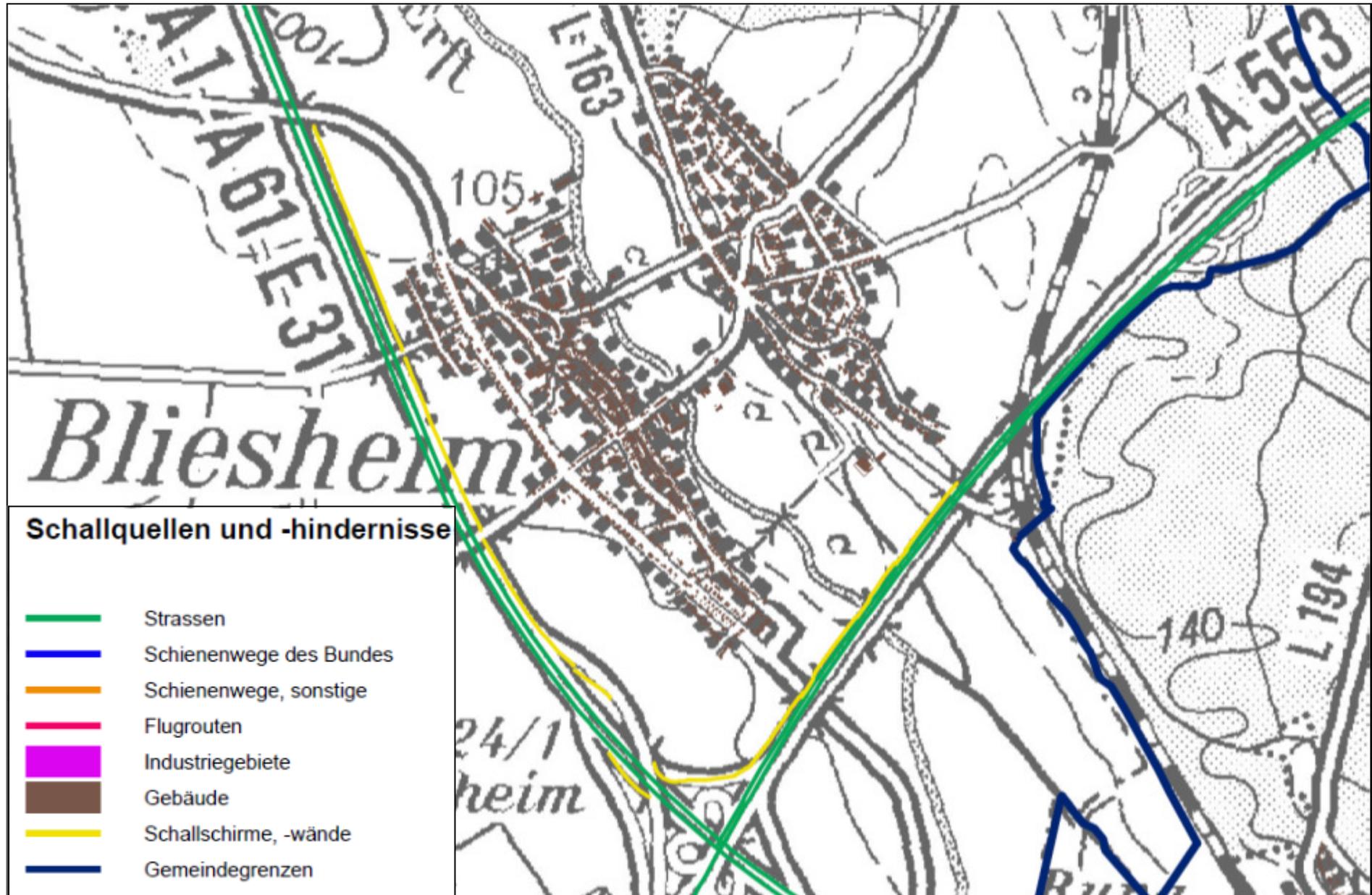
## Bisherige Maßnahmen:

- Lärmschutzwälle entlang der B 265 im Süden Lechenichs
- Bauleitplanerische Maßnahmen
  - Festsetzung von Gewerbegebieten im Osten und Südosten von Lechenich

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und Schallhindernisse - **Erfstadt-Bliesheim**

