

STADT ERFTSTADT

Der Bürgermeister

Az.:

öffentlich
A 188/2013
Amt: - 65 -
BeschlAusf.: - 65 -
Datum: 17.04.2013

gez. Böcking		20.08.2013		
Amtsleiter		Datum Freigabe -100-	BM / Dezernent	- 20 -

Den beigefügten Antrag der SPD-Fraktion leite ich an die zuständigen Ausschüsse weiter.

Beratungsfolge	Termin	Bemerkungen
Ausschuss für öffentliche Ordnung und Verkehr	05.09.2013	zur Kenntnis

Betrifft: Antrag bzgl. Verkehrszählung im Zusammenhang der Autobahnauffahrt bei Gut Neuheim
--

Finanzielle Auswirkungen:
keine
Unterschrift des Budgetverantwortlichen
Erftstadt, den

Stellungnahme der Verwaltung:

Um die Änderung der Kraftfahrzeugmengen vor und nach Fertigstellung des Autobahnanschlusses bei „Gut Neuheim“ feststellen zu können, habe ich an mehreren Stellen in Friesheim und Bliesheim Verkehrszählungen durchführen lassen. Das Ergebnis der Zählungen habe ich in der Anlage beigefügt.

Es kann festgestellt werden, dass nach Fertigstellung der Autobahnauffahrt bei „Gut Neuheim“ die Kraftfahrzeugmengen in Friesheim insgesamt zugenommen haben. Am Ortseingang von Friesheim (L 33/ Bolzengasse) beträgt diese Zunahme insgesamt 54%. Der Anteil des Schwerlastverkehrs blieb hier nahezu gleich (10,85% bzw. 10,77%). Im weiteren Verlauf verteilt sich die Mehrbelastung der Verkehrsmenge in Richtung Niederberg (ca.22%) und in Richtung Erp (ca.21%).

Entlastet wird durch den Autobahnanschluss bei „Gut Neuheim“ die Landesstraße L 163 zwischen Weilerswist und E.-Bliesheim. Hier hat die Verkehrsmenge um ca. 10% abgenommen. Hingegen stieg hier der LKW-Anteil leicht an (von 5,22% auf 6,11%). Im weiteren Verlauf Richtung Lechenich ist die Verkehrsmenge um ca.14% gesunken und in Richtung Liblar um ca. 14% gestiegen. Der LKW-Anteil ist hier um 3,32% bzw. 2,22% zurückgegangen.

Insgesamt kann in Bliesheim festgestellt werden, dass durch den Bau des Autobahnanschlusses bei „Gut Neuheim“ eine Verringerung der Verkehrsmenge und des Schwerverkehrsanteils erfolgt ist.

(Erner)