Neuaufstellung des Nahverkehrsplans für den Kreis Düren

Düren, 22. Oktober 2015

Stadt Verkehr
Rödel & Pachan

kcw

Vorstellung der Kern-Inhalte des NVP-Entwurfs

1 Zeitplan / Beteiligungsverfahren

2 Ziele des NVP Kreis Düren

3 Potenzialanalyse

4 Entwicklung Qualitäts- und Schnellverkehrsnetz

5 Schnellverkehr, Gemeindebezogen

6 Regional- und Ortsverkehr, Gemeindebezogen

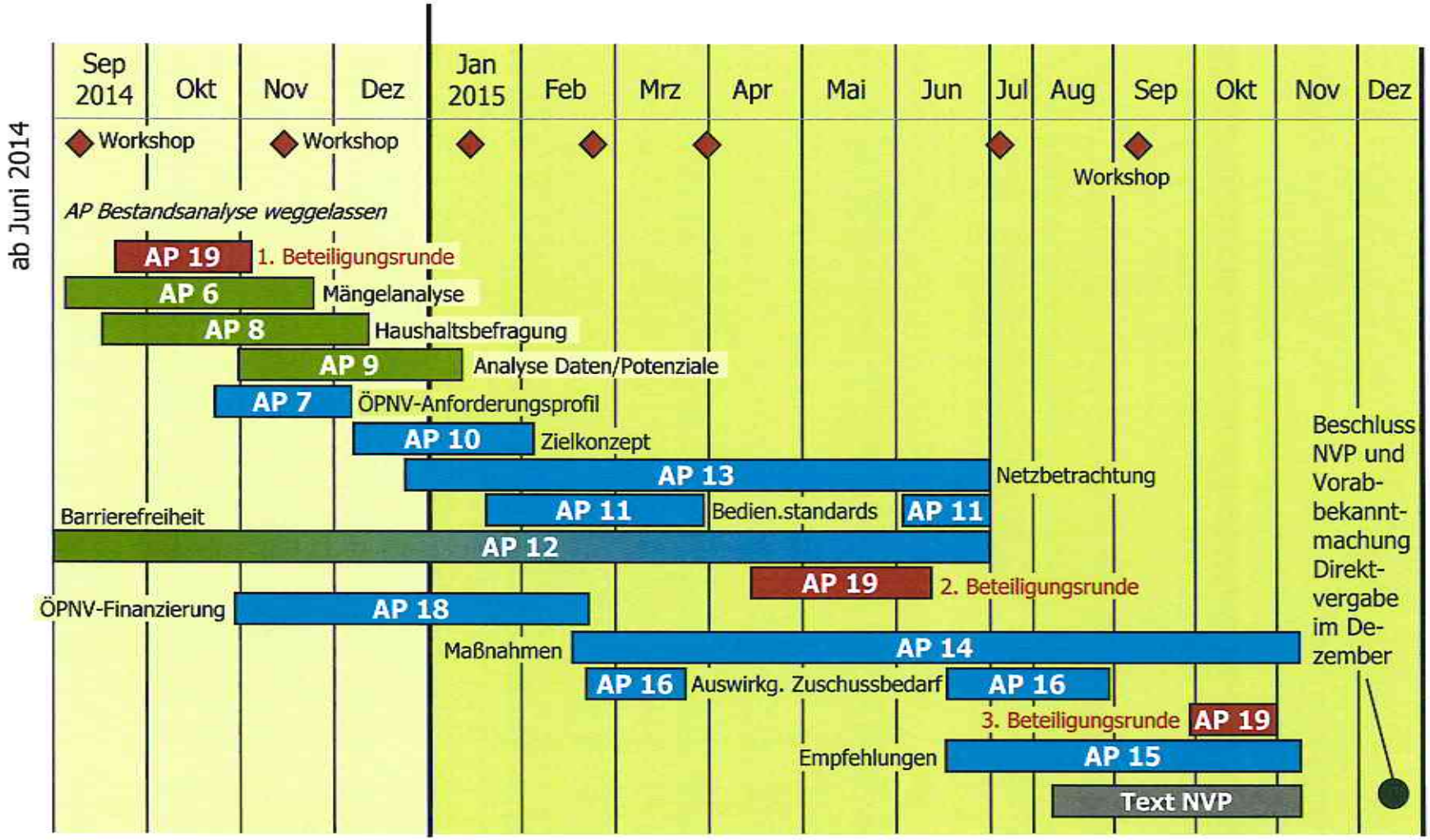
7 Verknüpfungspunkte intermodale Mobilität

8 Maßnahmenübersicht

Projektvorgehen NVP Düren

Geplantes Vorgehen

29.6.-11.8. Sommerferien NRW
5.10.-16.10. Herbstferien NRW



Ziele des NVP Kreis Düren

Guter Nahverkehr aus einer Hand

- Nahverkehr aus einer Hand
  - Gleiche Angebotsqualität in allen Bereichen des Kreises Düren
  - Abwicklung der Leistungen durch die DKB

- Innovativer Nahverkehr im Kreis Düren
  - Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs (ÖPNV)
  - Anpassung des ÖPNV an neue Strukturen
  - Differenzierteres und konkurrenzfähigeres Angebot
  - Verbesserte Verknüpfungen
  - Festlegung von hohen Qualitätsstandards

- Wirtschaftliche Durchführung muss möglich sein

Ziele des NVP Kreis Düren

Wie sind die Ziele optimal zu erreichen ?

Es gibt zwei grundsätzliche Möglichkeiten die Ziele und Konzepte des NVP am Ende zur Umsetzung zu bringen:

- Europaweite Ausschreibung der Verkehrsleistungen
- Direktvergabe an ein Unternehmen

Vorzugsvariante ist die zweite Variante einer Direktvergabe und zwar an das vorhandene Unternehmen DKB

Die DKB wird weiterhin auch Subunternehmer aus der Region einsetzen, um die Leistungen zu erbringen

Analyse
Potenzialermittlung Haushaltsbefragung

nach / von	Aldenhoven	Düren, Stadt	Heimbach, Stadt	Hürtgenwald	Inden	Jülich, Stadt	Kreuzau	Langerwehe	Linnich, Stadt	Merzenich	Nideggen, Stadt	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Summe Binnenverkehr
Aldenhoven	570	80	0	0	0	300	0	40	90	0	0	0	0	0	0	1.080
Düren, Stadt	80	12.220	230	540	1.050	480	1.230	1.330	90	2.270	590	920	1.340	90	670	23.130
Heimbach, Stadt	0	260	610	0	0	0	110	0	0	0	80	0	30	0	30	1.120
Hürtgenwald	0	510	0	760	0	20	90	0	30	0	30	0	0	0	0	1.440
Inden	0	1.170	0	0	220	830	0	370	0	0	0	40	0	0	0	2.630
Jülich, Stadt	340	420	0	20	820	2.650	60	100	790	150	30	780	0	1.190	0	7.350
Kreuzau	0	1.080	110	60	0	60	890	0	0	0	500	0	0	0	0	2.700
Langerwehe	40	1.460	0	0	470	100	0	760	0	0	0	60	0	0	0	2.890
Linnich, Stadt	90	130	0	30	0	880	0	0	730	0	0	0	0	130	0	1.990
Merzenich	0	2.270	0	0	0	110	0	0	0	550	0	310	240	40	30	3.550
Nideggen, Stadt	0	640	80	30	0	30	530	0	0	0	510	30	0	0	0	1.850
Niederzier	0	850	0	0	40	740	0	60	0	310	30	650	0	40	30	2.750
Nörvenich	0	1.320	30	0	0	0	0	0	0	240	0	0	490	0	30	2.110
Titz	0	90	0	0	0	1.480	0	0	130	40	0	40	0	480	0	2.260
Vettweiß	0	640	30	0	0	30	0	0	0	30	0	30	60	0	440	1.260
Summe Binnenverkehr	1.120	23.140	1.090	1.440	2.600	7.710	2.910	2.660	1.860	3.590	1.770	2.860	2.160	1.970	1.230	58.110

Analyse
Potenzialermittlung - Berufspendler Kreis DN

nach / von	Hürtgenwald	Aldenhoven	Düren	Heimbach	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß
Hürtgenwald	390	0	1.055	0	17	66	165	21	0	18	54	37	13	0	0
Aldenhoven	0	0													
Düren	231		1.286												
Heimbach	19			19											
Inden	0				17										
Jülich	10					76									
Kreuzau	63						228								
Langerwehe	29							50							
Linnich	0								0						
Merzenich	22									40					
Nideggen	44										98				
Niederzier	11											48			
Nörvenich	0												13		
Titz	0													0	
Vettweiß	11														11

Analyse
Potenzialermittlung - Berufspendler Umland

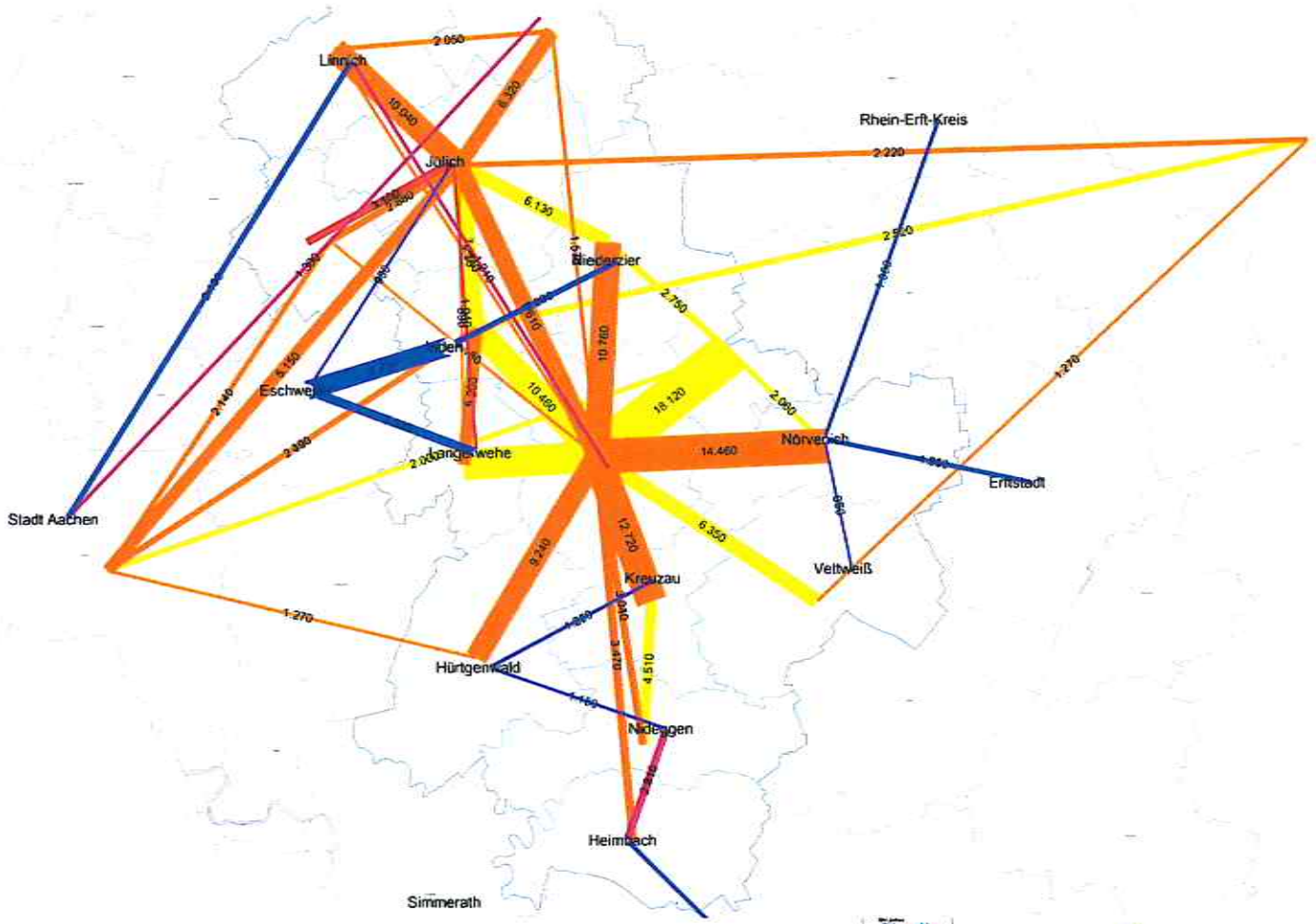
nach / von	Hürtgenwald	Köln	Aachen	Kerpen	Euskirchen	Zülpich	Düsseldorf	Bergheim	Bonn	Würselen	Eschweiler	Simmerath	Stolberg	Monschau	Herzogenrath
Hürtgenwald	390	119	258	23	21	24	17	15	21	32	73	93	92	55	15
Köln	0	119													
Aachen	13		271												
Kerpen	0			23											
Euskirchen	0				21										
Zülpich	0					24									
Düsseldorf	0						17								
Bergheim	0							15							
Bonn	0								21						
Würselen	0									32					
Eschweiler	0										73				
Simmerath	46											139			
Stolberg	27												119		
Monschau	22													77	
Herzogenrath	0														15

Analyse
Schwachstellensuche

		Aldenhoven	Düren	Heimbach	Hürtgenwald	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Städteregion Aachen	Stadt Aachen	Köln
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aldenhoven	1	8%	14%				10%											11%	
Düren	2	14%	17%	13%	11%	21%	12%	19%	21%	7%	25%	19%	17%	18%	11%	21%	9%	42%	55%
Heimbach	3		16%	10%								6%							
Hürtgenwald	4		11%		10%			6%				4%						13%	
Inden	5		21%			2%	24%		16%				4%					20%	20%
Jülich	6	12%	11%			22%	7%		10%	16%	25%		25%		19%			13%	17%
Kreuzau	7		17%		4%			12%				22%				0%			45%
Langerwehe	8		22%			15%	12%		6%				11%					35%	69%
Linnich	9		10%				17%			7%					13%			4%	
Merzenich	10		25%				18%				6%		22%	24%				23%	61%
Nideggen	11		22%	6%	5%			24%				7%							
Niederzier	12		16%			4%	25%		8%		23%		5%					28%	33%
Nörvenich	13		19%								23%			5%		3%			50%
Titz	14		13%				23%			12%					6%			6%	
Vettweiß	15		20%					0%						7%		10%			16%
Städteregion Aachen	16		0%			12%													
Stadt Aachen	17	12%	41%		17%	21%	13%		39%	4%	27%		31%		6%			32%	
Köln	18		56%			22%	15%		57%		59%		36%	56%	27%	13%			

Die Darstellung der stärkeren Verkehrsströme mit besonders geringem ÖPNV-Anteil geben deutliche Hinweise auf Mängel im vorhandenen Verkehrsangebot

Analyse
Schwachstellensuche



Planung
Qualitäts- und Schnellbusnetz

Der Kreis Düren erhält mit einem **Qualitäts- und Schnellbusnetz** eine völlig neue Ebene in der Bedienung mit ÖPNV

Der Grund ist die aus der Potenzialanalyse erkennbare sehr gute Nutzung des Schienenverkehrs und der deutliche Abfall des Modal-Splitt bei einer Bedienung nur durch Straßen-ÖPNV

Es wird daher ein Schnellbus-Netz aufgebaut, welches diejenigen Gemeinden mit hoher Qualität erschließt, die nicht über SPNV verfügen,

Ziel ist eine Gesamtqualität nur knapp unterhalb des SPNV, ferner:

- Anbindung aller Gemeinden des Kreises mit ihren Zentren
- Schaffung neuer Direktverbindungen
- Deutliche Kürzung der Reisezeiten, alternativ häufigere Fahrten
- Verbesserung der Wirtschaftlichkeit durch hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
- Hohes Qualitätsniveau

Planung
Schnellbusnetz

Grundsätzliche Vorgehensweise:

Konstruktion des **Liniennetzes** mit Blick auf die Bedeutung der Gemeinden. Alle Gemeinden erhalten einen Anschluss unabhängig von ihrer Bedeutung und dem Potenzial. Es findet daher in diesem Punkt eine Gleichbehandlung statt.

Die **Fahrtenhäufigkeit** richtet sich dagegen nach dem ermittelten Potenzial und den analysierten Mängeln und kann zwischen einzelnen Gemeinden sehr stark differieren.

Aufgrund der räumlichen Ausdehnung des Kreises Düren erfolgt die weitere Darstellung in einer neuen Datei im Hochformat.

Übergang auf Hochformat

Kontakt

Kai Pachan (BVS)
Berater/Projektleiter

Marc-Oliver Wille (KCW)
Berater

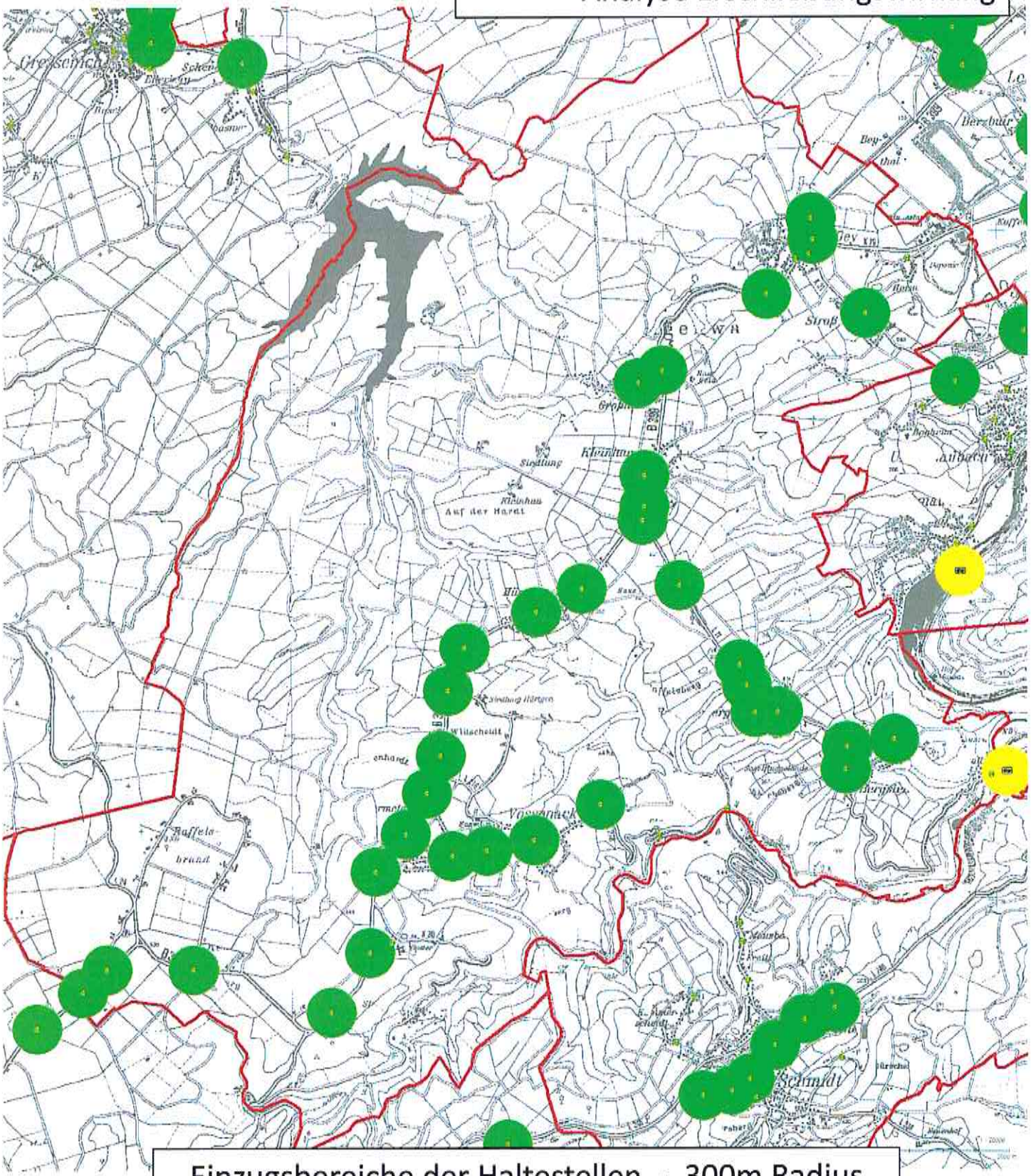
BVS Rödel & Pachan GbR
Kirchhoffstraße 80
47475 Kamp-Lintfort

Fon: +49 2842 470388
Fax: +49 2842 92035
Mail: info@bvs-verkehrsplanung.de
Web: www.bvs-verkehrsplanung.de

KCW GmbH
Berlin
Bernburger Str. 27
10963 Berlin

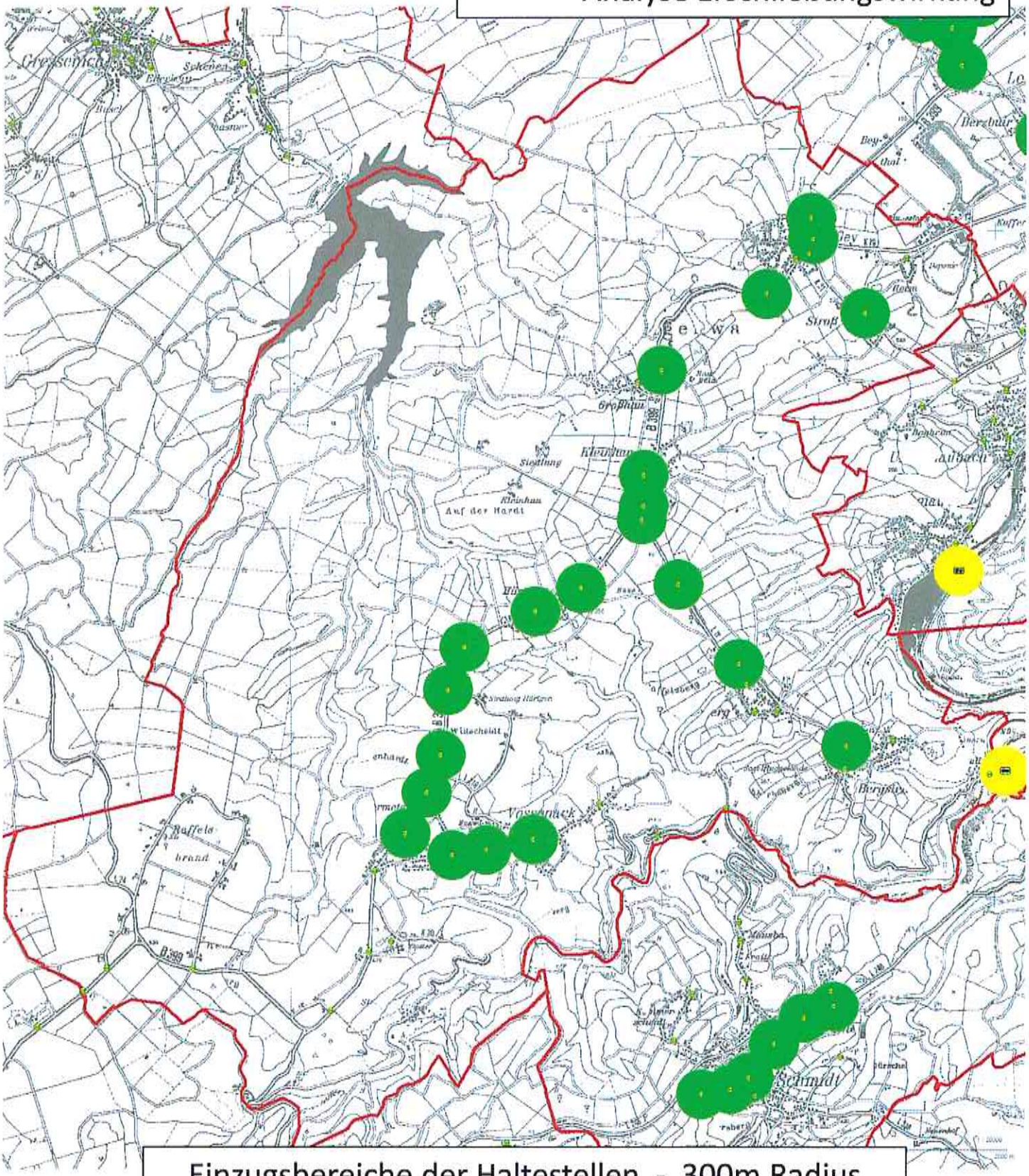
Fon: 030 4081768-60
Fax: 030 4081768-61
Mail: wille@kcw-online.de
Web: www.kcw-online.de