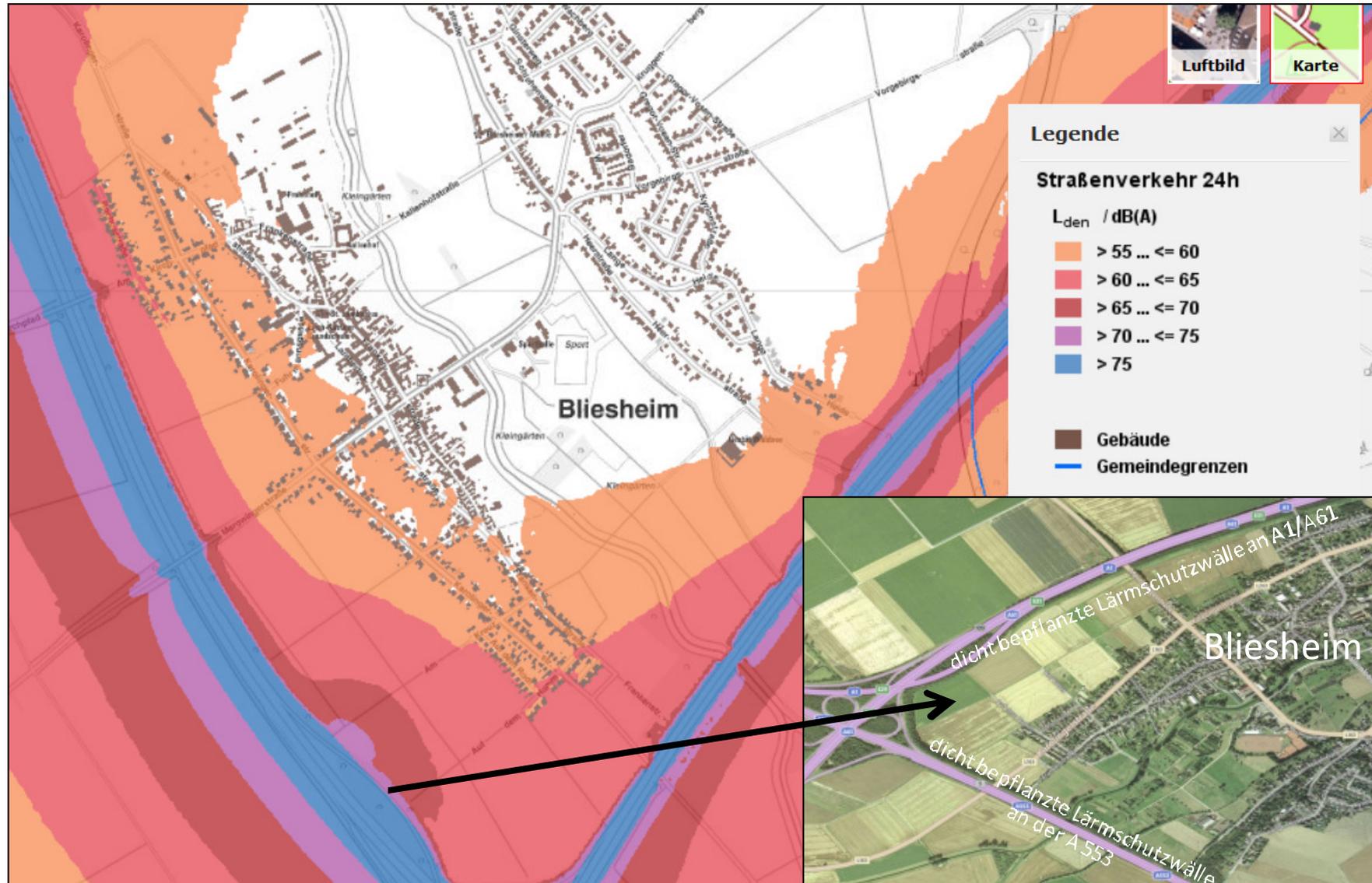


# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Bliesheim** – 24-h-Pegel (L-den)

- Ergebnisse:** - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht  
- auch der verminderte Auslösewert von 65 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

