

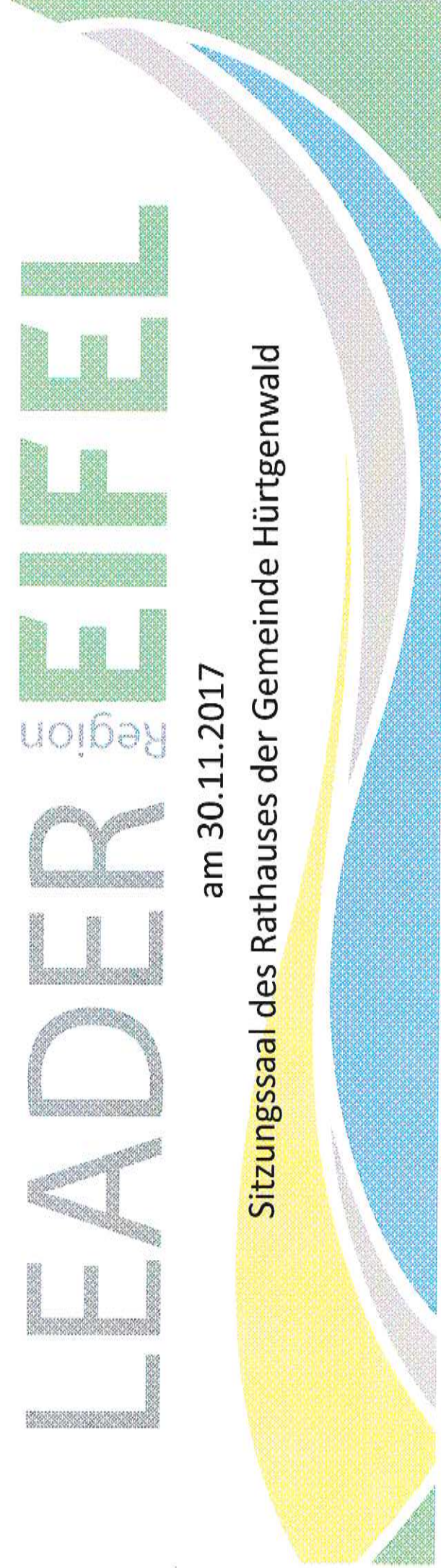


14. Sitzung des Bau- und Umweltausschusses der Gemeinde Hürtgenwald LEADER-Projektidee „Mitfahrbänke Nordeifel“

LEADER Region EIFEL

am 30.11.2017

Sitzungssaal des Rathauses der Gemeinde Hürtgenwald





Inhalt

1 LEADER-Region Eifel

2 Mitfahrbank

- Ausgangslage
 - Grundidee
 - Ziele und Umsetzungsmöglichkeiten
- ## 3 Aktueller Projektstand
- Übersicht interessierter Kommunen am Projekt
 - Kostenaufstellung

4 Zusammenfassung

30.11.2017 Hürtgenwald



1 LEADER-Region Eifel

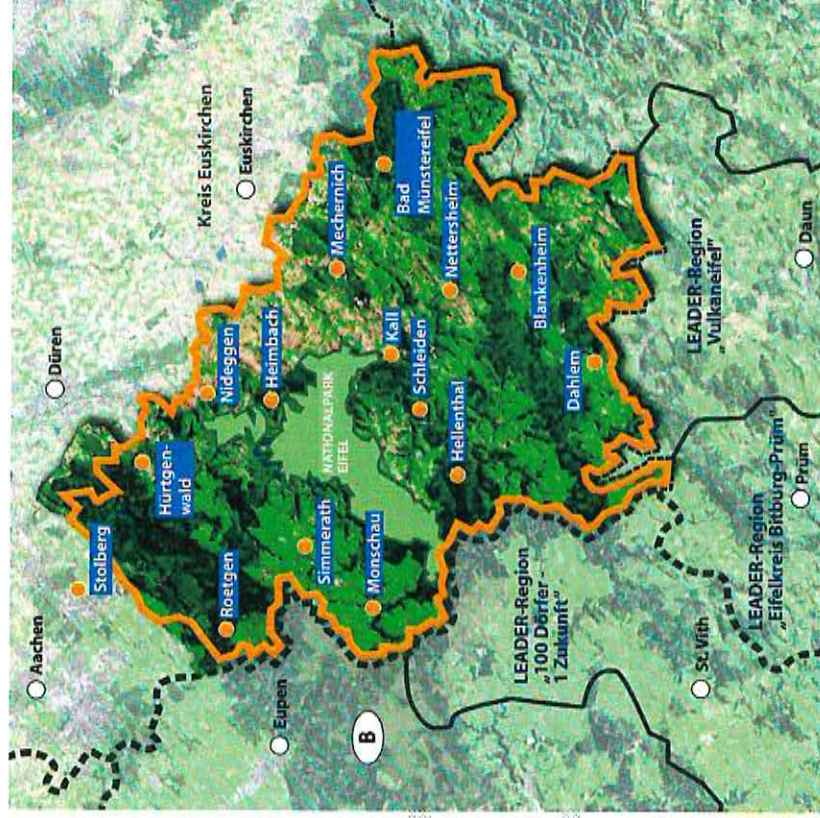


Abb. 1: Das Gebiet der LEADER-Region Eifel

2 Mitfahrbank

- Ausgangslage -

- Mobilitätsproblem in strukturschwacher Eifel
 - unregelmäßiges Abfahren von Bussen
 - begrenztes ÖPNV-Angebot am Wochenende und am Abend
- Betroffene Personengruppen
 - Menschen ohne Führerschein oder ohne Fahrzeug
 - z. B. Wanderer, Senioren, Jugendliche, Flüchtlinge (...)