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren
Analyse Erschließungswirkung



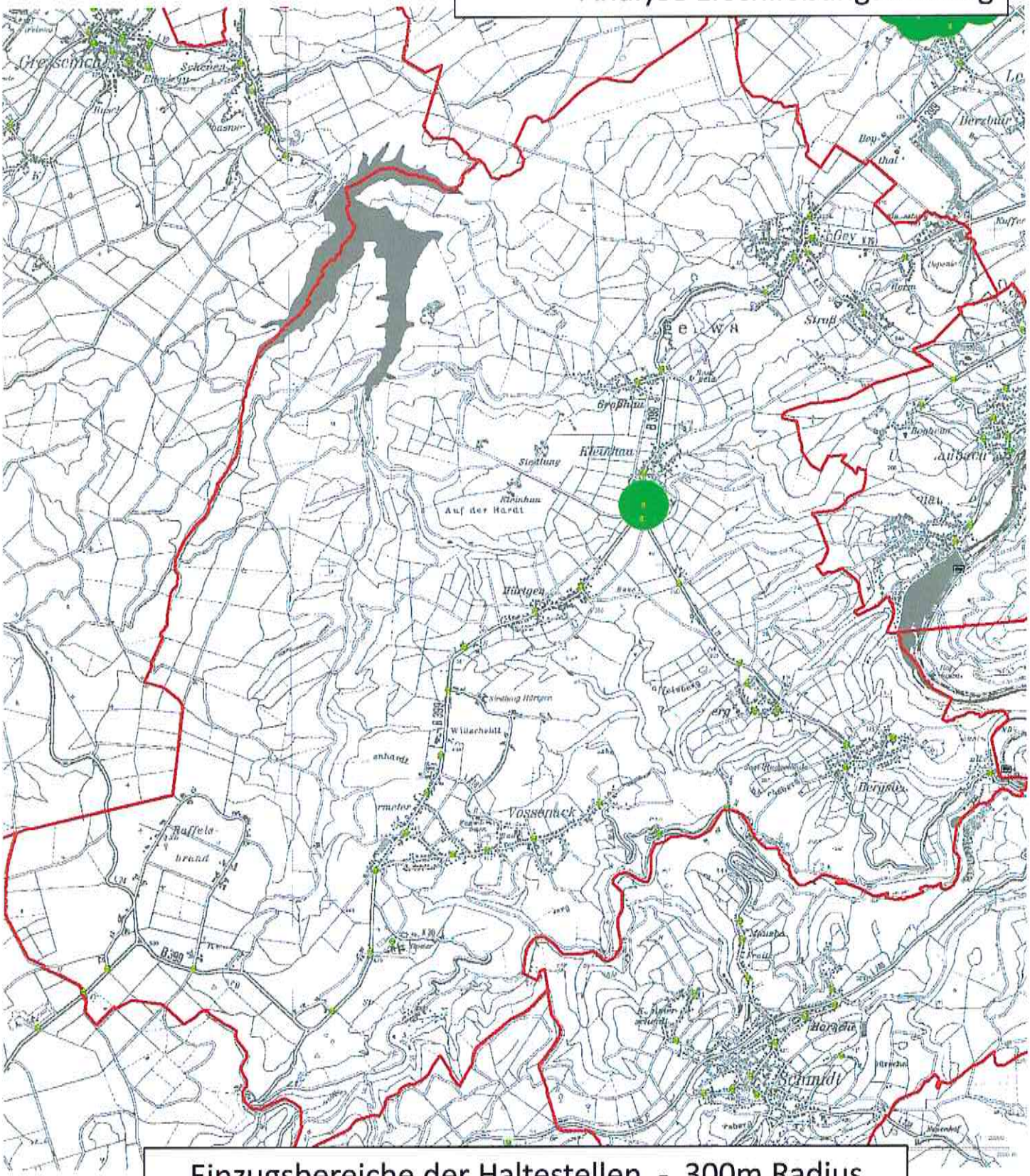
Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 6 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren
Analyse Erschließungswirkung



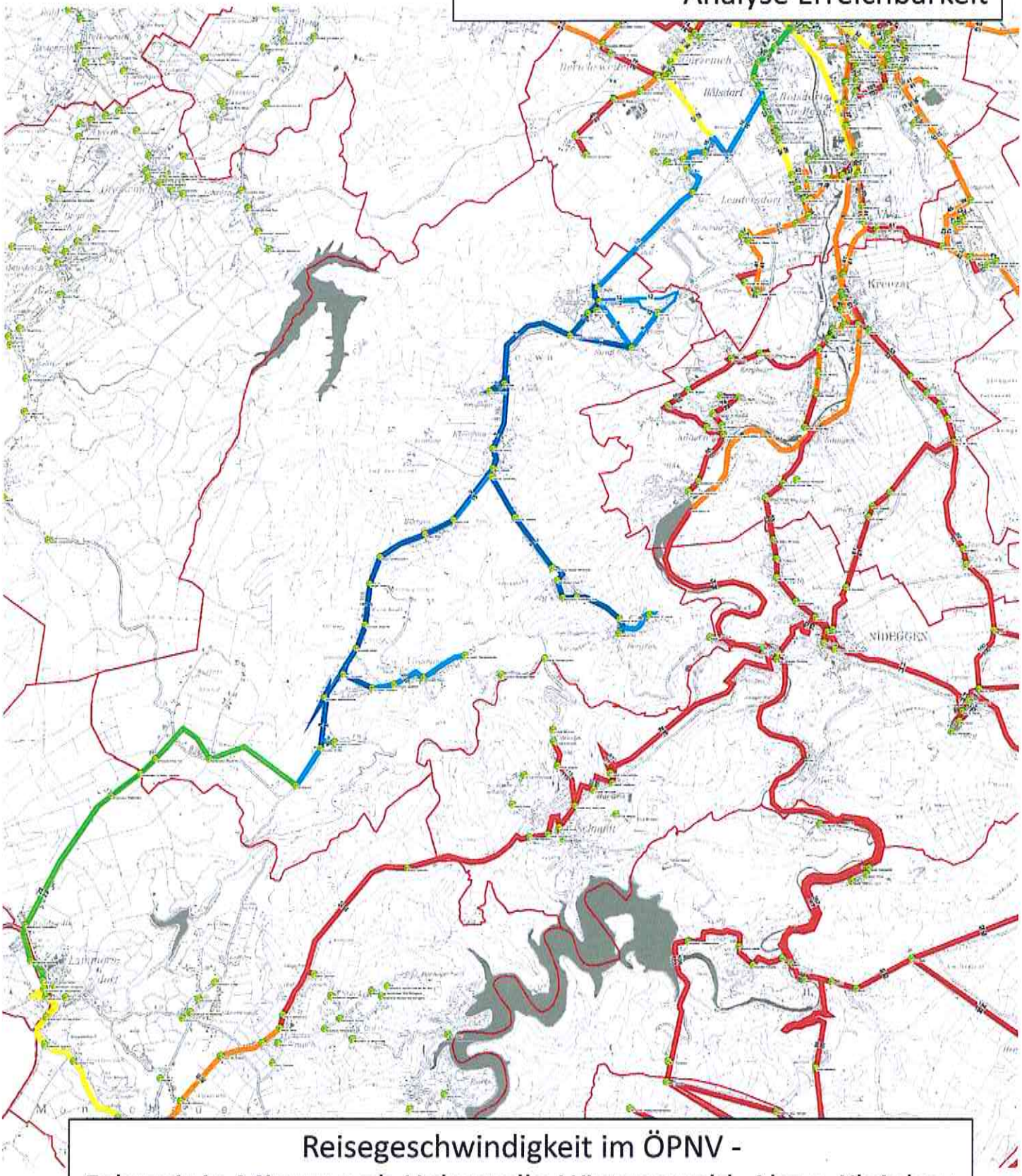
Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 12 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren
Analyse Erschließungswirkung



