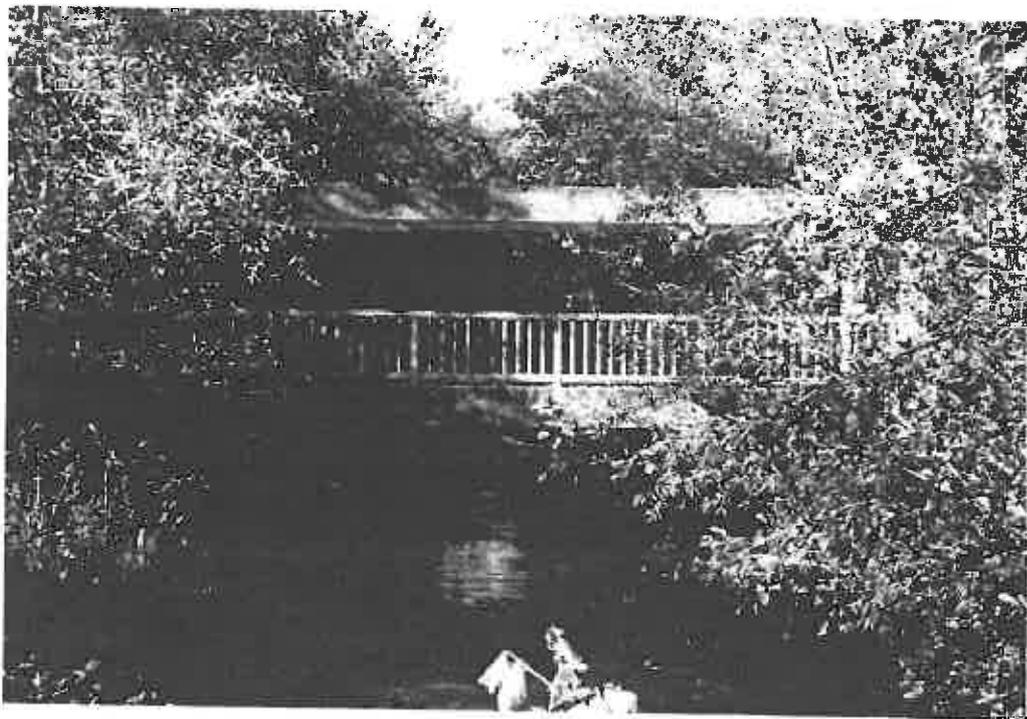




Prüfbericht 2014 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Mühlenerft / Fuß- und Radweg**
Teilbauwerksname **Mühlenerft / Fuß- und Radweg**
Kreis **Rhein-Erft-Kreis**
Ort **Bedburg - Kaster**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfer **Dipl.-Ing. Benjamin Neitzke**
Prüfung vom **14.10.2014** bis **14.10.2014**

Zustandsnote: 3,4

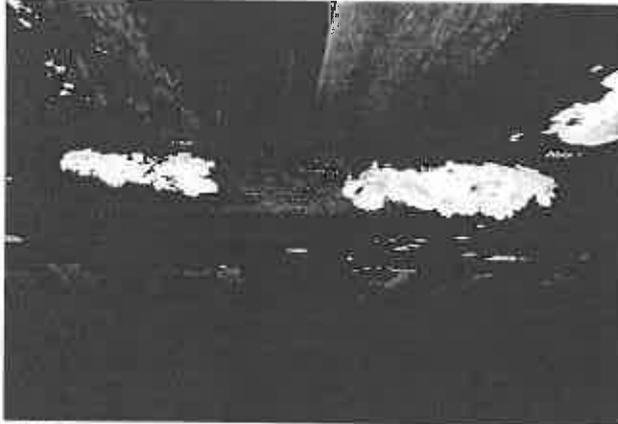


Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[14] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 015-08

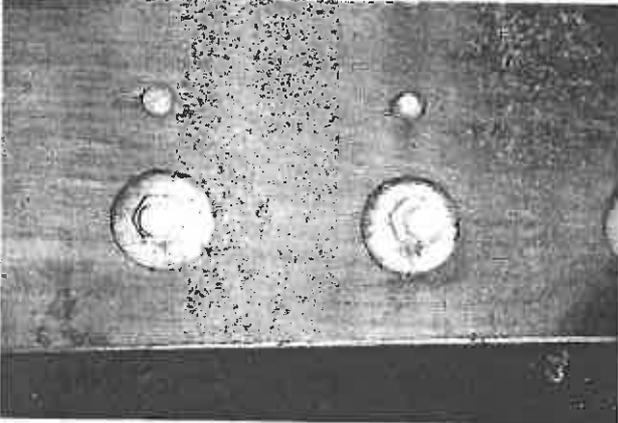
Überbau, Kantholz, Mehrfach, Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Unterseite



