

# Neuaufstellung des Nahverkehrsplans für den Kreis Düren

Düren, 22. Oktober 2015



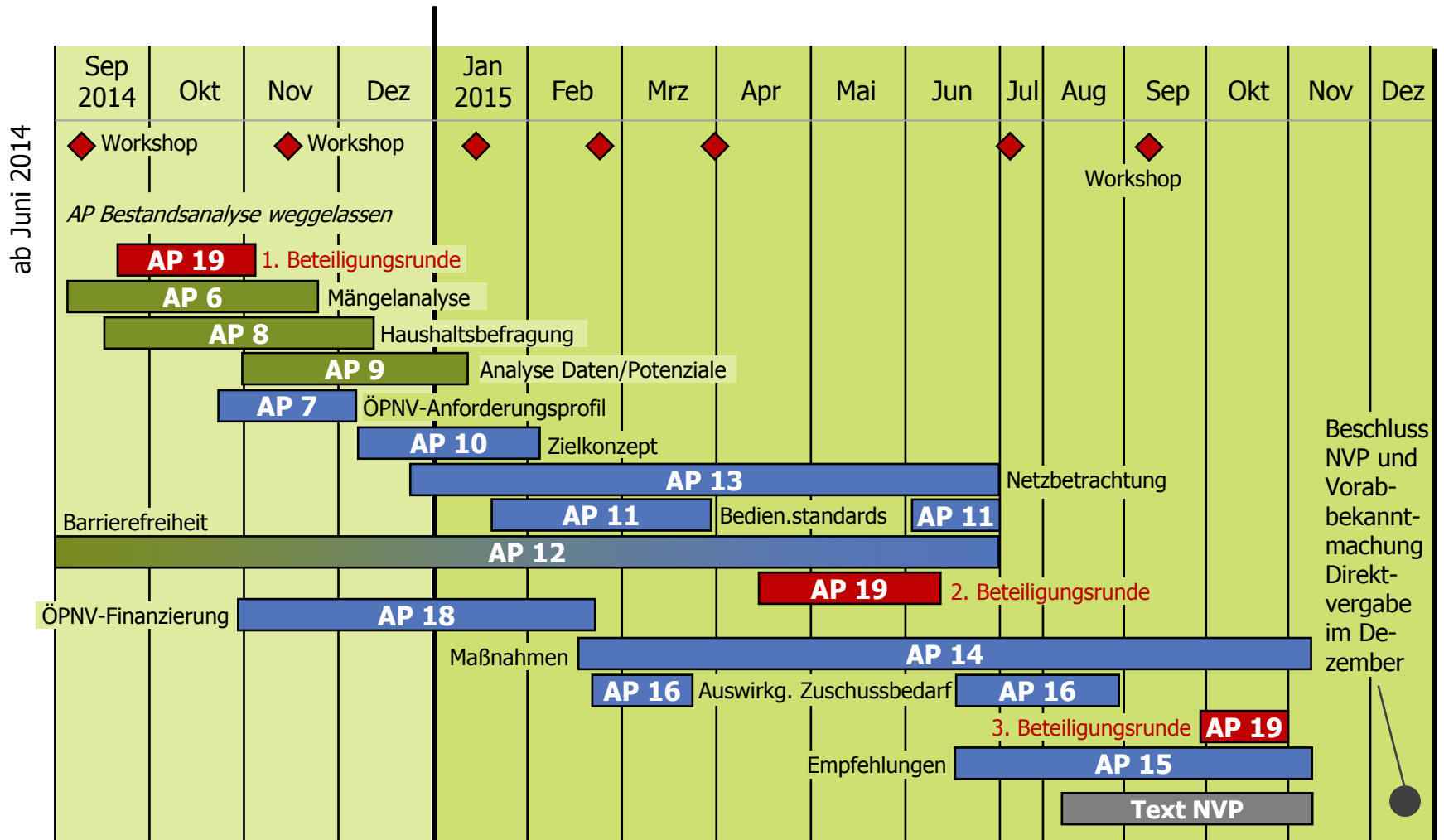
# Vorstellung der Kern-Inhalte des NVP-Entwurfs

- 1 Zeitplan / Beteiligungsverfahren
- 2 Ziele des NVP Kreis Düren
- 3 Potenzialanalyse
- 4 Entwicklung Qualitäts- und Schnellverkehrsnetz
- 5 Schnellverkehr, Gemeindebezogen
- 6 Regional- und Ortsverkehr, Gemeindebezogen
- 7 Verknüpfungspunkte intermodale Mobilität
- 8 Maßnahmenübersicht

