

A 61 bewirtschaftete Rastanlagen Bedburger Land Ost und West

Emissionsberechnung Straße BAB 2025

17.2.1.2

Straße	Abschnittsname	LmE Tag dB(A)	KM km	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigun %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB	
A61 Prognose 2025 Bund		76,9	0,000	71,5	0	19,5	38,0	2694,00	555,000	75,8	70,9	130,0	80,0	1,2	0,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	
A61 Prognose 2025 Bund		76,9	0,043	71,5	0	19,5	38,0	2694,00	555,000	75,8	70,9	130,0	80,0	1,2	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	
A61 Prognose 2025 Bund		76,9	0,159	71,5	0	19,5	38,0	2694,00	555,000	75,8	70,9	130,0	80,0	1,2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	
A61 Prognose 2025 Bund		76,9	0,998	71,5	0	19,5	38,0	2694,00	555,000	75,8	70,9	130,0	80,0	1,2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	

--	--	--

	Landesbetrieb Straßenbau NRW	1
--	------------------------------	---

A 61 bewirtschaftete Rastanlagen Bedburger Land Ost und West

Emissionsberechnung Straße

BAB 2025

17.2.1.2

Legende

Straße Abschnittsname LmE Tag KM LmE Nacht DTV p Tag p Nacht M Tag M Nacht Lm25 Tag Lm25 Nacht vPkw vLkw Dv Tag Dv Nacht Steigung DStg Drefl DStrO	dB(A) km dB(A) Kfz/24h % % Kfz/h Kfz/h dB(A) dB(A) km/h km/h dB dB % dB dB dB	Straßenname Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Kilometrierung Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw Geschwindigkeit Lkw Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Steigung Pegeldifferenz durch Reflexionen Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)
---	--	--