**Bisherige Maßnahmen:** - dicht bepflanzte Lärmschutzwälle an der A1/A61 und A553

**Geplante Maßnahmen:** keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG

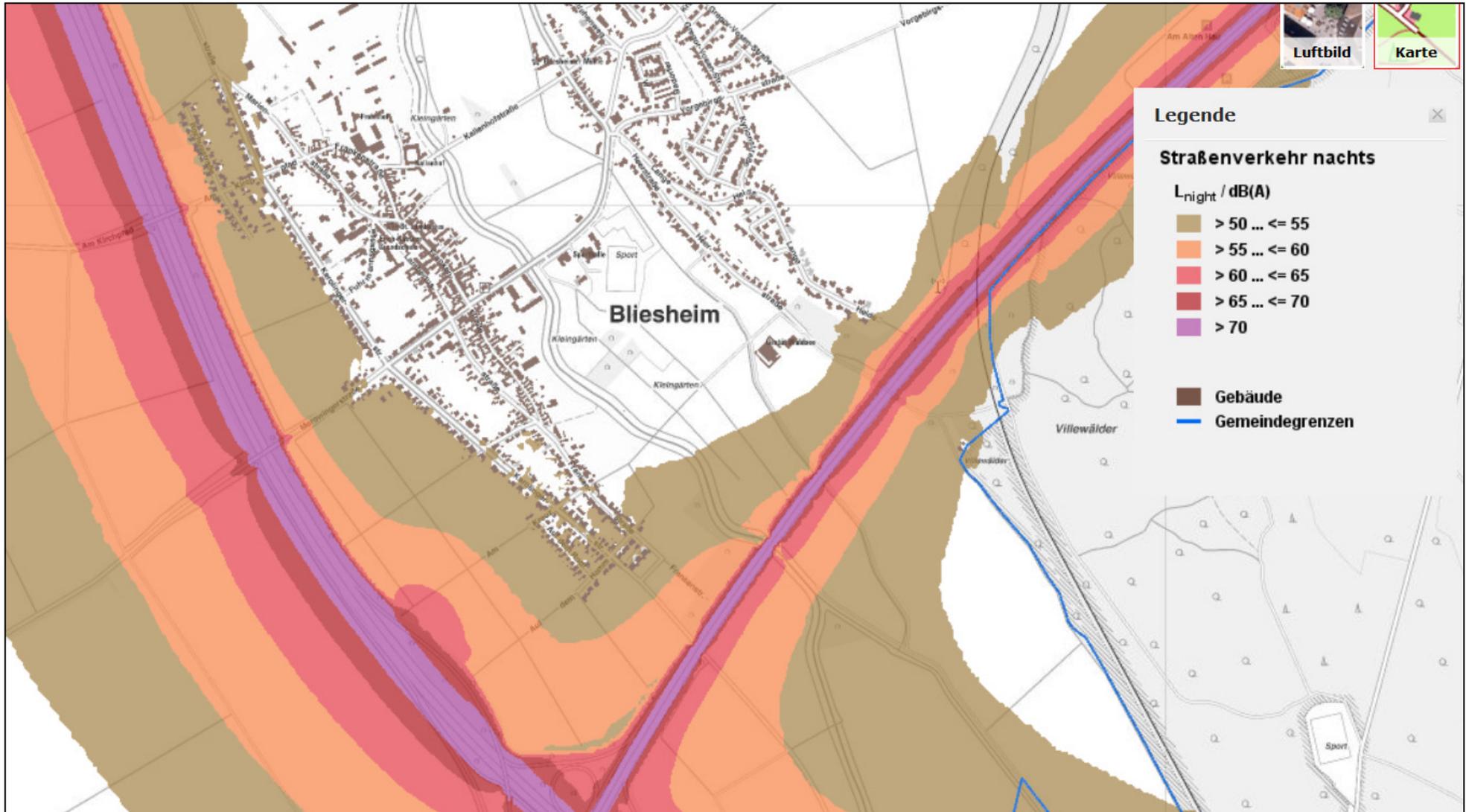


# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfstadt-Bliesheim** – **Nachtpegel (L-night)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - dicht bepflanzte Lärmschutzwälle an der A1/A61 und A553

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und Schallhindernisse - **Erftstadt-Liblar**



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Liblar** – 24-h-Pegel (L-den)

Ergebnisse: - der Auslösewert von 70 dB (A) wird in Liblar an **10 Wohngebäuden** entlang der L 163 (Bliesheimer Straße im nördlichen Abschnitt) erreicht – siehe Folgeblatt

## Bisherige Maßnahmen in Liblar:

- Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n
- Lärmschutzwälle in Teilabschnitten der Bliesheimer Straße
- private Lärmschutzwände im nördlichen Bereich der Bliesheimer Straße
- Bauleitplanung:
  - keine Erweiterung der Wohnbebauung Richtung Westen zur A1/A61
  - überwiegend Gewerbegebiete entlang der B265n



## Geplante Maßnahmen:

- Weitere aktive und evtl. passive Maßnahmen im Bereich der Bliesheimer Straße

# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte Bliesheimer Straße (L163) in Liblar – 24-h-Pegel (L-den)



X = Wohngebäude mit Schallimmission über 70 dB (A)  
➤ 10 Wohngebäude entlang der Bliesheimer Straße in Liblar betroffen

## EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Liblar** – **Nachtpegel (L-night)**

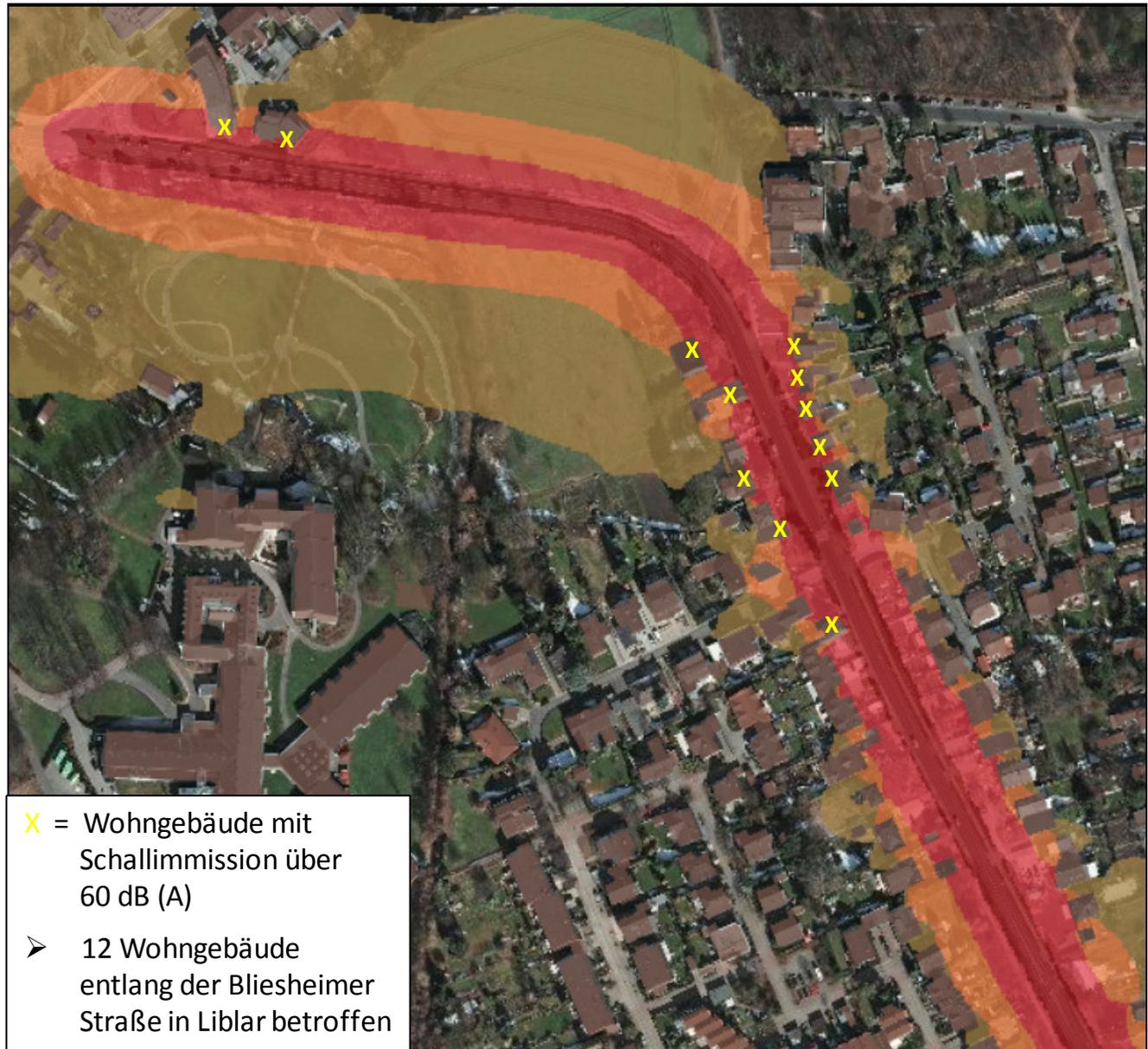
Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an **12 Wohngebäuden** entlang der L 163 (Bliesheimer Straße) im nördlichen Bereich erreicht

### Bisherige Maßnahmen in Liblar:

- Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n
- hoch bepflanzte Lärmschutzwälle in Teilabschnitten der Bliesheimer Str.
- Private Lärmschutzwände im nördl. Bereich der Bliesheimer Straße
- Bauleitplanung:
  - keine Erweiterung Wohnbebauung Richtung Westen zur A1/A61
  - überwiegend Gewerbegebiete entlang der B265n

### Geplante Maßnahmen:

- Aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen im Bereich der Bliesheimer Straße



## EU-Umgebungslärmrichtlinie - Erftstadt-Liblar

**Bilddokumentation einiger betroffener Gebäude, an denen die Auslösewerte überschritten werden**



**Abb. 1: Bliesheimer Straße, nördlicher Abschnitt, Kurvenbereich zur Grachtstraße**

**Abb. 2: Bliesheimer Straße, nördlicher Abschnitt, Wohnhäuser ohne private Lärmschutzeinrichtungen**

**Abb. 3: siehe Abbildung 2**

# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und Schallhindernisse - **Erftstadt-Blessem**



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Blessem/Frauenthal** – **24-h-Pegel (L-den)**

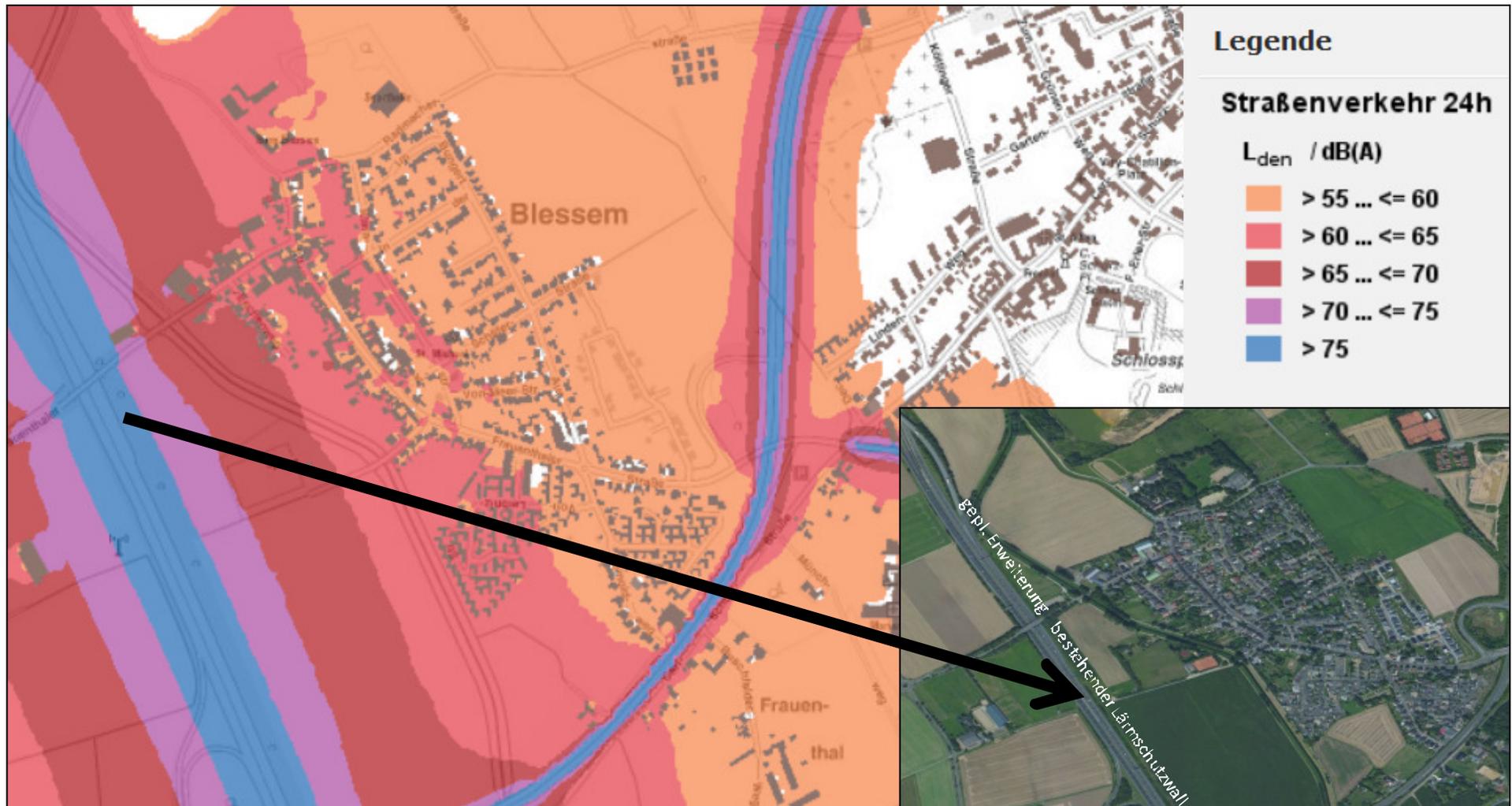
**Ergebnisse:** - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

**Bisherige Maßnahmen:** - Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n

- Lärmschutzwall an der A1 /A61 (westlich bzw. südwestlich von Blessem)

**Geplante Maßnahmen:** - Erhöhung der Lärmschutzwälle mit zusätzlicher Wand im südlichen Abschnitt auf 6,50 m

- Erweiterung des Lärmschutzwalles in nördlicher Richtung ab Brücke Frauenthaler Straße



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfstadt-Blessem/Frauenthal** – **Nachtpegel**

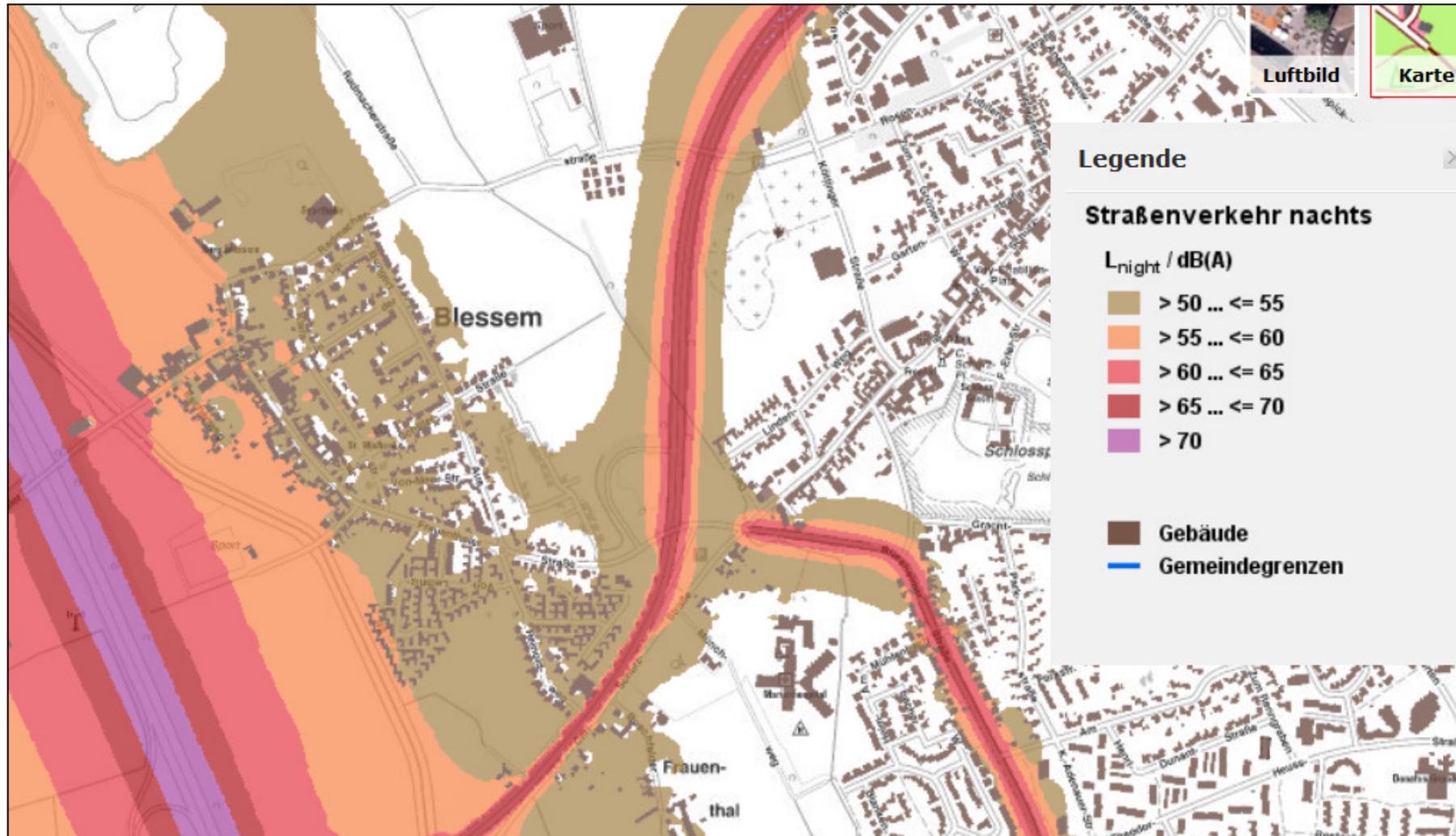
Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n

