

Autor

Institution Stadt Bedburg
 Abteilung Verkehr
 Straße Am Rathaus 1
 PLZ 50181
 Stadt Bedburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Frau Angelika Metzmacher
 Telefon +49-2272-402-618
 E-Mail a.metzmacher@bedburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.02.2014 10:59:50**Messstelle**

Name garten 20.sdr
 Rtg. kommend (Name) Lindenstraße
 Rtg. gehend (Name) Neusser Straße
 Tempolimit **30**
 Kommentar
 Gerätetyp **SDR**

Zeitbereich

Startdatum 30.01.2014 14:00
 Enddatum 07.02.2014 10:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Lindenstraße				Neusser Straße			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	206	199	199	0	0	7	7	0	0
06:00-09:00	974	966	945	20	1	8	8	0	0
15:00-19:00	4177	4119	4094	25	0	58	58	0	0
06:00-22:00	10736	10610	10523	86	1	126	126	0	0
00:00-24:00	11206	11068	10981	86	1	138	138	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	3	51	25	21	25	29	10.2
Lindenstraße	6	51	25	21	25	29	10.3
Neusser Straße	3	24	10	7	10	15	0.0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Stadt Bedburg
Abteilung	Verkehr
Straße	Am Rathaus 1
PLZ	50181
Stadt	Bedburg
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Angelika Metzmacher
Telefon	+49-2272-402-618
E-Mail	a.metzmacher@bedburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.02.2014 10:59:50

