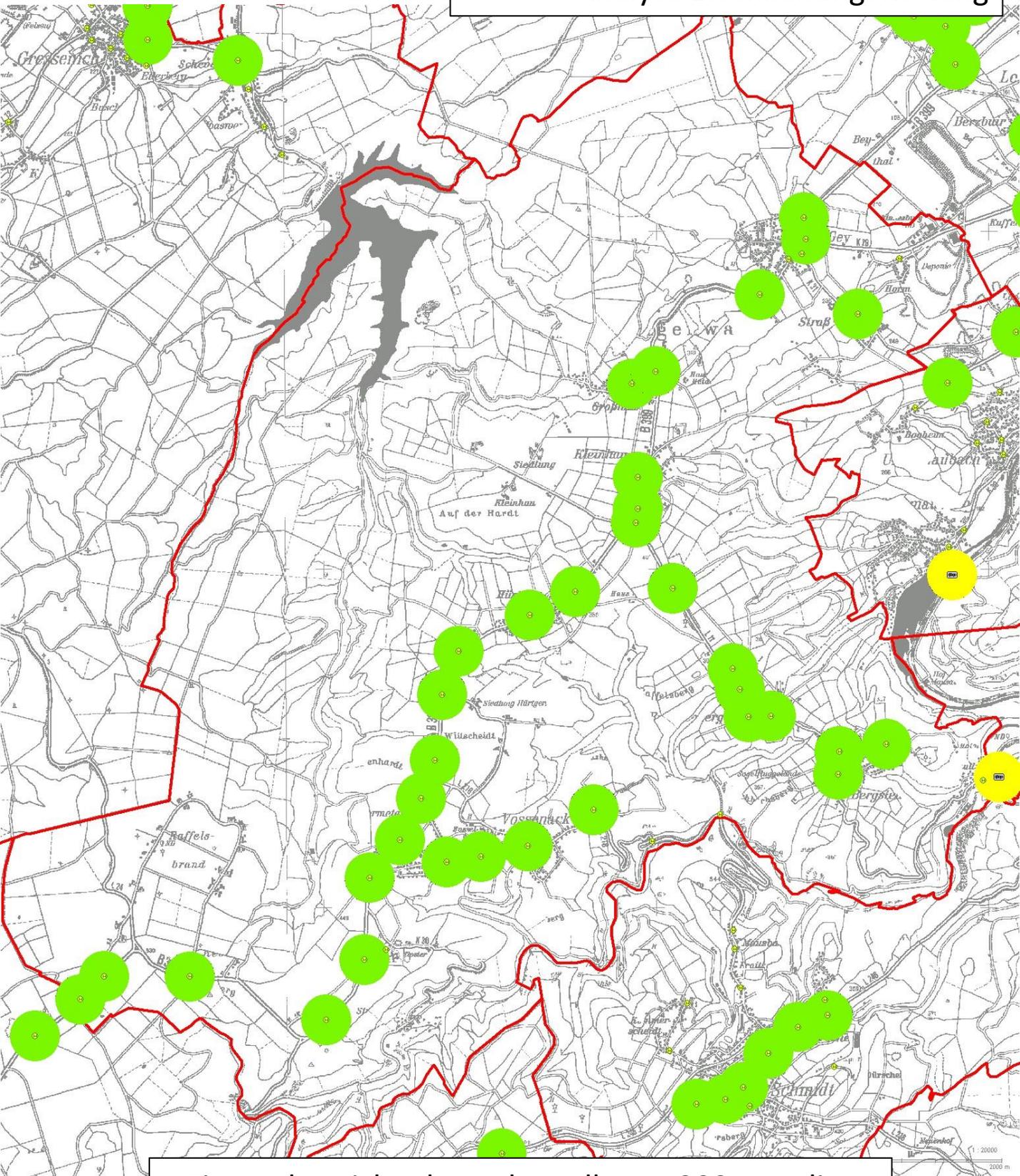
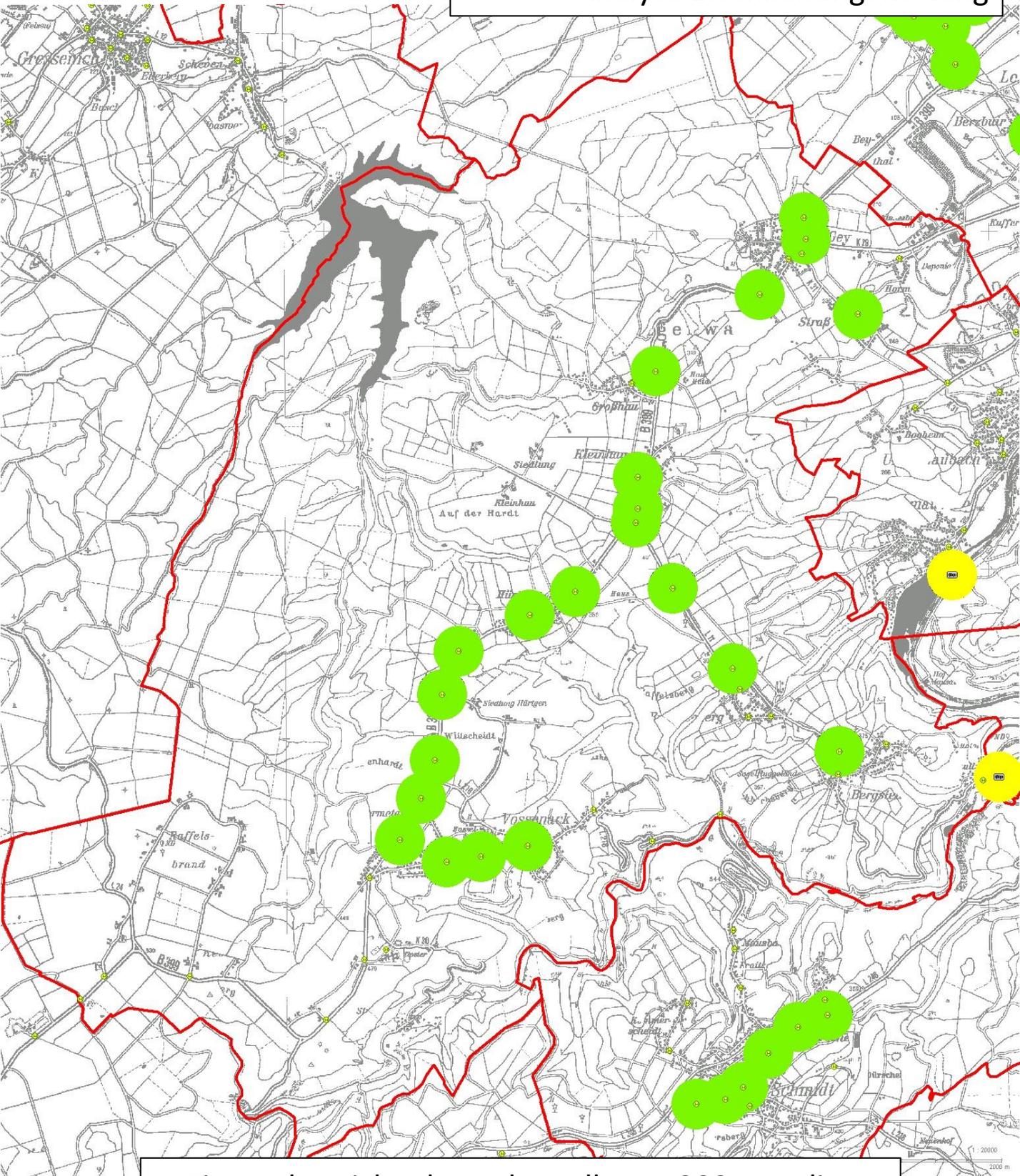