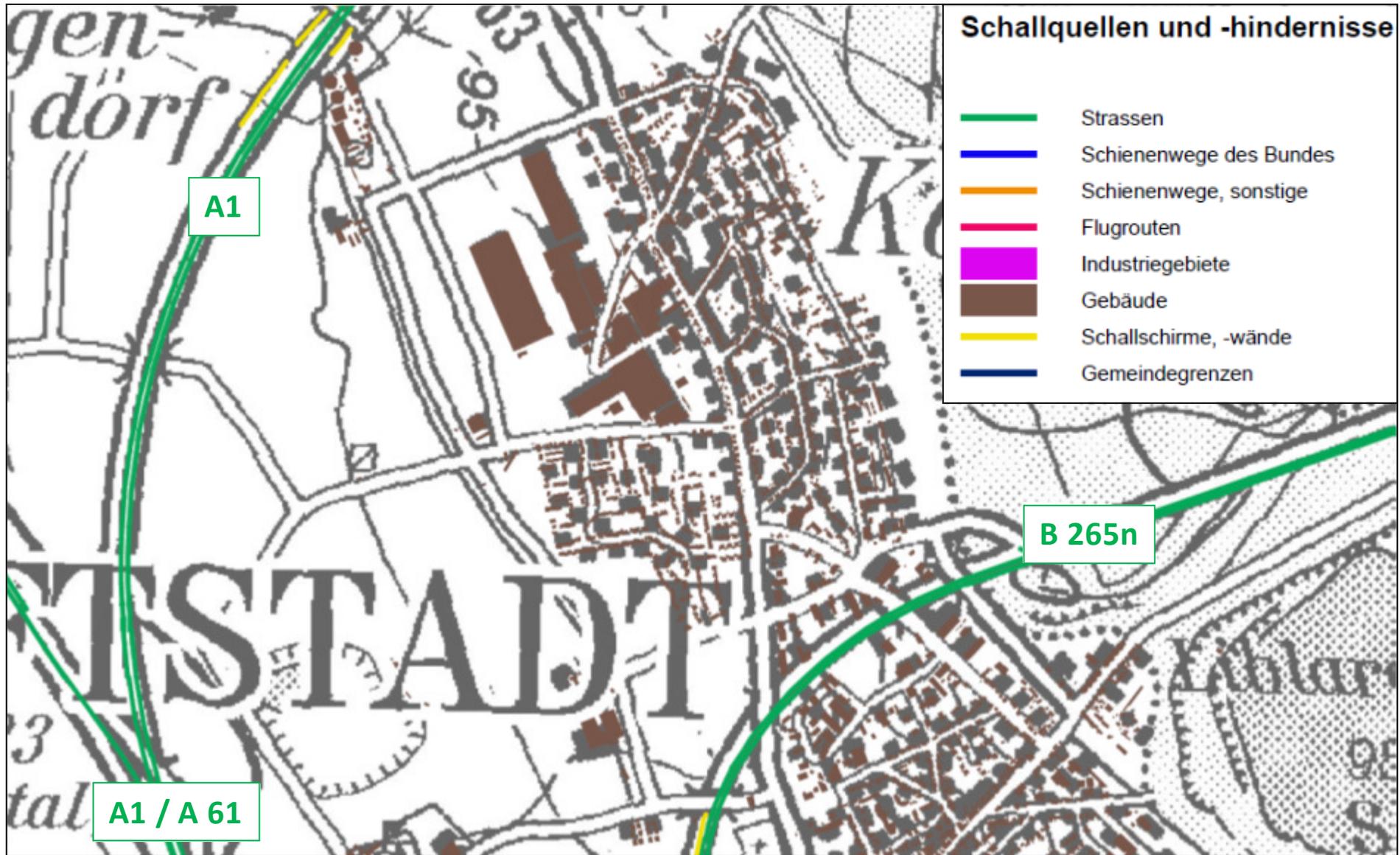
- Lärmschutzwall an der A1 /A61 (westlich bzw. südwestlich von Blessem)

Geplante Maßnahmen: - Erhöhung der Lärmschutzwälle mit zusätzlicher Wand im südlichen Abschnitt auf 6,50 m