14 MITTELHOLZ MIT PILZBEFALL

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04

Überbau, Schraube, Mehrfach, Angerostet



16 VERBINDUNGSMITTEL KORRODIERT

[12] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 015-11

Hauptträger des Fachwerkes, Holz, Teilweise, Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Oberstrom rechts, Linke und rechte Seite



12 PILZBEFALL AN LÄNGSTRÄGER

[17] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 015-16

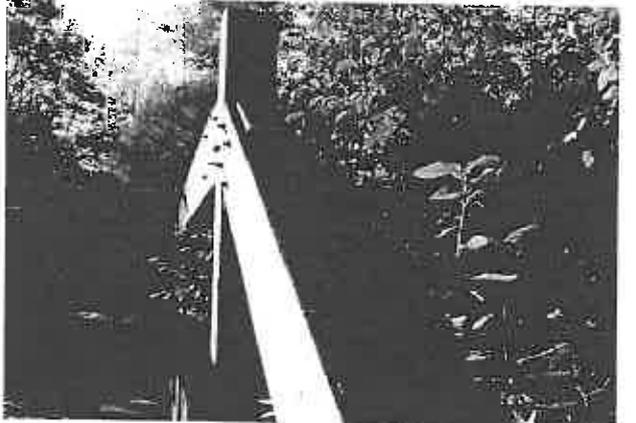
Hauptträger des Fachwerkes, Holz, Stellenweise, Verfault / vermodert, Oberseite



17 LÄNGSTRÄGER VERMODERT

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-19

Längsträger des Fachwerkes, Holzschutz, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Oberseite



09 FEHLENDER KONSTRUKTIVER HOLZSCHUTZ



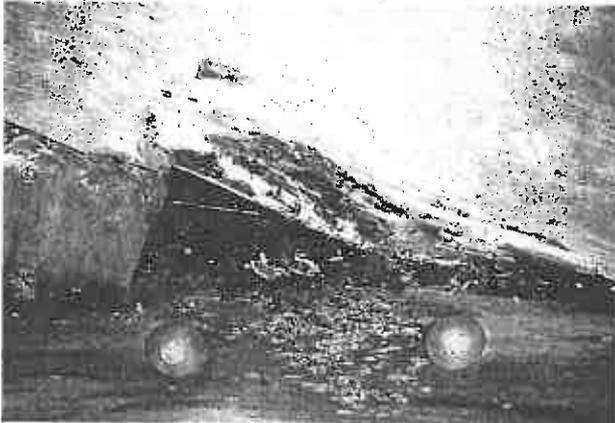
Schadensbeschreibung

[6] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 001-07
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Bereichsweise,
Verformt, Beidseitig, Mitte innen



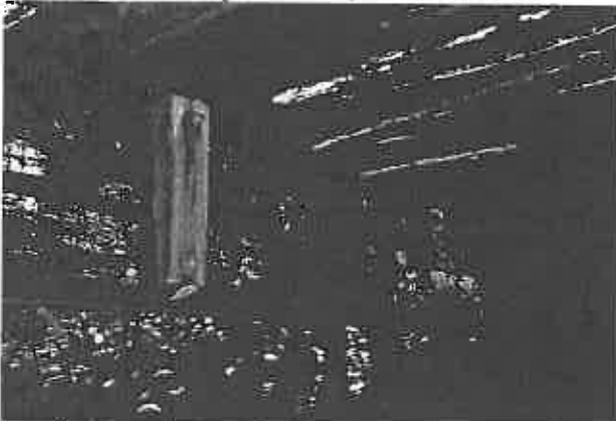
06 HORIZONTALE AUSMITTE

[11] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 015-10
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Eine Stelle,
Herausgebrochen, Oberstrom links, Unterseite