# Projektvorgehen NVP Düren

## Geplantes Vorgehen

29.6.-11.8. Sommerferien NRW  
5.10.-16.10. Herbstferien NRW



# Ziele des NVP Kreis Düren

## **Guter Nahverkehr aus einer Hand**

- Nahverkehr aus einer Hand
  - Gleiche Angebotsqualität in allen Bereichen des Kreises Düren
  - Abwicklung der Leistungen durch die DKB
  
- Innovativer Nahverkehr im Kreis Düren
  - Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs (ÖPNV)
  - Anpassung des ÖPNV an neue Strukturen
  - Differenzierteres und konkurrenzfähigeres Angebot
  - Verbesserte Verknüpfungen
  - Festlegung von hohen Qualitätsstandards
  
- Wirtschaftliche Durchführung muss möglich sein

## Ziele des NVP Kreis Düren

### **Wie sind die Ziele optimal zu erreichen ?**

Es gibt zwei grundsätzliche Möglichkeiten die Ziele und Konzepte des NVP am Ende zur Umsetzung zu bringen:

- Europaweite Ausschreibung der Verkehrsleistungen
- Direktvergabe an ein Unternehmen

Vorzugsvariante ist die zweite Variante einer Direktvergabe und zwar an das vorhandene Unternehmen DKB

Die DKB wird weiterhin auch Subunternehmer aus der Region einsetzen, um die Leistungen zu erbringen

# Analyse

## Potenzialermittlung Haushaltsbefragung

nach von	Aldenhoven	Düren, Stadt	Heimbach, Stadt	Hürtgenwald	Inden	Jülich, Stadt	Kreuzau	Langerwehe	Linnich, Stadt	Merzenich	Nideggen, Stadt	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Summe Binnenverkehr
Aldenhoven	570	80	0	0	0	300	0	40	90	0	0	0	0	0	0	1.080
Düren, Stadt	80	12.220	230	540	1.050	480	1.230	1.330	90	2.270	590	920	1.340	90	670	23.130
Heimbach, Stadt	0	260	610	0	0	0	110	0	0	0	80	0	30	0	30	1.120
Hürtgenwald	0	510	0	760	0	20	90	0	30	0	30	0	0	0	0	1.440
Inden	0	1.170	0	0	220	830	0	370	0	0	0	40	0	0	0	2.630
Jülich, Stadt	340	420	0	20	820	2.650	60	100	790	150	30	780	0	1.190	0	7.350
Kreuzau	0	1.080	110	60	0	60	890	0	0	0	500	0	0	0	0	2.700
Langerwehe	40	1.460	0	0	470	100	0	760	0	0	0	60	0	0	0	2.890
Linnich, Stadt	90	130	0	30	0	880	0	0	730	0	0	0	0	130	0	1.990
Merzenich	0	2.270	0	0	0	110	0	0	0	550	0	310	240	40	30	3.550
Nideggen, Stadt	0	640	80	30	0	30	530	0	0	0	510	30	0	0	0	1.850
Niederzier	0	850	0	0	40	740	0	60	0	310	30	650	0	40	30	2.750
Nörvenich	0	1.320	30	0	0	0	0	0	0	240	0	0	490	0	30	2.110
Titz	0	90	0	0	0	1.480	0	0	130	40	0	40	0	480	0	2.260
Vettweiß	0	640	30	0	0	30	0	0	0	30	0	30	60	0	440	1.260
Summe Binnenverkehr	1.120	23.140	1.090	1.440	2.600	7.710	2.910	2.660	1.860	3.590	1.770	2.860	2.160	1.970	1.230	58.110

# Analyse

## Potenzialermittlung - Berufspendler Kreis DN

nach von	Hürtgenwald	Aldenhoven	Düren	Heimbach	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß
Hürtgenwald	390	0	1.055	0	17	66	165	21	0	18	54	37	13	0	0
Aldenhoven	0	0													
Düren	231		1.286												
Heimbach	19			19											
Inden	0				17										
Jülich	10					76									
Kreuzau	63						228								
Langerwehe	29							50							
Linnich	0								0						
Merzenich	22									40					
Nideggen	44										98				
Niederzier	11											48			
Nörvenich	0												13		
Titz	0													0	
Vettweiß	11														11

# Analyse

## Potenzialermittlung - Berufspendler Umland

nach von	Hürtgenwald	Köln	Aachen	Kerpen	Euskirchen	Zülpich	Düsseldorf	Bergheim	Bonn	Würselen	Eschweiler	Simmerath	Stolberg	Monschau	Herzogenrath
Hürtgenwald	390	119	258	23	21	24	17	15	21	32	73	93	92	55	15
Köln	0	119													
Aachen	13		271												
Kerpen	0			23											
Euskirchen	0				21										
Zülpich	0					24									
Düsseldorf	0						17								
Bergheim	0							15							
Bonn	0								21						
Würselen	0									32					
Eschweiler	0										73				
Simmerath	46											139			
Stolberg	27												119		
Monschau	22													77	
Herzogenrath	0														15



# Analyse

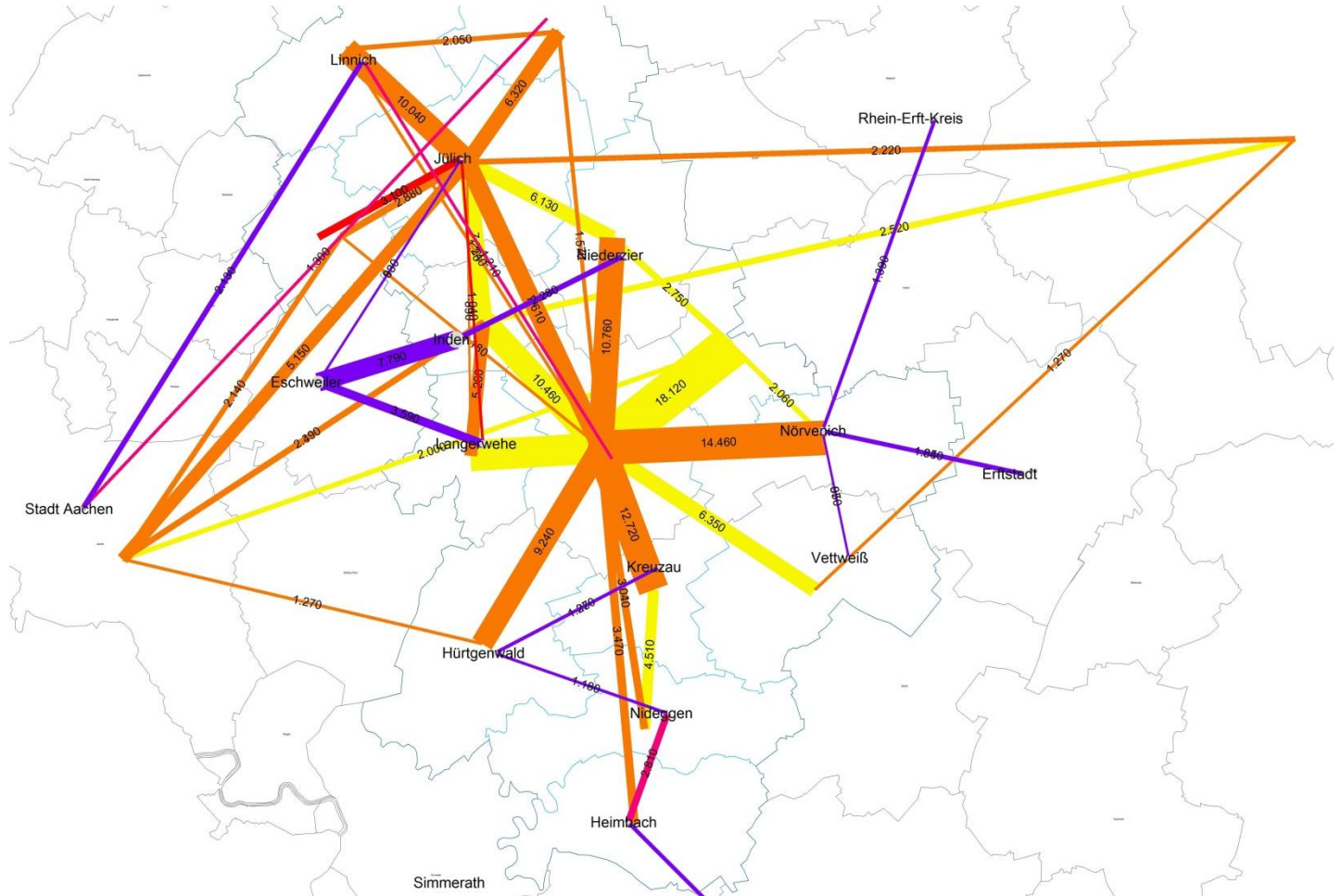
## Schwachstellensuche

		Aldenhoven	Düren	Heimbach	Hürtgenwald	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Städteregion Aachen	Stadt Aachen	Köln
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aldenhoven	1	8%	14%				10%											11%	
Düren	2	14%	17%	13%	11%	21%	12%	19%	21%	7%	25%	19%	17%	18%	11%	21%	9%	42%	55%
Heimbach	3		16%	10%								6%							
Hürtgenwald	4		11%		10%			6%				4%						13%	
Inden	5		21%			2%	24%		16%				4%					20%	20%
Jülich	6	12%	11%			22%	7%		10%	16%	25%		25%		19%			13%	17%
Kreuzau	7		17%		4%			12%				22%				0%			45%
Langerwehe	8		22%			15%	12%		6%				11%					35%	69%
Linnich	9		10%				17%			7%					13%			4%	
Merzenich	10		25%				18%				6%		22%	24%				23%	61%
Nideggen	11		22%	6%	5%			24%				7%							
Niederzier	12		16%			4%	25%		8%		23%	5%						28%	33%
Nörvenich	13		19%								23%			5%		3%			50%
Titz	14		13%				23%			12%					6%			6%	
Vettweiß	15		20%					0%						7%		10%			16%
Städteregion Aachen	16		0%			12%													
Stadt Aachen	17	12%	41%		17%	21%	13%		39%	4%	27%		31%		6%			32%	
Köln	18		56%			22%	15%		57%		59%		36%	56%	27%	13%			

Die Darstellung der stärkeren Verkehrsströme mit besonders geringem ÖPNV-Anteil geben deutliche Hinweise auf Mängel im vorhandenen Verkehrsangebot

# Analyse

## Schwachstellensuche



# Planung

## Qualitäts- und Schnellbusnetz

Der Kreis Düren erhält mit einem **Qualitäts- und Schnellbusnetz** eine völlig neue Ebene in der Bedienung mit ÖPNV

Der Grund ist die aus der Potenzialanalyse erkennbare sehr gute Nutzung des Schienenverkehrs und der deutliche Abfall des Modal-Splitt bei einer Bedienung nur durch Straßen-ÖPNV

Es wird daher ein Schnellbus-Netz aufgebaut, welches diejenigen Gemeinden mit hoher Qualität erschließt, die nicht über SPNV verfügen,

Ziel ist eine Gesamtqualität nur knapp unterhalb des SPNV, ferner:

- Anbindung aller Gemeinden des Kreises mit ihren Zentren
- Schaffung neuer Direktverbindungen
- Deutliche Kürzung der Reisezeiten, alternativ häufigere Fahrten
- Verbesserung der Wirtschaftlichkeit durch hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
- Hohes Qualitätsniveau

# Planung Schnellbusnetz

Grundsätzliche Vorgehensweise:

Konstruktion des **Liniennetzes** mit Blick auf die Bedeutung der Gemeinden. Alle Gemeinden erhalten einen Anschluss unabhängig von ihrer Bedeutung und dem Potenzial. Es findet daher in diesem Punkt eine Gleichbehandlung statt.

Die **Fahrtenhäufigkeit** richtet sich dagegen nach dem ermittelten Potenzial und den analysierten Mängeln und kann zwischen einzelnen Gemeinden sehr stark differieren.

Aufgrund der räumlichen Ausdehnung des Kreises Düren erfolgt die weitere Darstellung in einer neuen Datei im Hochformat.

## Übergang auf Hochformat

# Kontakt

Kai Pachan (BVS)  
Berater/Projektleiter

Marc-Oliver Wille (KCW)  
Berater

BVS Rödel & Pachan GbR  
Kirchhoffstraße 80  
47475 Kamp-Lintfort

Fon: +49 2842 470388  
Fax: +49 2842 92035  
Mail: [info@bvs-verkehrsplanung.de](mailto:info@bvs-verkehrsplanung.de)  
Web: [www.bvs-verkehrsplanung.de](http://www.bvs-verkehrsplanung.de)

KCW GmbH  
Berlin  
Bernburger Str. 27  
10963 Berlin

Fon: 030 4081768-60  
Fax: 030 4081768-61  
Mail: [wille@kcw-online.de](mailto:wille@kcw-online.de)  
Web: [www.kcw-online.de](http://www.kcw-online.de)