- Erweiterung des Lärmschutzwalles in nördlicher Richtung ab Brücke Frauenthaler Straße



# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und -hindernisse - **Erfstadt-Köttingen**



## EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt- Köttingen – 24-h-Pegel (L-den)**

**Ergebnisse:** - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

- auch der verminderte Auslösewert von 65 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

**Bisherige Maßnahmen:** - Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n

- Abstand der A1 bzw. im Norden Troglage der A1

- Bauleitplanung: Wohngebietentwicklungen nur nach Osten und Süden

**Geplante Maßnahmen:** keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erfstadt-Köttingen** – **Nachtpegel (L-night)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an keinem Wohngebäude erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Troglage und Lärmschutzwände an der B 265 n

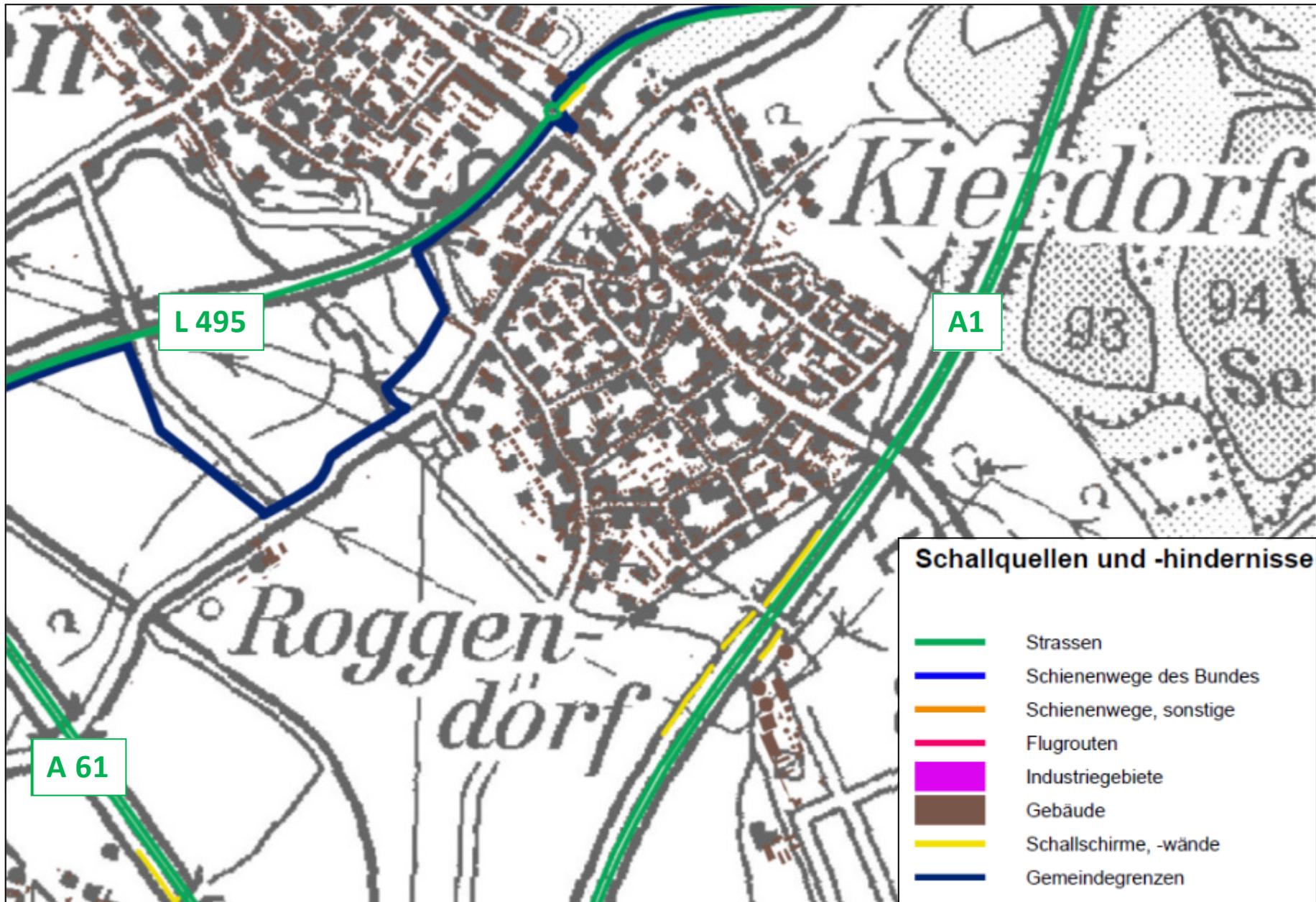
- Lärmschutzwälle an der A1 bzw. im Norden Troglage der A1

- Bauleitplanung: Wohngebietsentwicklungen nur nach Osten und Süden

Geplante Maßnahmen: keine Notwendigkeit im Rahmen der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG



# EU-Umgebungslärmrichtlinie – Schallquellen und -hindernisse - **Erftstadt-Kierdorf**



## EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Kierdorf – 24-h-Pegel (L-den)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 70 dB (A) wird an **2 Wohngebäuden am Augustinusweg** erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Troglage der A1 im Südwesten und tlw. Lärmschutzwälle an der A1 im Süden

- Bauleitplanung: Abstand der Wohnbebauung zur L495

Geplante Maßnahmen: Lückenschluss der Lärmschutzeinrichtungen entlang der A1 im Bereich Augustinusweg

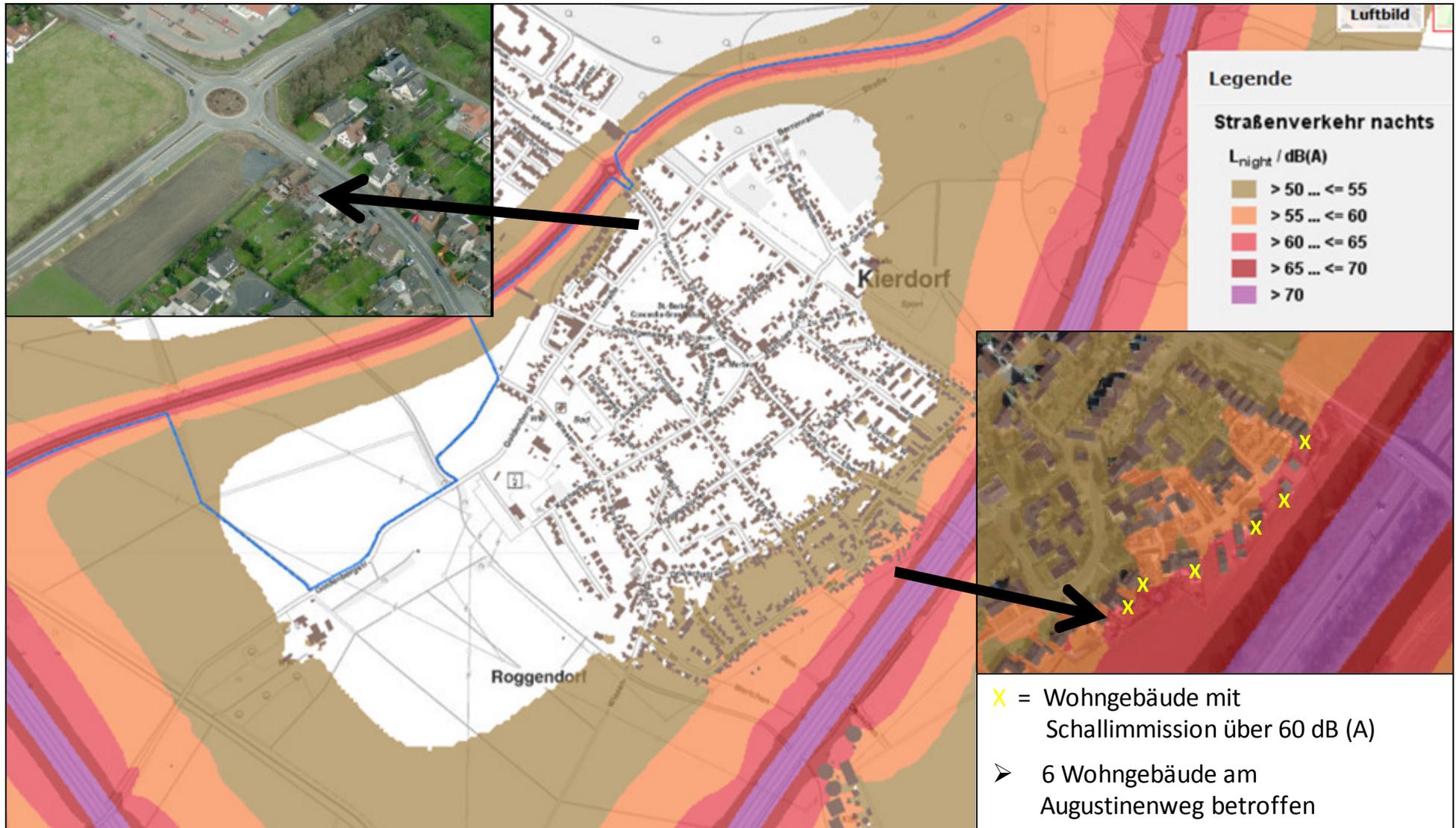


# EU-Umgebungslärmrichtlinie - Lärmkarte **Erftstadt-Kierdorf – Nachtpegel (L-night)**

Ergebnisse: - der Auslösewert von 60 dB (A) wird an **6 Wohngebäuden am Augustinusweg** erreicht

Bisherige Maßnahmen: - Troglage der A1 im Südwesten und tlw. Lärmschutzwälle an der A1 im Süden  
- Bauleitplanung: Abstand der Wohnbebauung zur L495

Geplante Maßnahmen: Lückenschluss der Lärmschutzeinrichtungen entlang der A1 im Bereich Augustinusweg



## EU-Umgebungslärmrichtlinie - Erftstadt-Kierdorf

**Bilddokumentation einiger betroffener Gebäude, an denen die Auslösewerte überschritten werden**



**Abb. 1: Wohnhaus am Augustinusweg, rechts dahinter Ackerstreifen an den sich das Straßenbegleitgrün der A1 (in Troglage) anschließt**



**Abb. 2: Wohnhäuser am Augustinusweg**



**Abb. 3: Hausgarten am Augustinusweg, Feld und Straßenbegleitgrün der A1 (in Troglage)**