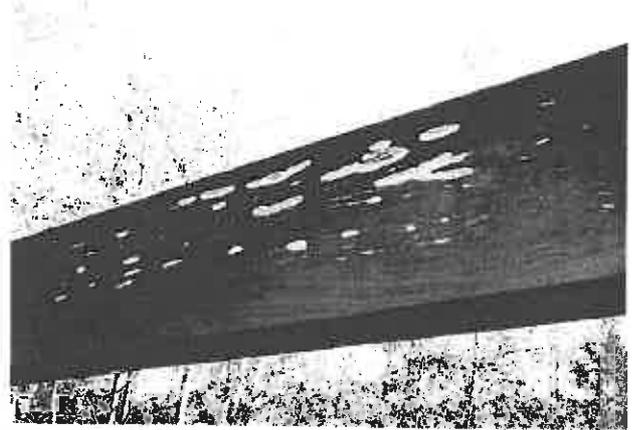
11 STARKER HOLZAUSBRUCH

[15] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 015-09
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Mehrfach,
Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar. Innen und außen



15 LÄNGSTRÄGER PILZBEFALL

[7] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 015-09
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Stellenweise,
Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Unterstrom, Seitenfläche
beidseitig



07 PILZBEFALL

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-07
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Stellenweise,
Bemoost, Beidseitig, Oberseite

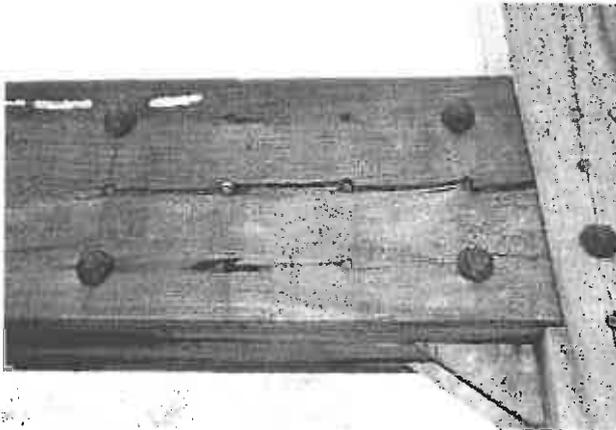


05 STREBEN BEMOOST

[4] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 016-02
Längsträger des Fachwerkes, Holz, Teilweise, Gerissen,
Unterstrom, Seitenfläche beidseitig, Oberseite



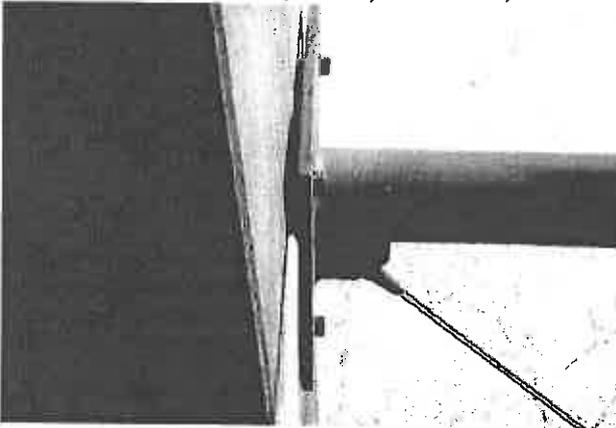
Schadensbeschreibung



04 HORIZONTALRISS

[8] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 013-08

Aussteifungsverband des Fachwerkes, Anschluss des
Stahlfachwerks, Ein Stück, Gelöst, Unterstrom, Innen

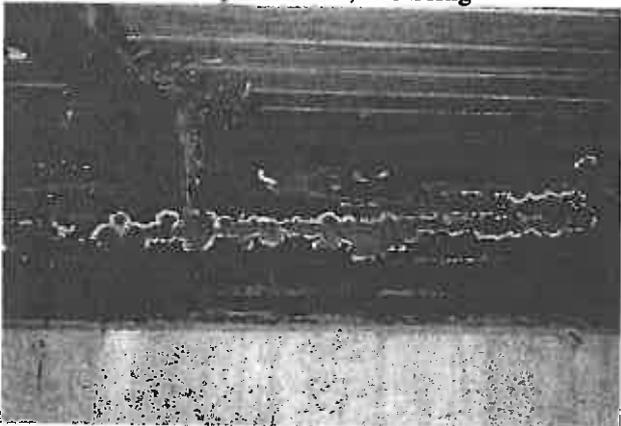


08 AUSSRISS AM AUSSTEIFUNGSVERBAND

Unterbau - Widerlager

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 032-01

Hintere Kammerwand, Holz, Bereichsweise,
Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Beidseitig