2 Mitfahrbank

- Grundidee -

- Aufstellung Mitfahrbänke an zentralen Orten der Gemeinden



Abb. 2: Fahrer können freiwillig anhalten und Wartende mitnehmen

30.11.2017 Hürtgenwald



Abb. 3: Umklappbares Schild zur Angabe des Zielorts

2 Mitfahrbank

- Weitere Beispiele -



Abb. 4: Beispiel-1 einer Mitfahrbank



Abb. 5: Beispiel-2 einer Mitfahrbank

2 Mitfahrbank

- Ziele und Umsetzungsmöglichkeiten -
 - möglichst flächendeckende Einführung in NRW-Eifel
 - Einführung einer Online-Plattform
 - Standorte der Bänke
 - Informationen über das Vorgehen
 - Anbieten von Fahrten
 - Entwicklung einer App durch **mobilesdorf**
 - Austausch zwischen Fahrer und Mitfahrer
 - Sticker am Auto zur Kennzeichnung offizieller Fahrer

3 Aktueller Projektstand

- Übersicht interessierter Kommunen am Projekt -

Interessierte Kommunen	Anzahl benötigter Bänke	Interessierte Kommunen	Anzahl benötigter Bänke
Bad Münstereifel	12	Monschau	3
Blankenheim	noch offen	Nettersheim	noch offen
Dahlem	4	Nideggen	13
Heimbach	10	Roetgen	-
Hellenthal	-	Schleiden	17
Hürtgenwald	6 (ca.)	Simmerath	-
Kall	12 (ca.)	Stolberg	-
Mechernich	noch offen		

→ Bereits verbindliche Zusage von 5 von 15 Kommunen der LEADER-Region Eifel

3 Aktueller Projektstand

- Kostenaufstellung Mitfahrbank -

Mitfahrbank (günstigste Option nach Preisanfrage)

Überdacht, Kunststoff, farbig mit Rückwand: 755,00 €

Verzinkter Stahlpfosten (rund): 160,00 €

Schellen zur Befestigung der Schilder: 12,00 €

Druck der Schilder (Logo und 5 Ortsangaben): 123,00 €

Gesamtkosten pro Bank (ohne LEADER-Förderung): 1050,00 €

Gesamtkosten pro Bank (mit 65% - Förderung): 332,50 €



3 Aktueller Projektstand

- Kostenaufstellung Mitfahrbank -

Mitfahrbank (günstigste Option nach Preisanfrage)

Kunststoff, farbig :

315,00 €

Verzinkter Stahlpfosten (rund):

160,00 €

Schellen zur Befestigung der Schilder:

12,00 €

Druck der Schilder (Logo und 5 Ortsangaben):

123,00 €

Gesamtkosten pro Bank (ohne LEADER-Förderung):

610,00 €

Gesamtkosten pro Bank (mit 65% - Förderung):

213,50 €

3 Aktueller Projektstand

- Kostenaufstellung Mitfahrbank -

Homepage und App (vorliegendes Angebot)

Programmierung des Portals:

3.300,00 €

Bereitstellung (Webpace inkl. Datenbank

und Domain) für 36 Monate:

180,00 €

Wartung für 36 Monate:

720,00 €

Gesamtkosten (ohne LEADER-Förderung):

4998,00 €



3 Aktueller Projektstand

- Kostenaufstellung Mitfahrbank -

Design und Marketing

Geschätzte Kosten:

5.000,00 €

Zusätzlich Druckkosten für Infotafel bzw. Rückwände

Pro teilnehmender Gemeinde wird der 35% Eigenanteil auf die Anzahl der Bänke im Bereich der jeweiligen Kommune umgelegt.



3 Aktueller Projektstand

- Zeitlicher Ablauf -

06.10.2017	Infoveranstaltung in Simmerath-Einruhr
bis 30.11.2017	Verbindliche Zusage der interessierten Kommunen
Januar 2018	Vorlage des Projekts zur Beschlussfassung im Koordinierungskreis
Februar 2018	Einreichen des Projektantrags bei BR Köln
2. Quartal 2018	Beginn Umsetzung des Projekts

- Weitere Arbeitstreffen zur Festlegung der Standorte

4 Zusammenfassung

- unkomplizierte und kostengünstige Ergänzung zum ÖPNV
- Aufwertung des Mobilitätsangebots der LEADER-Region Eifel
- Entwicklung einer Online-Plattform und einer App
- Angestrebte flächendeckende Einführung in NRW-Eifel
→ **11 von 15** Kommunen der LEADER-Region Eifel sind interessiert