

Fachdienst 5 - Stadtplanung, Bauordnung, Wirtschaftsförderung	Sitzungsteil
Az.:	öffentlich

Beratungsfolge:	Sitzungstermin:	Abstimmungsergebnis:
Stadtentwicklungsausschuss	29.11.2016	

Betreff:

Antrag der CDU-Fraktion vom 02.11.2016
hier: Verbesserung der Schulwegsituation im Bereich der Anton-Heinen-Schule in Kirdorf,
Theodor-Heuss-Straße 15 a

Beschlussvorschlag:

Der Stadtentwicklungsausschuss nimmt die Ausführung der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation auszuarbeiten.

Begründung:

Mit Schreiben vom 02.11.2016 beantragt die CDU-Fraktion schnellst möglich die Verbesserung der Schulwegsituation im Bereich der Anton-Heinen-Schule Kirdorf durch geeignete Maßnahmen vorzunehmen.

Insbesondere wird hier die Hol- und Bringsituation durch die Eltern der schulpflichtigen Kinder bemängelt.

Für den Hol- und Bringdienst an der Grundschule in Kirdorf wurden seinerzeit Parkplätze im Bereich der Anton-Heinen-Straße 2 bis 2 c angelegt. Allerdings war in diesem Bereich kein erkennbarer Gehweg vorhanden. Dieser Gehweg wurde nachträglich Mitte des Jahres 2010 zwischen den vorhandenen Grundstücken und den Parkplätzen angelegt. Diese Hol- und Bringzone wird auch regelmäßig von den Eltern angenommen.

Im Bereich der Schule und des Kindergartens ist die Geschwindigkeit der Ortsdurchfahrt mit 30 km/h vorgeschrieben. Die Einhaltung der Geschwindigkeit wird auch von der Polizei überprüft.

Aktuelle Messergebnisse über die gefahrenen Geschwindigkeiten im Bereich der Grundschule liegen zur Zeit nicht vor. Es wird daher kurzfristig eine Messung mit dem Seitenradarmessgerät durchgeführt werden. Über das Ergebnis wird in der Sitzung berichtet.

Bei der Begehung der Theodor-Heuss-Straße im Rahmen der Erstellung des Masterplanes Mobilität und Verkehr wurde auch der Bereich der Schule begutachtet. Insbesondere wurde hier der Gehweg auf der gegenüberliegenden Seite, der durch die vorhandenen Bäume sehr schmal ist und Stolperfallen enthält, bemängelt.

Daher wird der Bereich an der Grundschule Kirdorf gesondert in der nächsten Bürgerwerkstatt zum Masterplan Mobilität und Verkehr durch das Büro Stadtverkehr behandelt. Die Bürgerwerkstatt wird voraussichtlich Mitte Januar 2017 stattfinden.

Darüber hinaus wird die Thematik ebenfalls in die verwaltungsseitigen Überlegungen zur Verbesserung der Verkehrssituation Theodor-Heuss-Straße/Im Embegrund (siehe TOP 4 der Sitzung vom 03.11.2016) mit einbezogen.

Mögliche Auswirkungen im Zusammenhang mit dem demografischen Wandel:

Finanzielle Auswirkungen:Nein Ja **Bei gesamthaushaltsrechtlicher Relevanz im laufenden oder in späteren Haushaltsjahren
Mitzeichnung oder Stellungnahme des Kämmerers:**

Bedburg, den 15. November 2016

Angelika Metzmacher
Sachbearbeiter(in)

Rainer Köster
Fachdienstleiter

Sascha Solbach
Bürgermeister