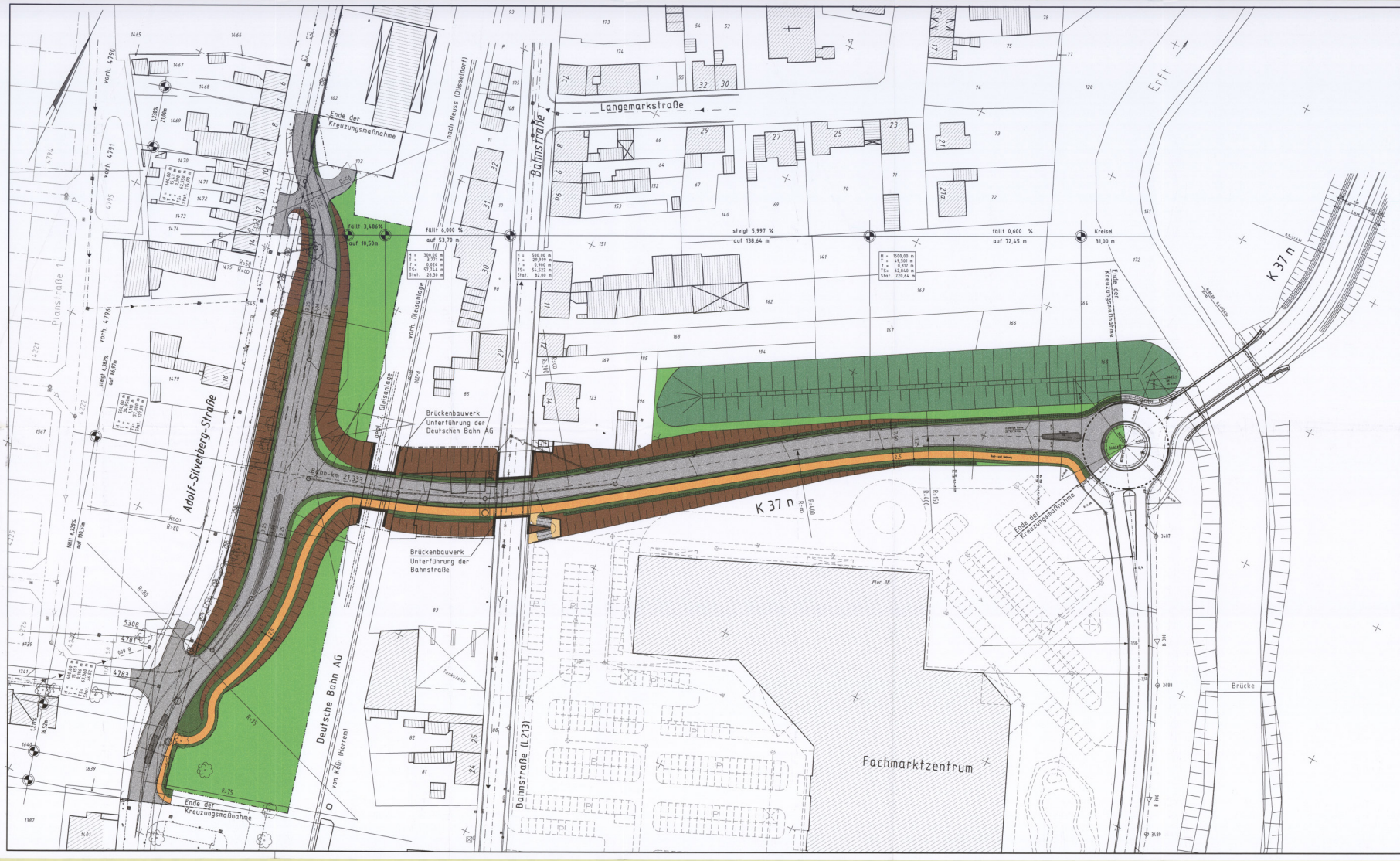


Zeichenerklärung

- Fahrspur
- Gehwege, Rad- und Gehwege
- Pflasterflächen, Rechteckpflaster
- Inseln, Betonsteinpflaster,
- Rampen und Treppenanlagen
- Böschung, Damm
- Böschung, Einschnitt
- Trennstreifen und Bankette
- Grünflächen
- Straßengraben

Bezugshöhe laut Leitnivellement von 1993

Punkt-Nr. 50050102 Höhe ü. NN (m) = 63,044 , in Bedburg, Bahnhof, Bahnstraße

E				
D				
C				
B				
A	Erstmals verteilt am			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.

STADT BEDBURG
DER BÜRGERMEISTER
FB Planen, Bauen und Wirtschaftsförderung

K 37 n (Südumgehung Bedburg)

Abschnitt 4: Anschluß K37n an die Adolf-Silverberg-Straße

Darstellung: **Lageplan**

Bearbeitung:
Ingenieurbüro
Berndt und Rakowski
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Friederikenweg 2 · 50321 Brühl
Tel. 02232/25958 Fax 02232/23111

Brühl, den 06.04.2001

Auftraggeber:
Stadt Bedburg
Der Bürgermeister
Bedburg, den

Gefertigt:	April 01	Le	Maßstab:	1:500	
Gezeichnet:	April 01	Wa	Blattgröße:	30x95cm	

Zeichnungs-Nr. 020.02.2.1A

Anlage:

Datei: 020-LP500-02-1 | Plott vom: 05.04.2001 | letzte Änderung: