

bei (Straßenart)	Anrechenbare Breiten
------------------	----------------------

in Kern-, Ge- werbe- und In- dustriegebieten	im übrigen	Anteil der Beitragspflichtigen
--	------------	--------------------------------

1. Anliegerstraßen			Spanne	Vorschlag	bisher
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	Nicht vorgesehen	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.	80 v.H.	60 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 - 80 v.H.	80 v.H.	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	70 v.H.	0 v.H.
2. Haupteerschließungsstraßen					
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 - 60 v.H.	60 v.H.	30 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	30 - 60 v.H.	60 v.H.	30 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	80 v.H.	30 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	70 v.H.	0 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen					
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 - 40 v.H.	40 v.H.	10 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	10 - 40 v.H.	40 v.H.	10 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.	80 v.H.	50 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	80 v.H.	10 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	70 v.H.	0 v.H.
4. Hauptgeschäftsstraßen					
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 - 70 v.H.	70 v.H.	40 v.H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 - 70 v.H.	70 v.H.	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.	80 v.H.	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 - 80 v.H.	80 v.H.	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	80 v.H.	40 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	70 v.H.	0 v.H.
5. verkehrsberuhigte Bereiche					
	10,00 m	10,00 m		70 v.H.	55 v.H.