Entwicklung Maßnahmen NVP Düren Analyse Erschließungswirkung



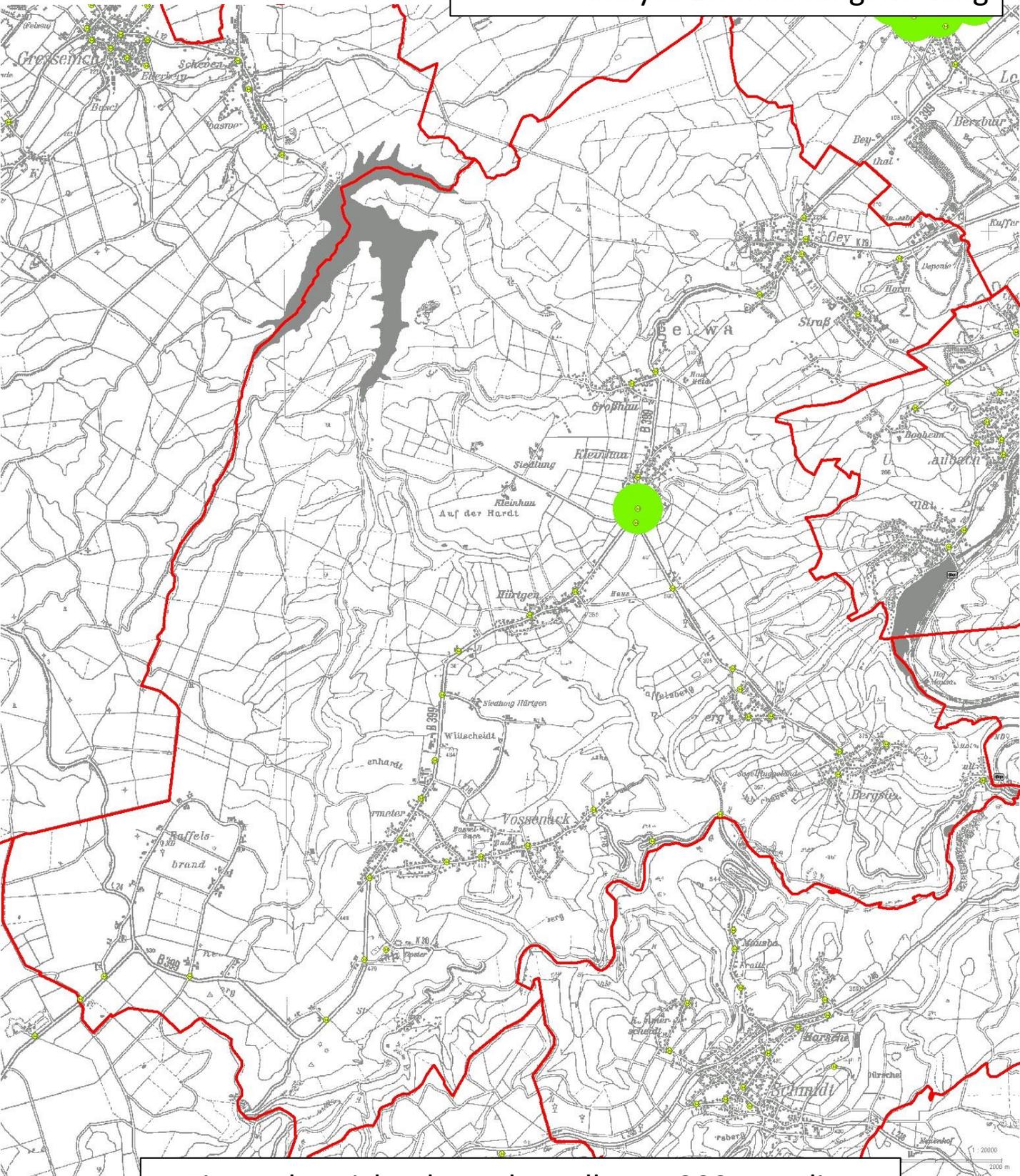
Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 6 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren Analyse Erschließungswirkung



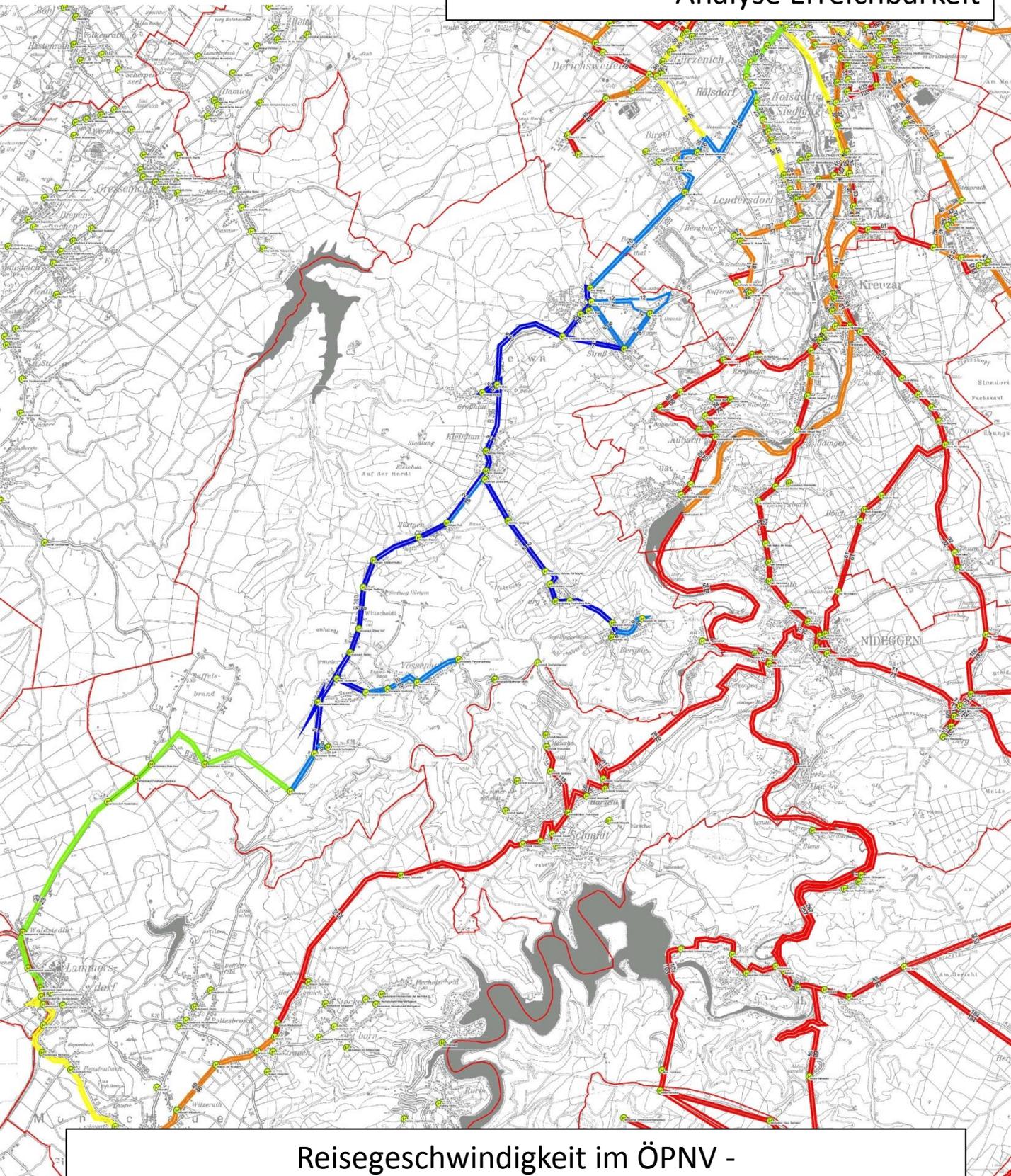
Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 12 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren Analyse Erschließungswirkung



Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 23 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren Analyse Erreichbarkeit



Reisegeschwindigkeit im ÖPNV -
Fahrzeit in Minuten ab Haltestelle Hürtgenwald Abzw. Kleinhausen
Minutenangabe durch Zahlen - Farben von blau (kurze Fahrzeiten) nach rot (lange Fahrzeiten)

Fazit Bestandsaufnahme und Analyse

- Die räumliche Erschließung weist leichte Mängel in Großhau, Brandenburg und Bergstein und etwas größere in Gey auf
- Reisezeiten innerhalb von Hürtgenwald sind gut, aber sehr bedeutende Mängel nach Kreuzau, Nideggen und Heimbach
- Qualitative Mängel, insbesondere im Bereich Fahrzeuge und Kundenservice werden in Hürtgenwald deutlich überdurchschnittlich registriert

Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018

Grundkarte

Kreis
Heinsberg

Titz

Linnich

Rhein-Erft-Kreis

Jülich

Aldenhoven

Niederzier

Inden

Merzenich

Städteregion
Aachen

Langerwehe

Düren

Nörvenich

Vettweiß

Kreuzau

Hürtgenwald

Nideggen

Kreis
Euskirchen

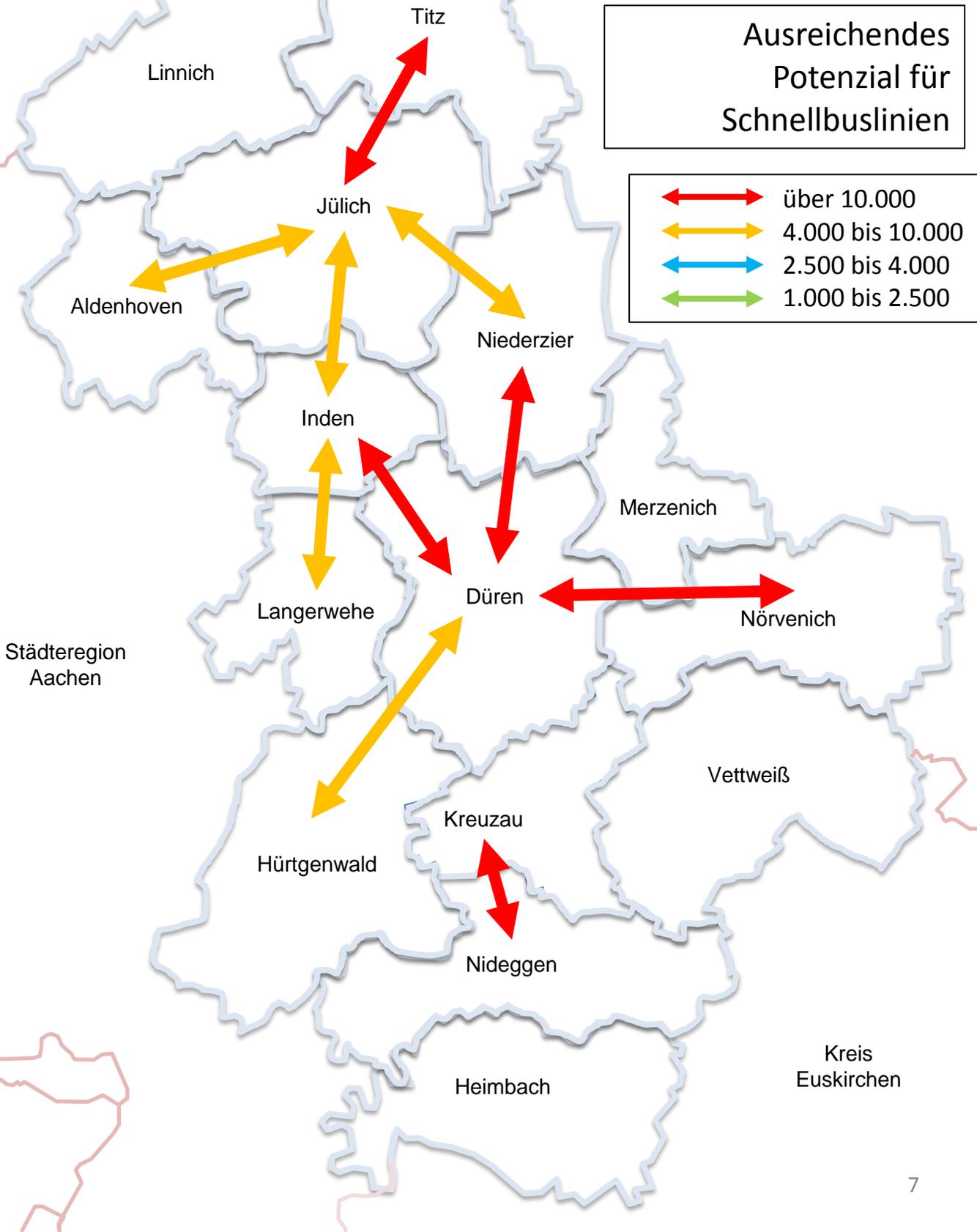
Heimbach

Kreis Heinsberg

Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018 Potenziale nach Haushaltsbefragung

Ausreichendes
Potenzial für
Schnellbuslinien

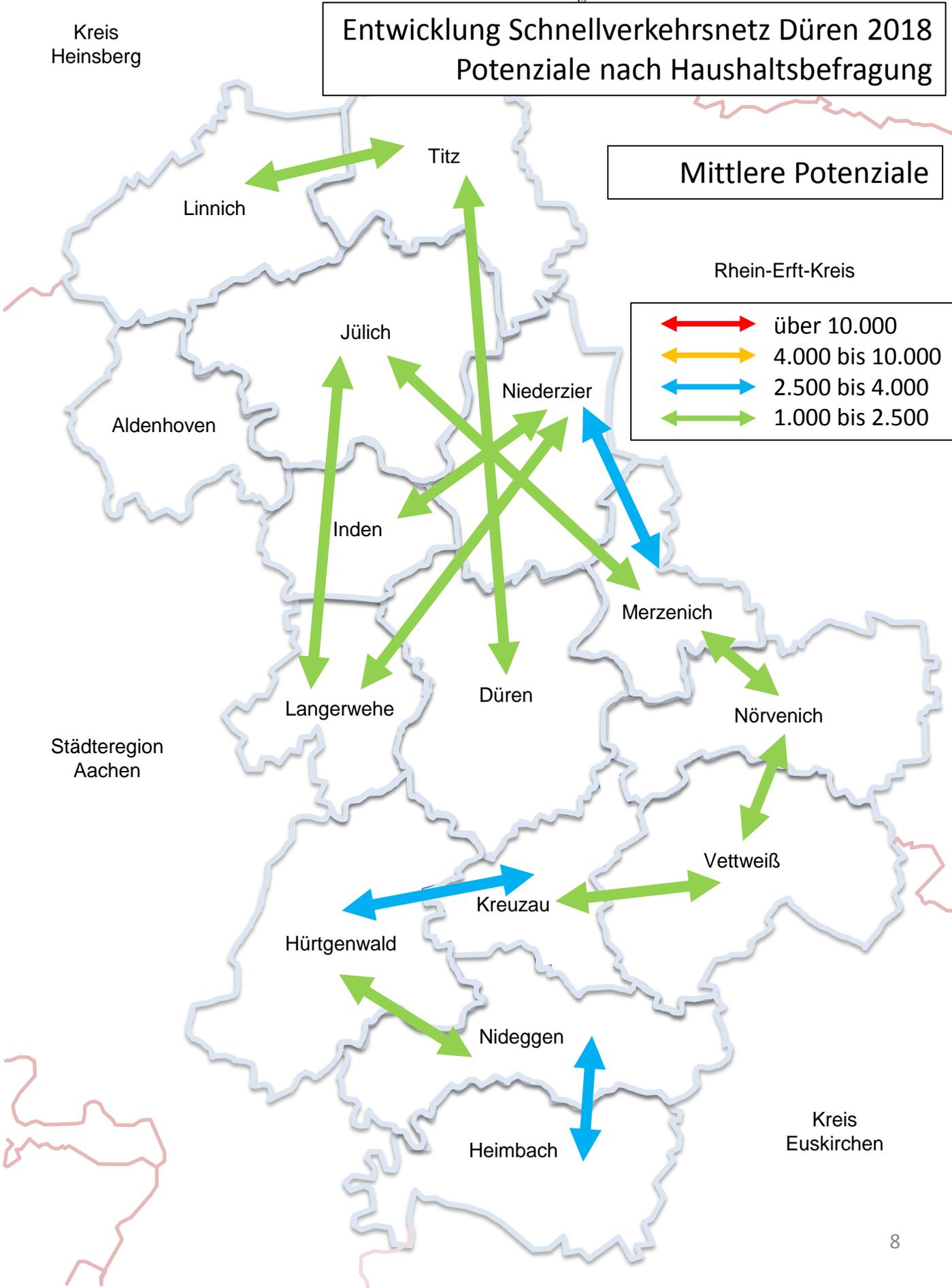
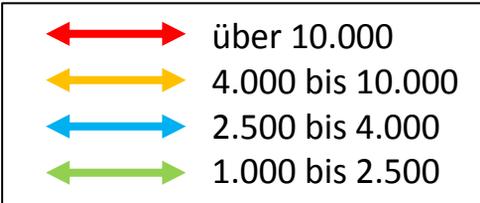
- über 10.000
- 4.000 bis 10.000
- 2.500 bis 4.000
- 1.000 bis 2.500



Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018 Potenziale nach Haushaltsbefragung

Mittlere Potenziale

Rhein-Erft-Kreis



Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018 SPNV + SB-Netz Bestand

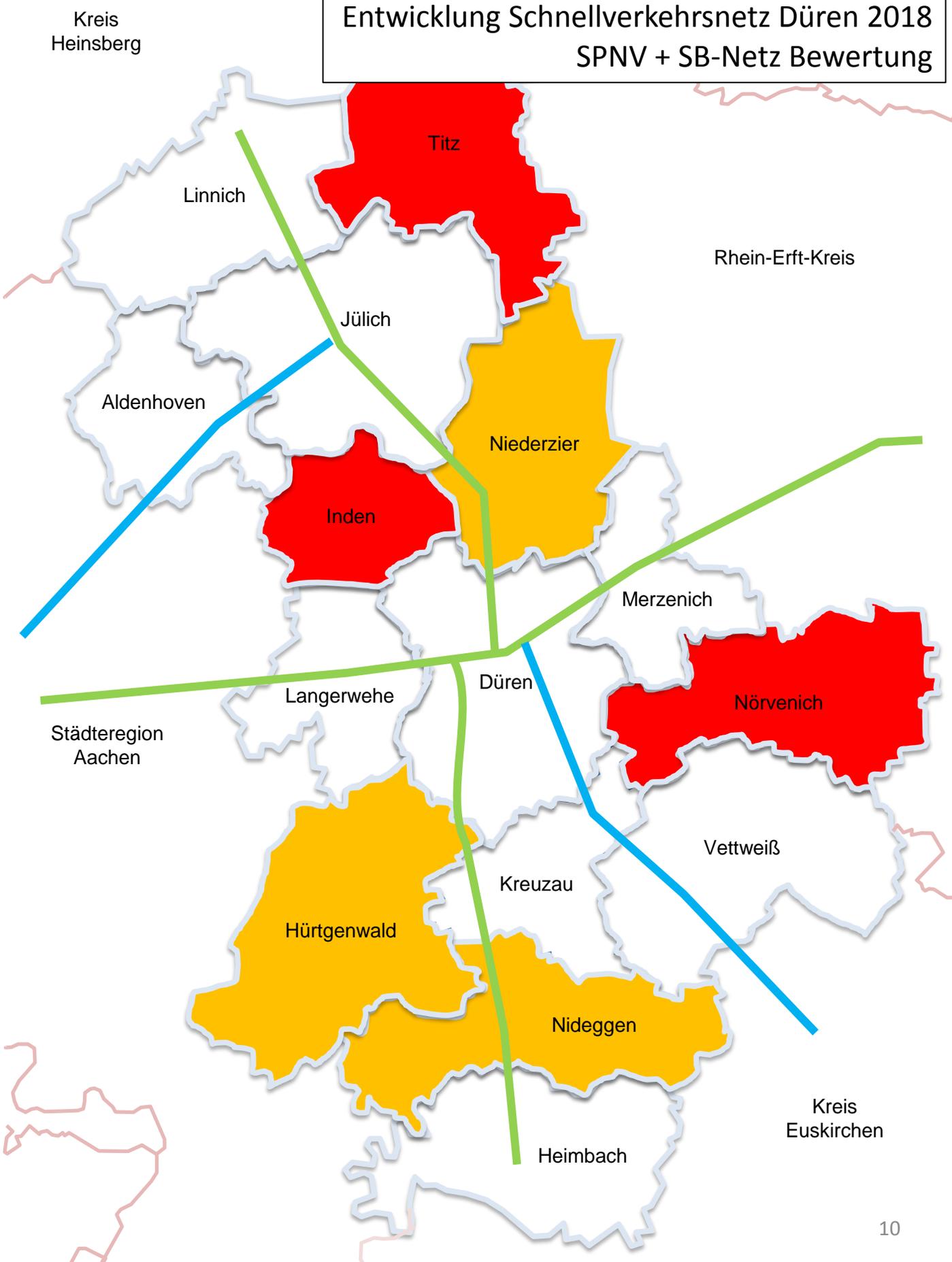


Schnellbusverbindung

Schienenverbindung

Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018

SPNV + SB-Netz Bewertung



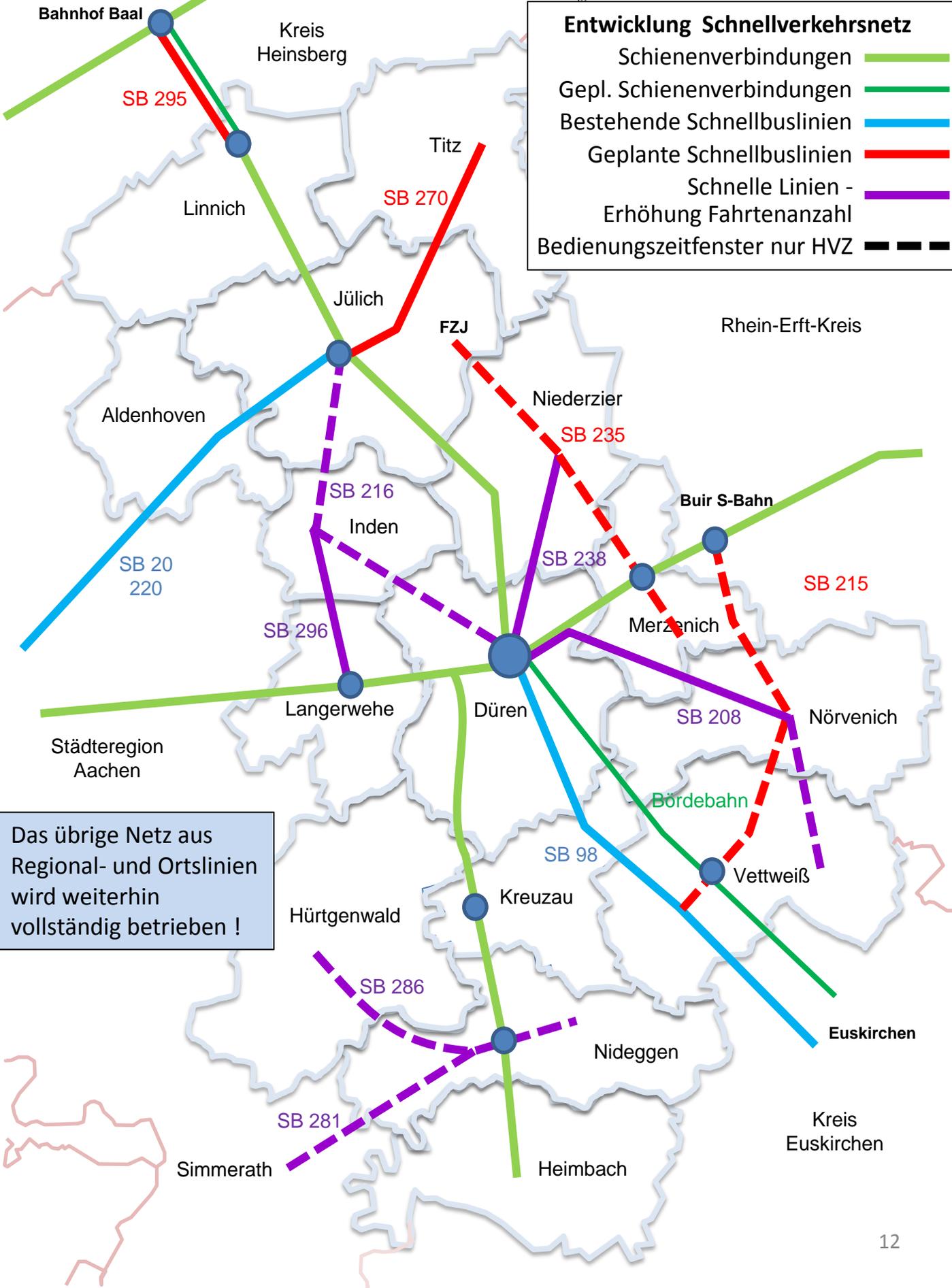
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018 Planung „Direkt-Nord-Süd“

Die Haushaltsbefragung zeigt deutlich zu geringe Potenziale für direkte Nord-Süd Verbindungen zwischen den kleineren Gemeinden auf. Dagegen starke Potenziale in die Zentren Düren und Jülich.



Entwicklung Schnellverkehrsnetz

- Schiennenverbindungen —
- Gepl. Schienenverbindungen —
- Bestehende Schnellbuslinien —
- Geplante Schnellbuslinien —
- Schnelle Linien - Erhöhung Fahrtenanzahl —
- Bedienungszeitfenster nur HVZ - - -



Das übrige Netz aus Regional- und Ortslinien wird weiterhin vollständig betrieben !

Entwicklung Schnellverkehrsnetz

Folgende SB-Linien Bestandteil des Zielnetzes NVP 2018:

Kategorie 1: Durch Überlagerung mit vorhandener Regionallinie Takt 60 +

SB 270 Titz – Jülich – Jülich RTB

SB 238 Niederzier – Düren Bf – Düren

SB 296 Inden – Langerwehe (– Düren Bf – Düren)

SB 208 (Zülpich – Vettweiß-Ost –) Nörvenich – Düren Bf – Düren

SB 295 Linnich – Hückelhoven-Baal (– Hückelhoven-Zentrum)

Kategorie 2: Fahrtenangebot in der HVZ (ca. 7 Fahrtenpaare)

SB 235 FZ Jülich – Niederzier – Merzenich S-Bahn – Merzenich

SB 216 Jülich – Inden – Düren Bf – Düren

SB 215 Froitzheim SB 98 – Vettweiß – Nörvenich – Buir S-Bahn

SB 286 Hürtgenwald – Nideggen-Brück RTB – Nideggen

SB 210 Simmerath – Nideggen-Schmidt – Nideggen-Brück RTB – Nideggen

SB 210 und SB 286 sind umlaufseitig verknüpft, d.h. es sind durchgehende Fahrten ohne Umstieg möglich.

Auf einigen Linien findet keine oder nur eine geringe Beschleunigung des Bestandsverkehrs statt. Auf diesen Linien wird stattdessen das Angebot an Fahrten erheblich ausgeweitet, um die Attraktivität zu erhöhen.

- An den Endpunkten und wichtigen Zwischenstopps
Mobilitätsstationen



- Umsetzung multimodaler Verkehrsbedürfnisse :
Möglichkeiten des Umstiegs auf
 - SPNV, andere Buslinien
 - Carsharing, bikesharing
 - Abstellmöglichkeiten eigene Pkw, Räder
 - E-Autos, E-Räder, auch mit Ladestation

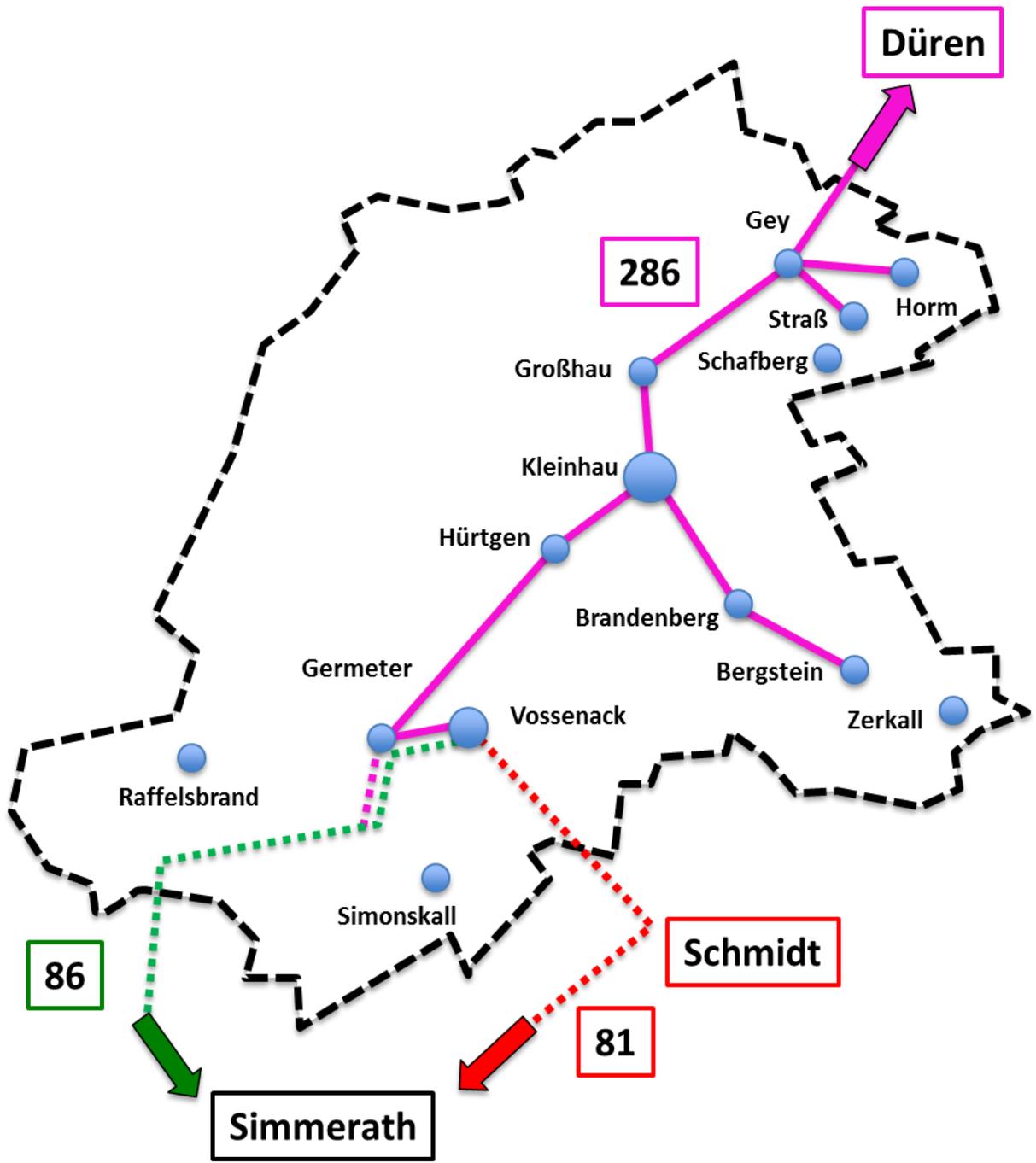


Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018

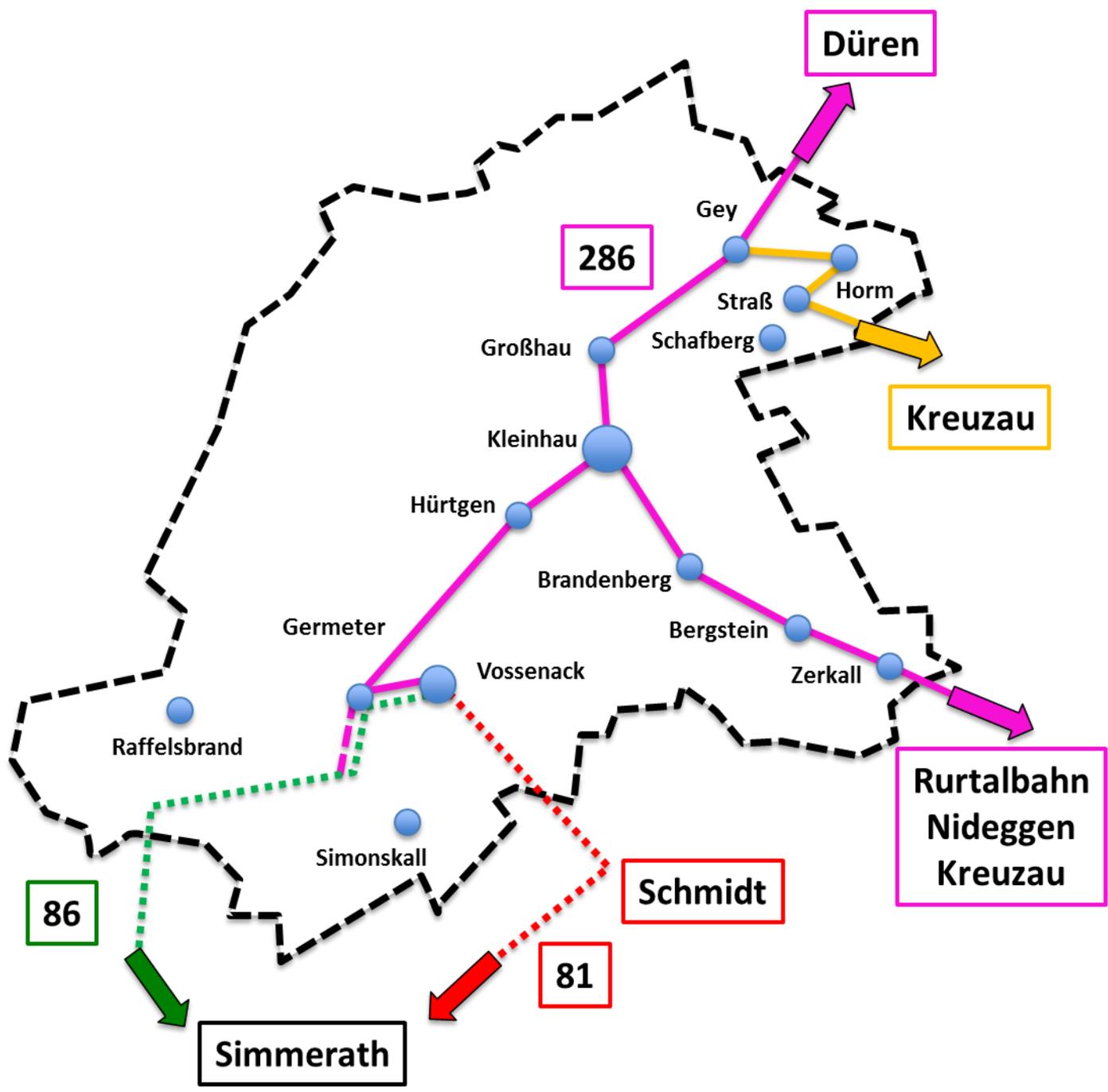
Multimodale Verknüpfungspunkte

Kat.	Bezeichnung	Beispielhaltestelle	Codefarbe	Ausstattung
1	Überregionale Verknüpfungspunkte	Düren Bf/ZOB	[Red]	P+R- und B+R-Anlage, groß mit Radstation
				Diebstahl- und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen
				Ladestation für E-Bikes und für E-Autos
				Standort für Carsharing, Taxi-Standort
				Standort für Radverleihsysteme
				Bäckerei, Servicestation, WC-Anlage, Photovoltaikanlage
2	Regionale Verknüpfungspunkte	Langerwehe Bf	[Yellow]	P+R- und B+R-Anlage, groß
				tw. Diebstahl- und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen
				Städtische Verknüpfungspunkte
	Düren Kaiserplatz	[Yellow]	Ladestation für E-Bikes und für E-Autos	
			Standort für Carsharing, Taxi-Standort	
			Standort für Radverleihsysteme	
[Yellow]	Kiosk, Notruf-/Informationssäule			
	Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Ausstattung mit W-Lan			
	3	Örtliche Verknüpfungspunkte	Linnich Post	[Yellow]
tw. Diebstahl- und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen				
Ladestation für E-Bikes, für E-Autos (optional)				
Standort für Carsharing (optional)				
Standort für Radverleihsysteme				
Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Notruf-/Informationssäule				
4	Lokale Verknüpfungspunkte	Heimbach Vlatten Post	[Blue]	kleinere B+R-Anlage
				Quartiersverknüpfungspunkte
	Aldenhoven Kirche	[Blue]	Weitere B+R-Stellplätze in Abhängigkeit vom Nutzungspotenzial	
			Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten	
			tw. Diebstahl- und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen	
[Blue]	Standort für Radverleihsysteme			
	5	dezentrale Anschlusspunkte	[Green]	kleinere B+R-Anlage
				Hp und Bf im SPNV
Hp Jülich-Broich				
Wichtige Einzelquellen/-ziele				
[Green]	Weitere B+R-Stellplätze in Abhängigkeit vom Nutzungspotenzial			
	tw. Diebstahl- und witterungsgeschützte Fahrradabstellanlagen			
	Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten (optional)			
[Green]	Standort für Radverleihsysteme (optional)			

Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Schematischer Liniennetzplan Bestand Gemeinde Hürtgenwald



Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Zielnetz NVP 2018 Gemeinde Hürtgenwald



Entwicklung Regionalnetz Düren 2018

Linien und Maßnahmen Zielnetz NVP 2018 Gemeinde Hürtgenwald

Linienverlauf		Produktmerkmale (Kap. 3.6)	Grundtakt	Bemerkungen
81	SI Bushof - SI Kesternich - SI Strauch - Nideggen Schmidt (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
81	SI Bushof - SI Kesternich - SI Strauch - Nideggen Schmidt (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
86	Simmerath Bushof - SI Lammersdorf - Hürtgenwald Vossenack (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
86	Simmerath Bushof - SI Lammersdorf - Hürtgenwald Vossenack (Anschluss SB63)	Regionalbus	k.A.	
201	Obermaubach - Kreuzau - Stockheim	Stadtbus	bed.	
201	Obermaubach - Kreuzau - Stockheim	Stadtbus	bed.	
286	Düren - Gey - Kleinhau - (Bergstein) - Vossenack	Regionalbus	60	
286	Düren - Gey - Kleinhau - (Bergstein) - Vossenack	Regionalbus	60/bed	
502	Hürtgenwald - Nideggen	Regionalbus	bed.	nur für die Belange des Schülerverkehrs
502	Hürtgenwald - Nideggen	Regionalbus	k.A.	nur für die Belange des Schülerverkehrs
N 03b	Rölsdorf - Lendersdorf - Gey - Bergheim - Obermaubach	Nachtbus	bed.	
N 03b	Rölsdorf - Lendersdorf - Gey - Bergheim - Obermaubach	Nachtbus	bed.	

Verkehrsangebot in der Normalverkehrszeit

Angebot: Abends, Samstag, Sonntag

Veränderung ggü. 2015 / Zielnetz / Maßnahme NVP

81	
81	
86	
86	
201	Ggf. Entfall Linienast Kreuzau - Stockheim, Ersatz durch Linie 202. Ausweitung des Fahrtenangebotes um 2 FP, Reaktivierung Bördenbahn: Verlängerung bis Bubenheim, S-Fahrten bis Vettweiß, TaxiBus-Anbindung Bogheim - Gey im 120-Minutentakt
201	Linienast Kreuzau - Stockheim entfällt, Ersatz durch Linie 202. Ausweitung des Fahrtenangebotes um 1 FP. Bei Reaktivierung Bördebahn: Verlängerung bis Bubenheim. Teilmstellung auf Bedarfssysteme.
286	Verlängerung über Zerkall, Anbindung an die Linie 210. Umfang 9 Fahrtenpaare, 6 bis 9 Uhr und 15 bis 19 Uhr 60-Minutentakt, dazu Fahrten um 11 Uhr und 13 Uhr.
286	Am Wochenende von Mai bis September Bedienung des Abschnitts bis zur Haltestelle Kloster zur Anbindung der dortigen Freizeitnutzungen (Bike-Park und Höhenerlebnispfad).
502	
502	
N 03b	
N 03b	

Verkehrsangebot in der Normalverkehrszeit

Angebot: Abends, Samstag, Sonntag

- Schaffung einer Schnellverbindung Simmerath - Schmidt - RTB – Nideggen (SB 281) und einer Schnellverbindung Hürtgenwald-Kleinhau – Brandenburg – Bergstein – Zerkall/RTB – Nideggen (SB 286), Anschlussverknüpfung
- Linienweg der Linie 286 grundsätzlich über Gey ohne Bedienung Horm und Straß (Beschleunigung)
- Einführung einer TaxiBus-Linie Gey (Anschluss Linie 286) – Horm – Straß – Abzweig Bogheim (Anschluss Linie 201, Kreuzau, RTB)
120-Minutentakt auch an Ferientagen, ev. auch Direktbedienung durch die Linie 201, falls umlauftechnisch möglich (Bördebahn)

- Auf der Linie 286 Schaffung eines zusätzlichen Angebotes am Wochenende. Zielrichtung Bike-Park Hürtgenwald. Samstagsabends werden 2 Fahrtenpaare, Sonntags 4 Fahrtenpaare ergänzt. Geeignete Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme werden geprüft und ggf. angeboten.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Kontakt

Kai Pachan (BVS)
Berater/Projektleiter

Marc-Oliver Wille (KCW)
Berater

BVS Rödel & Pachan GbR
Kirchhoffstraße 80
47475 Kamp-Lintfort

Fon: +49 2842 470388
Fax: +49 2842 92035
Mail: info@bvs-verkehrsplanung.de
Web: www.bvs-verkehrsplanung.de

KCW GmbH
Berlin
Bernburger Str. 27
10963 Berlin

Fon: 030 4081768-60
Fax: 030 4081768-61
Mail: wille@kcw-online.de
Web: www.kcw-online.de