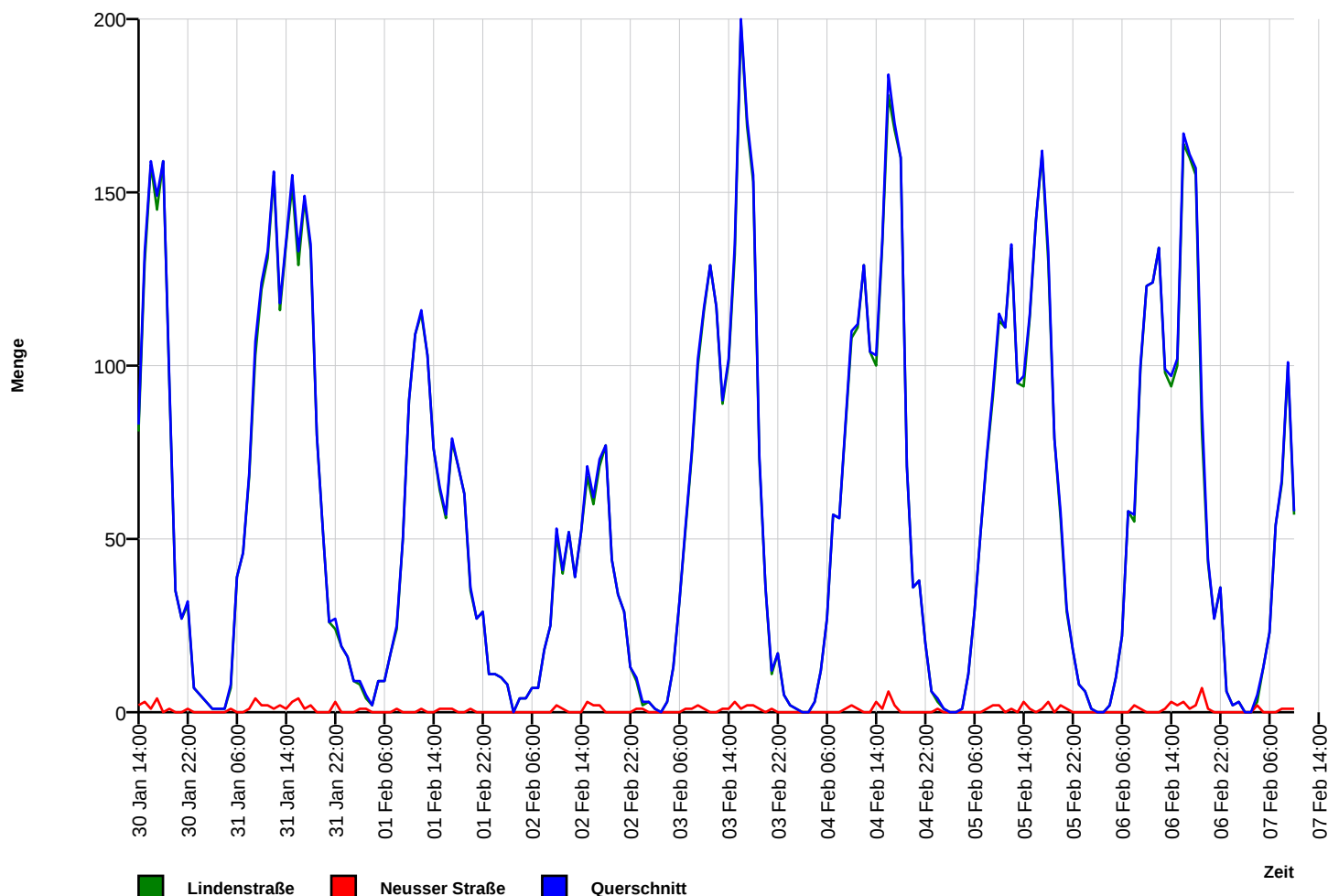
Messstelle

Name	garten 20.sdr
Rtg. kommend (Name)	Lindenstraße
Rtg. gehend (Name)	Neusser Straße
Tempolimit	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR

Zeitbereich

Startdatum	30.01.2014 14:00
Enddatum	07.02.2014 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Ganglinie



Autor

Institution	Stadt Bedburg
Abteilung	Verkehr
Straße	Am Rathaus 1
PLZ	50181
Stadt	Bedburg
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Angelika Metzmacher
Telefon	+49-2272-402-618
E-Mail	a.metzmacher@bedburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.02.2014 10:59:50

