



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung

BM	4	370	105	104	82	81
10	STADT ERFSTADT - DER BÜRGERMEISTER -					65
14	02 JAN. 2013					63
	EINGANG BÜRO BÜRGERMEISTER					61
20	32	40	43	44	51	611

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

Herrn  
Dr. Franz-Georg Rips  
Bürgermeister der Stadt Erftstadt  
Holzdamm 10  
50374 Erftstadt

HAUSANSCHRIFT  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-5110  
FAX +49 (0)228 99-300-807-5110

ref-stb11@bmvbs.bund.de  
www.bmvbs.de

**Betreff: BAB A 1, Ausbau der bewirtschafteten Rastanlagen Ville**

Bezug: Ihr Schreiben vom 27.11.2012  
Aktenzeichen: StB11/7436.3/001-Ville/1850555  
Datum: Bonn, 27.12.2012  
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Dr. Rips,

vielen Dank für Ihr Schreiben an Herrn Bundesminister Dr. Peter Ramsauer MdB, in dem Sie um die Prüfung der Ausbaumöglichkeiten der beiden bewirtschafteten Rastanlagen Ville bitten. Herr Minister hat mich gebeten, Ihnen zu antworten.

Ich kann Ihre Sorge über eine zusätzliche Beeinträchtigung im Gewer-  
bepark durch abgestellte Lkw nachvollziehen. Die Parknot im betrach-  
teten Streckenabschnitt der A 1 zwischen dem Autobahnkreuz (AK)  
Köln-West und dem Autobahndreieck (AD) Erfttal ist hier bekannt.

Bei einer im März 2008 durchgeführten bundesweiten Erhebung der Parksituation auf und an Bundesautobahnen wurden statt der zulässigen 34 Lkw auf der Rastanlage Ville West 119 abgestellte Lkw gezählt, auf der Rastanlage Ville Ost statt der zulässigen 36 Lkw 112 abgestellte Lkw. Der ermittelte Fehlbedarf im gesamten betrachteten Streckenabschnitt beträgt derzeit 165 Lkw-Parkstände.

Der Ausbau der beiden bewirtschafteten Rastanlagen Ville ist ein wichtiger Baustein auf dem Weg zur Bedarfsdeckung. Daher plant die zuständige Straßenbauverwaltung des Landes Nordrhein-Westfalen den Ausbau der Rastanlagen Ville Ost auf 145 Lkw-Parkstände und den Ausbau der Rastanlage Ville West auf 137 Lkw-Parkstände.

Südlich des betrachteten Abschnittes schließt sich auf der A 61 der Abschnitt AD Erfttal bis AK Meckenheim an. Die beiden darin liegenden beidseitigen Rastanlagen werden ebenfalls umfangreich ausgebaut. Nordwestlich schließt sich der Kölner Ring an - ohne Rastan-



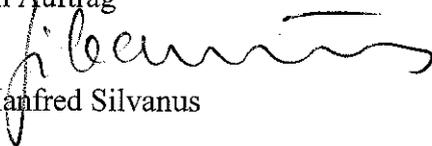


Seite 2 von 2

lage im Stadtgebiet. Im Abschnitt AK Leverkusen bis AK Wuppertal sollen ebenfalls zusätzliche Parkkapazitäten für Lkw geschaffen werden.

Ich bin zuversichtlich, dass sich die Parksituation im betrachteten Abschnitt der A 1 durch die o. g. geplanten Maßnahmen deutlich verbessern wird.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag



Manfred Silvanus