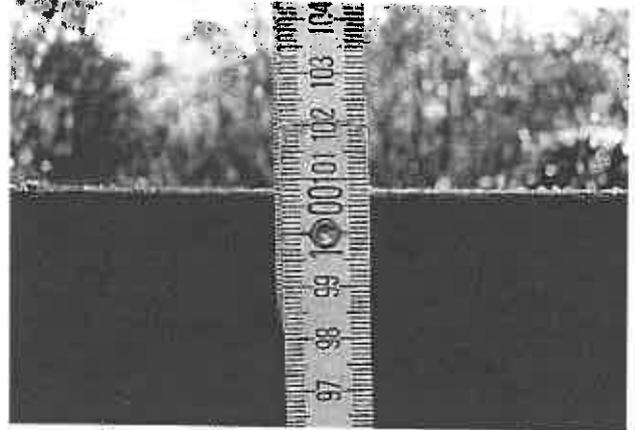


18 PILZBEFALL AN KAMMERWAND

Schutzeinrichtungen

[3] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

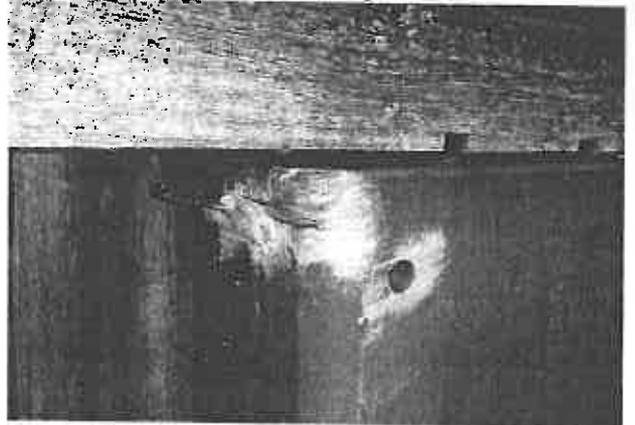
Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Höhe zu
gering, Beidseitig



03 GELÄNDERHÖHE ZU GERING

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländerpfosten, Eine Stelle, Angerostet



10 GELÄNDERPFOSTEN KORRODIERT

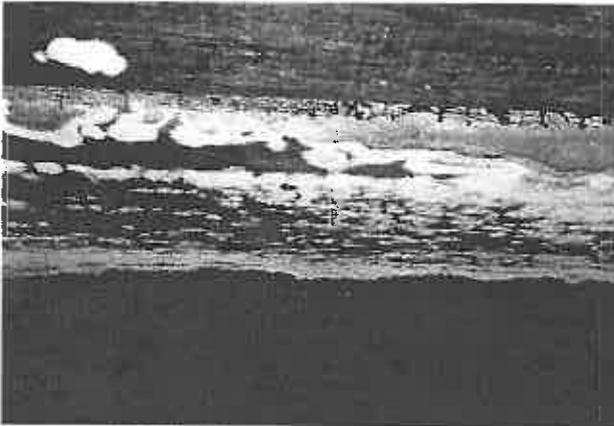
Beläge

[13] S=1, V=3, D=2 BSP-ID 245-06

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach,
Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar, Unterseite



Schadensbeschreibung



13 BOHLEN MIT PILZBEFALL

[2] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 245-11

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Stellenweise, Verfaut / vermodert



02 STARKE AUSBRÜCHE IM BOHLENBELAG

[1] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 245-02

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Stellenweise, Bemoost



01 BOHLEN STARK BEMOOST



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

OSA notwendig!

Zustandsnote: 3,4

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Bewertung

Zustandsnote: 3,0 - 3,4 - kritischer Bauwerkszustand

Das bedeutet nach RI-EBW-PRÜF:

Die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit des Bauwerks ist beeinträchtigt.
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist u.U. nicht mehr gegeben.
Eine Schadensausbreitung oder Folgeschäden können kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind.
Eine laufende Unterhaltung ist erforderlich.
Eine umgehende Instandsetzung ist erforderlich.
Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen können umgehend erforderlich sein.

Empfehlungen

Aufgrund der Vielzahl und Ausprägung der Schäden wird mittelfristig ein Neubau empfohlen.
Belagsbohlen mit starkem Pilzbefall sind kurzfristig auszutauschen, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.



B. Neitzke

Dipl.-Ing. Benjamin Neitzke