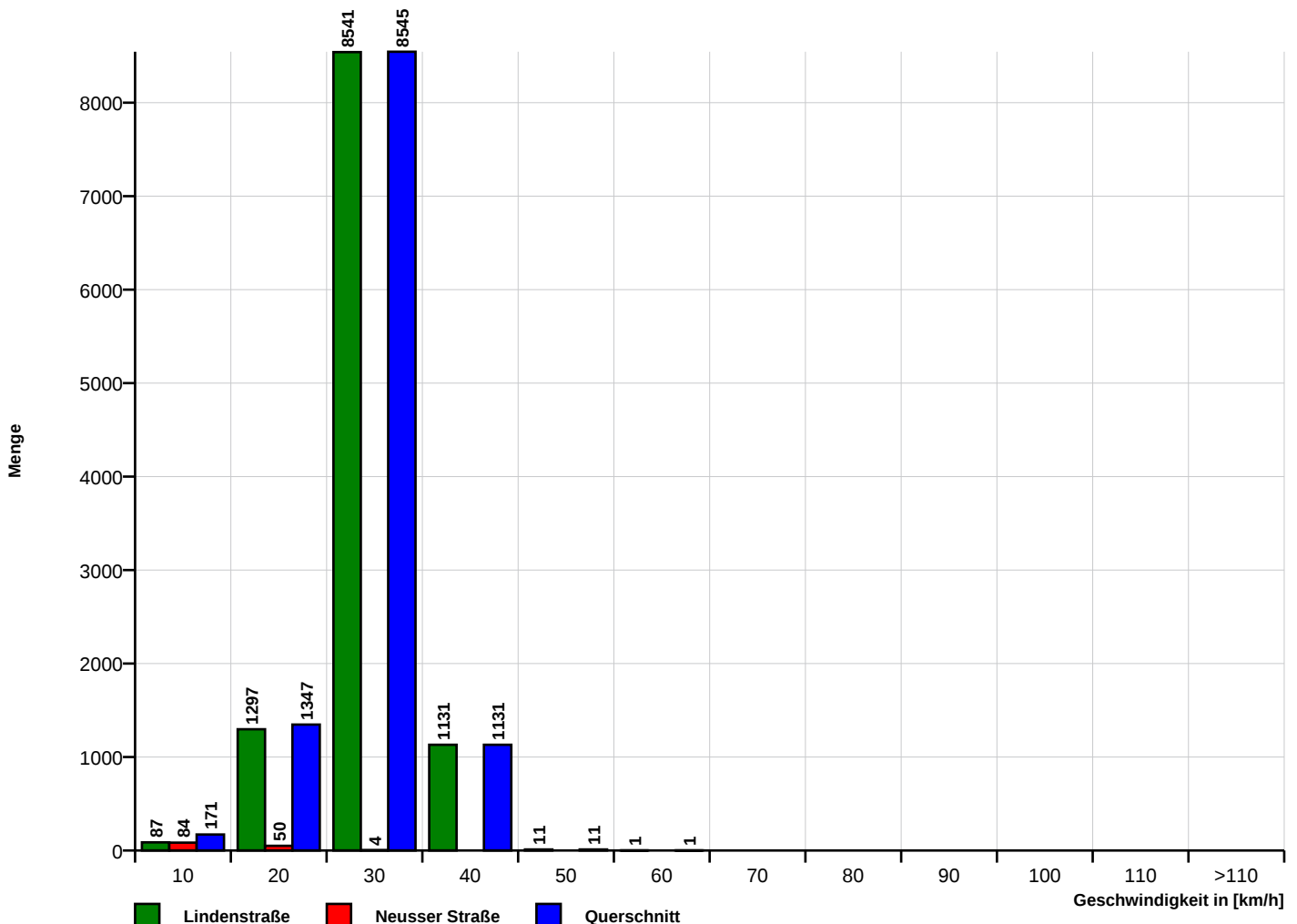
Messstelle

Name	garten 20.sdr
Rtg. kommend (Name)	Lindenstraße
Rtg. gehend (Name)	Neusser Straße
Tempolimit	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR

Zeitbereich

Startdatum	30.01.2014 14:00
Enddatum	07.02.2014 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Stadt Bedburg
Abteilung	Verkehr
Straße	Am Rathaus 1
PLZ	50181
Stadt	Bedburg
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Angelika Metzmacher
Telefon	+49-2272-402-618
E-Mail	a.metzmacher@bedburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 13.02.2014 10:59:50

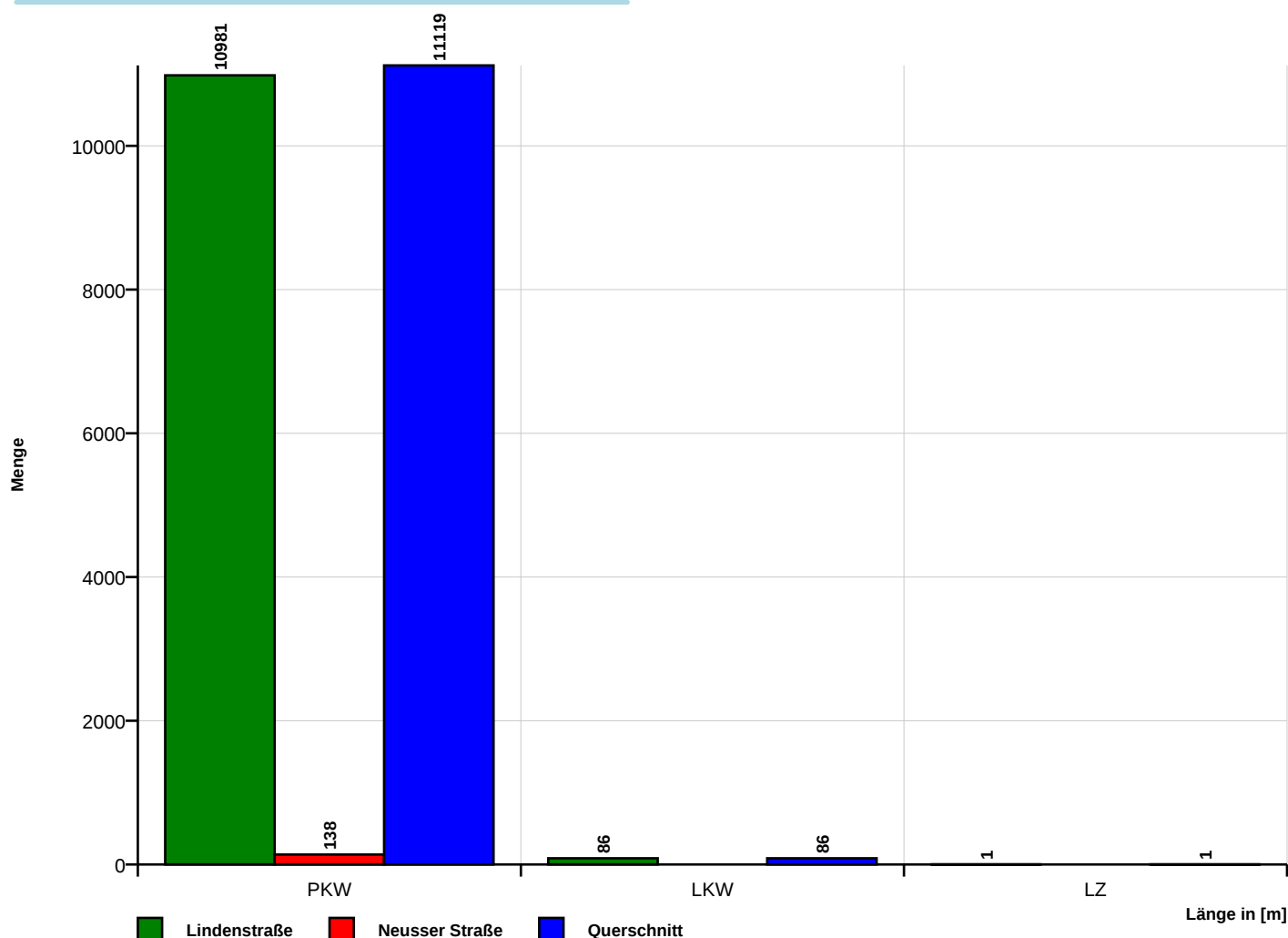
Messstelle

Name	garten 20.sdr
Rtg. kommend (Name)	Lindenstraße
Rtg. gehend (Name)	Neusser Straße
Tempolimit	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR

Zeitbereich

Startdatum	30.01.2014 14:00
Enddatum	07.02.2014 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
30.01.2014 14:00	83	83	0	0	2	12	59	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	37	20	25	30
30.01.2014 15:00	133	133	0	0	4	18	95	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	38	20	25	30
30.01.2014 16:00	159	158	1	0	3	24	117	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	40	20	25	29
30.01.2014 17:00	149	149	0	0	4	7	122	16	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	36	22	25	29
30.01.2014 18:00	159	159	0	0	0	17	126	16	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	37	22	25	29
30.01.2014 19:00	96	96	0	0	1	10	67	15	2	1	0	0	0	0	0	0	10	26	51	22	26	32
30.01.2014 20:00	35	35	0	0	0	3	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	35	22	25	32
30.01.2014 21:00	27	27	0	0	1	0	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	35	22	25	31
30.01.2014 22:00	32	32	0	0	0	3	13	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	29	37	21	31	34
30.01.2014 23:00	7	7	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	32	23	27	27

[Do, 30 Jan.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	600	599	1	0	11	66	460	63	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	40	21	25	29
06:00-22:00	841	840	1	0	15	91	630	102	2	1	0	0	0	0	0	0	6	25	51	21	25	30
00:00-24:00	880	879	1	0	16	94	648	119	2	1	0	0	0	0	0	0	6	25	51	21	25	30

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
31.01.2014 00:00	5	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	35	23	24	35
31.01.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	29	31	27	29	31
31.01.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35
31.01.2014 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
31.01.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
31.01.2014 05:00	8	8	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	29	16	29	29
31.01.2014 06:00	39	39	0	0	2	3	28	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	34	21	26	31
31.01.2014 07:00	46	46	0	0	2	7	31	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	33	19	26	30
31.01.2014 08:00	69	69	0	0	0	11	54	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	36	20	24	28
31.01.2014 09:00	107	106	1	0	3	9	87	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	35	22	25	28
31.01.2014 10:00	124	124	0	0	2	14	92	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	36	21	24	30
31.01.2014 11:00	133	133	0	0	2	15	107	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	40	21	25	28
31.01.2014 12:00	156	156	0	0	4	28	113	11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	33	19	25	28
31.01.2014 13:00	118	118	0	0	3	12	82	21	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	40	21	26	31
31.01.2014 14:00	136	135	1	0	1	16	97	22	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	38	21	25	31
31.01.2014 15:00	155	155	0	0	2	26	121	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	35	20	25	28
31.01.2014 16:00	133	130	3	0	2	21	98	12	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	36	19	25	29
31.01.2014 17:00	149	149	0	0	0	18	119	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	40	21	25	29
31.01.2014 18:00	135	134	1	0	3	4	113	15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	35	22	26	30
31.01.2014 19:00	80	80	0	0	2	6	62	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	36	22	26	30
31.01.2014 20:00	52	52	0	0	0	3	35	14	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27	37	23	27	32
31.01.2014 21:00	26	26	0	0	0	0	21	4	1	0	0	0	0	0	0	0	22	27	41	23	26	31
31.01.2014 22:00	27	27	0	0	3	6	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	34	14	26	29
31.01.2014 23:00	19	19	0	0	1	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	29	35	25	31	33

[Fr, 31 Jan.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	19	19	0	0	0	2	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	35	23	29	31
06:00-09:00	154	154	0	0	4	21	113	16	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	36	20	26	29
15:00-19:00	572	568	4	0	7	69	451	45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	40	21	25	29
06:00-22:00	1658	1652	6	0	28	193	1260	176	1	0	0	0	0	0	0	0	6	25	41	21	25	29
00:00-24:00	1723	1717	6	0	32	201	1296	193	1	0	0	0	0	0	0	0	3	25	41	21	25	30

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
01.02.2014 00:00	16	16	0	0	1	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	27	33	26	29	30
01.02.2014 01:00	9	9	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	38	23	29	33
01.02.2014 02:00	9	9	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	30	19	29	30
01.02.2014 03:00	5	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	39	22	30	39
01.02.2014 04:00	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	26	38	14	38	38
01.02.2014 05:00	9	9	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	35	25	26	31
01.02.2014 06:00	9	9	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	37	25	30	33
01.02.2014 07:00	17	17	0	0	0	2	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26	33	21	26	30
01.02.2014 08:00	25	25	0	0	1	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	30	22	26	29
01.02.2014 09:00	50	50	0	0	2	6	36	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	32	19	26	29
01.02.2014 10:00	90	88	2	0	0	5	75	10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	37	22	26	30
01.02.2014 11:00	109	109	0	0	1	12	84	12	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	35	21	26	30
01.02.2014 12:00	116	115	1	0	2	9	96	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	35	22	25	29
01.02.2014 13:00	103	102	1	0	2	6	85	10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	37	22	26	29
01.02.2014 14:00	76	76	0	0	0	7	61	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	26	34	22	26	29
01.02.2014 15:00	65	63	2	0	2	8	48	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	36	20	25	30
01.02.2014 16:00	57	57	0	0	4	13	35	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	34	18	25	30
01.02.2014 17:00	79	78	1	0	3	6	55	15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	26	37	21	26	31
01.02.2014 18:00	71	71	0	0	1	7	53	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	38	21	27	30
01.02.2014 19:00	63	62	1	0	1	3	47	11	1	0	0	0	0	0	0	0	8	27	46	24	27	31
01.02.2014 20:00	36	36	0	0	1	0	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	27	39	24	27	32
01.02.2014 21:00	27	27	0	0	0	1	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	14	28	40	22	29	32
01.02.2014 22:00	29	29	0	0	0	1	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	36	23	27	33
01.02.2014 23:00	11	11	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	39	23	26	37

[Sa, 1 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V_{Min}	V_{Avg}	V_{Max}	V_{15}	V_{50}	V_{85}
00:00-06:00	50	50	0	0	1	5	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	9	28	39	22	29	32
06:00-09:00	51	51	0	0	1	5	39	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	37	22	26	30
15:00-19:00	272	269	3	0	10	34	191	37	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	38	20	26	30
06:00-22:00	993	985	8	0	20	88	760	124	1	0	0	0	0	0	0	0	5	26	46	22	26	30
00:00-24:00	1083	1075	8	0	21	94	821	146	1	0	0	0	0	0	0	0	5	26	46	22	26	30

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
02.02.2014 00:00	11	11	0	0	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	18	31	38	28	31	36
02.02.2014 01:00	10	10	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	32	24	31	32
02.02.2014 02:00	8	8	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	28	39	25	30	35
02.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.02.2014 04:00	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	30	32	27	31	32
02.02.2014 05:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	34	23	32	34
02.02.2014 06:00	7	6	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29	34	26	29	33
02.02.2014 07:00	7	7	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	33	25	28	30
02.02.2014 08:00	18	18	0	0	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	33	21	25	30
02.02.2014 09:00	25	25	0	0	0	1	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26	31	23	25	30
02.02.2014 10:00	53	52	1	0	0	7	37	9	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	34	21	26	31
02.02.2014 11:00	41	40	1	0	1	8	25	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	34	19	27	31
02.02.2014 12:00	52	52	0	0	1	5	39	6	1	0	0	0	0	0	0	0	10	26	42	22	26	30
02.02.2014 13:00	39	39	0	0	0	9	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	33	19	25	30
02.02.2014 14:00	52	52	0	0	0	3	40	9	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	35	22	26	31
02.02.2014 15:00	71	70	1	0	4	11	50	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	34	17	24	28
02.02.2014 16:00	62	62	0	0	2	9	45	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	33	20	24	29
02.02.2014 17:00	73	73	0	0	1	10	51	11	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	35	20	26	31
02.02.2014 18:00	77	76	1	0	0	6	63	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	39	23	26	30
02.02.2014 19:00	44	44	0	0	0	8	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	34	20	25	31
02.02.2014 20:00	34	34	0	0	3	2	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	34	22	27	32
02.02.2014 21:00	29	29	0	0	0	4	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	38	21	27	31
02.02.2014 22:00	13	13	0	0	0	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	28	44	24	26	33
02.02.2014 23:00	10	10	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	37	19	26	31

[So, 2 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	37	37	0	0	1	1	16	19	0	0	0	0	0	0	0	0	8	29	39	24	31	34
06:00-09:00	32	31	1	0	0	1	26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	34	23	27	31
15:00-19:00	283	281	2	0	7	36	209	31	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	39	20	25	29
06:00-22:00	684	679	5	0	12	84	492	95	1	0	0	0	0	0	0	0	6	25	42	21	26	30
00:00-24:00	744	739	5	0	13	88	523	118	2	0	0	0	0	0	0	0	6	26	44	21	26	31

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
03.02.2014 00:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	27	12	23	27
03.02.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	27	21	27	27
03.02.2014 02:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
03.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.02.2014 04:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	29	18	19	29
03.02.2014 05:00	13	13	0	0	0	1	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	35	21	24	32
03.02.2014 06:00	32	31	1	0	1	3	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	34	21	26	31
03.02.2014 07:00	54	54	0	0	0	13	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	23	36	17	24	27
03.02.2014 08:00	75	75	0	0	1	14	59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	32	20	23	26
03.02.2014 09:00	102	102	0	0	2	16	77	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	34	20	24	29
03.02.2014 10:00	117	115	2	0	2	26	84	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	38	19	24	27
03.02.2014 11:00	129	129	0	0	0	26	96	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	24	36	20	24	27
03.02.2014 12:00	117	117	0	0	0	6	102	9	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	35	22	26	30
03.02.2014 13:00	90	90	0	0	1	6	79	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	35	22	26	29
03.02.2014 14:00	102	102	0	0	1	12	80	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	34	21	25	28
03.02.2014 15:00	135	135	0	0	3	24	102	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	23	35	20	24	27
03.02.2014 16:00	200	198	2	0	1	33	159	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	37	20	24	28
03.02.2014 17:00	171	168	3	0	2	24	129	16	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	38	20	25	29
03.02.2014 18:00	155	155	0	0	2	8	132	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	36	23	26	29
03.02.2014 19:00	74	73	1	0	0	7	59	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	38	21	27	30
03.02.2014 20:00	36	35	1	0	0	6	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26	35	20	26	30
03.02.2014 21:00	12	12	0	0	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	37	20	26	35
03.02.2014 22:00	17	17	0	0	0	2	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	33	21	26	31
03.02.2014 23:00	5	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	26	29	23	26	29

[Mo, 3 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	23	23	0	0	0	4	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	35	19	24	29
06:00-09:00	161	160	1	0	2	30	120	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	36	19	24	28
15:00-19:00	661	656	5	0	8	89	522	42	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	38	21	25	28
06:00-22:00	1601	1591	10	0	17	226	1251	107	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	38	20	25	29
00:00-24:00	1646	1636	10	0	17	232	1283	114	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	38	20	25	29

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
04.02.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	28	30	26	30	30
04.02.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
04.02.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.02.2014 04:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	27	19	25	27
04.02.2014 05:00	12	12	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	34	25	27	30
04.02.2014 06:00	27	27	0	0	0	2	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	34	21	26	28
04.02.2014 07:00	57	54	2	1	0	10	36	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	38	20	26	31
04.02.2014 08:00	56	54	2	0	0	4	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	33	21	24	28
04.02.2014 09:00	83	82	1	0	3	8	65	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	21	26	29
04.02.2014 10:00	110	109	1	0	0	11	84	15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	40	22	27	30
04.02.2014 11:00	112	111	1	0	3	10	89	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	37	21	25	29
04.02.2014 12:00	129	129	0	0	0	15	110	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	24	36	21	24	28
04.02.2014 13:00	104	104	0	0	0	12	86	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	36	21	24	28
04.02.2014 14:00	103	103	0	0	3	11	80	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	36	21	25	29
04.02.2014 15:00	136	136	0	0	0	21	103	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	36	20	25	29
04.02.2014 16:00	184	182	2	0	5	30	137	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	39	20	25	28
04.02.2014 17:00	170	170	0	0	5	17	132	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	24	34	21	25	29
04.02.2014 18:00	160	156	4	0	4	33	115	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	38	19	23	27
04.02.2014 19:00	71	71	0	0	1	14	49	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	19	26	30
04.02.2014 20:00	36	36	0	0	0	3	25	8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	37	22	27	33
04.02.2014 21:00	38	38	0	0	0	4	29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	39	22	25	30
04.02.2014 22:00	20	20	0	0	0	2	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	36	23	26	35
04.02.2014 23:00	6	6	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	32	15	29	32

[Di, 4 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	18	18	0	0	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	34	25	26	30
06:00-09:00	140	135	4	1	0	16	106	18	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	38	21	25	30
15:00-19:00	650	644	6	0	14	101	487	48	0	0	0	0	0	0	0	0	4	24	39	20	24	28
06:00-22:00	1576	1562	13	1	24	205	1210	137	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25	40	21	25	29
00:00-24:00	1620	1606	13	1	24	209	1242	145	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25	40	21	25	29

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
05.02.2014 00:00	4	4	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	36	7	30	36
05.02.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
05.02.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.02.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23
05.02.2014 05:00	11	11	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27	32	23	28	32
05.02.2014 06:00	29	28	1	0	0	1	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	35	22	27	30
05.02.2014 07:00	52	50	2	0	0	8	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	36	20	25	29
05.02.2014 08:00	74	69	5	0	2	13	48	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	40	19	24	30
05.02.2014 09:00	93	91	2	0	4	12	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	35	19	25	28
05.02.2014 10:00	115	111	4	0	2	8	88	17	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	35	22	26	30
05.02.2014 11:00	111	108	3	0	0	12	88	11	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	35	21	25	29
05.02.2014 12:00	135	135	0	0	3	11	110	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	34	22	25	29
05.02.2014 13:00	95	94	1	0	0	10	78	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	38	21	25	29
05.02.2014 14:00	97	95	2	0	2	11	74	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	38	21	26	29
05.02.2014 15:00	115	115	0	0	1	13	90	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	34	22	25	30
05.02.2014 16:00	142	142	0	0	0	12	122	7	1	0	0	0	0	0	0	0	11	25	43	21	26	28
05.02.2014 17:00	162	162	0	0	3	18	131	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	38	21	24	29
05.02.2014 18:00	133	132	1	0	2	24	98	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	33	20	24	28
05.02.2014 19:00	79	78	1	0	2	11	55	11	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	38	20	25	30
05.02.2014 20:00	58	58	0	0	2	13	38	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	23	34	19	24	28
05.02.2014 21:00	30	30	0	0	2	4	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	25	41	16	25	31
05.02.2014 22:00	18	18	0	0	0	2	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	35	22	27	32
05.02.2014 23:00	8	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	33	26	31	32

[Mi, 5 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	17	17	0	0	1	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26	36	23	28	32
06:00-09:00	155	147	8	0	2	22	111	20	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	40	20	25	30
15:00-19:00	552	551	1	0	6	67	441	37	1	0	0	0	0	0	0	0	8	25	43	21	25	29
06:00-22:00	1520	1498	22	0	25	181	1177	135	2	0	0	0	0	0	0	0	5	25	43	21	25	29
00:00-24:00	1563	1541	22	0	26	183	1206	146	2	0	0	0	0	0	0	0	5	25	43	21	25	29

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
06.02.2014 00:00	6	6	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	38	20	26	38
06.02.2014 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28
06.02.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.02.2014 04:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
06.02.2014 05:00	10	10	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	35	23	27	33
06.02.2014 06:00	22	21	1	0	1	2	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	33	21	29	31
06.02.2014 07:00	58	56	2	0	1	9	43	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	33	20	24	29
06.02.2014 08:00	57	56	1	0	2	10	39	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	35	19	25	29
06.02.2014 09:00	100	95	5	0	2	16	74	8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	34	19	24	29
06.02.2014 10:00	123	122	1	0	1	14	99	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	38	21	24	29
06.02.2014 11:00	124	121	3	0	2	26	94	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	33	19	23	27
06.02.2014 12:00	134	134	0	0	0	14	108	12	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	35	21	25	29
06.02.2014 13:00	99	98	1	0	1	12	81	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	33	21	25	29
06.02.2014 14:00	97	97	0	0	2	12	75	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	38	21	25	29
06.02.2014 15:00	102	102	0	0	1	15	81	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	24	33	20	24	27
06.02.2014 16:00	167	166	1	0	2	16	136	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	37	21	25	29
06.02.2014 17:00	161	160	1	0	1	28	123	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	35	20	24	28
06.02.2014 18:00	157	156	1	0	1	14	128	13	1	0	0	0	0	0	0	0	8	25	41	21	25	29
06.02.2014 19:00	88	88	0	0	1	14	64	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	34	20	25	29
06.02.2014 20:00	44	44	0	0	1	1	36	5	1	0	0	0	0	0	0	0	9	27	47	23	27	30
06.02.2014 21:00	27	27	0	0	0	3	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	25	34	21	25	29
06.02.2014 22:00	36	36	0	0	0	2	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19	26	42	23	25	29
06.02.2014 23:00	6	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	40	20	30	40

[Do, 6 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	19	19	0	0	0	1	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	38	22	26	33
06:00-09:00	137	133	4	0	4	21	97	15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	35	20	25	30
15:00-19:00	587	584	3	0	5	73	468	40	1	0	0	0	0	0	0	0	7	24	41	21	24	28
06:00-22:00	1560	1543	17	0	19	206	1218	115	2	0	0	0	0	0	0	0	5	24	47	21	25	29
00:00-24:00	1621	1604	17	0	19	210	1267	122	3	0	0	0	0	0	0	0	5	24	47	21	25	29

Zeit	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
07.02.2014 00:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31	32	29	32	32
07.02.2014 01:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	31	26	30	31
07.02.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.02.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.02.2014 04:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	27	13	20	27
07.02.2014 05:00	13	13	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	39	25	27	38
07.02.2014 06:00	23	23	0	0	1	2	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	27	34	23	28	31
07.02.2014 07:00	54	52	2	0	0	6	46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	24	40	21	24	28
07.02.2014 08:00	67	67	0	0	0	6	54	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	39	22	25	30
07.02.2014 09:00	101	99	2	0	1	13	83	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	32	21	24	28
07.02.2014 10:00	58	58	0	0	1	6	44	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	37	21	25	30

[Fr, 7 Feb.]	Σ	PKW	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	23	23	0	0	0	3	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	39	21	27	31
06:00-09:00	144	142	2	0	1	14	116	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	40	21	25	30
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	303	299	4	0	3	33	243	24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	40	21	25	29
00:00-24:00	326	322	4	0	3	36	259	28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	40	21	25	29