Einzugsbereiche der Haltestellen - 300m Radius
Haltestellen ab 23 Fahrtenpaaren Montag bis Freitag

Entwicklung Maßnahmen NVP Düren
Analyse Erreichbarkeit



Reisegeschwindigkeit im ÖPNV -
Fahrzeit in Minuten ab Haltestelle Hürtgenwald Abzw. Kleinhau
Minutenangabe durch Zahlen - Farben von blau (kurze Fahrzeiten) nach rot (lange Fahrzeiten)

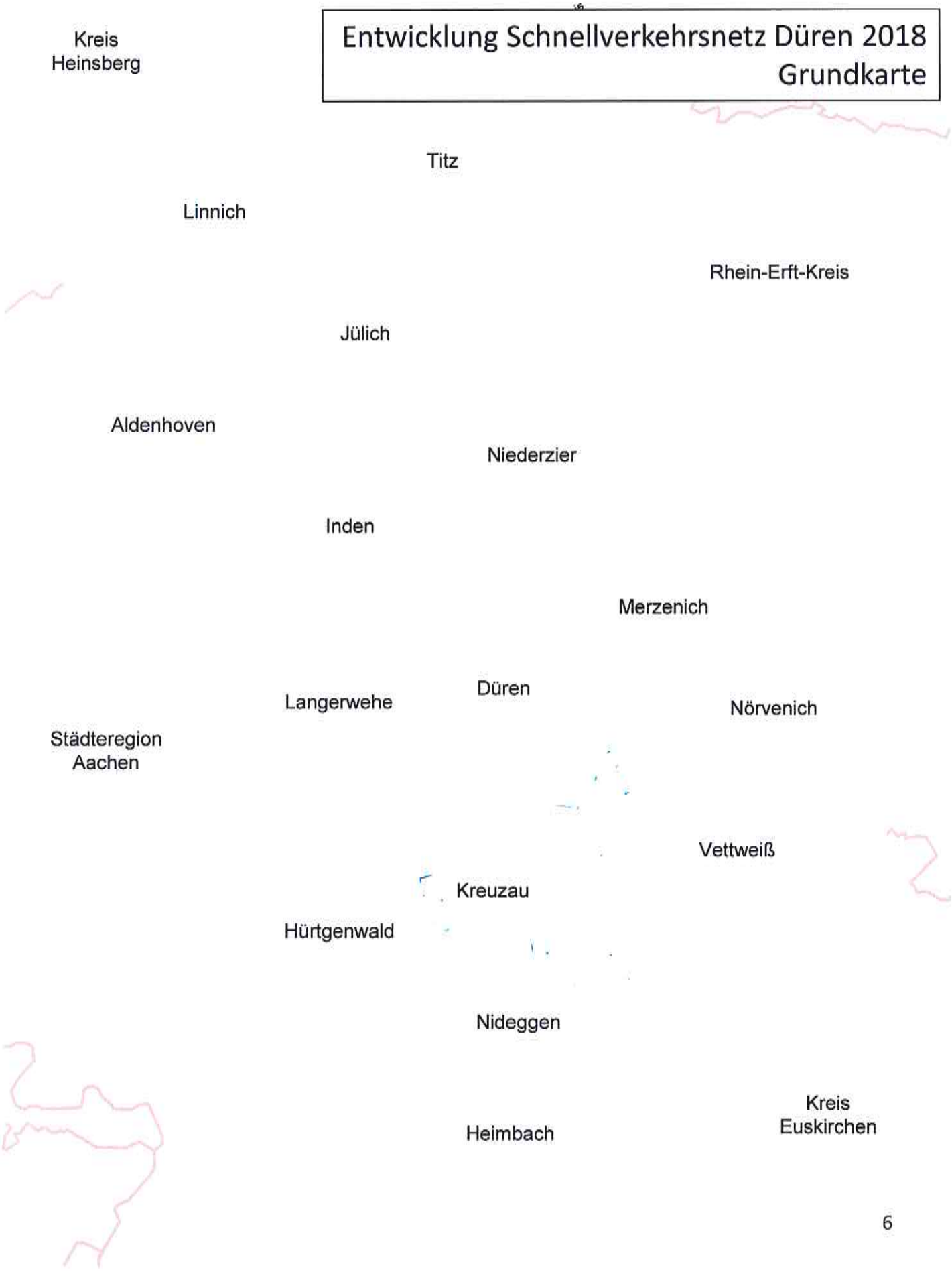
Fazit Bestandsaufnahme und Analyse

- Die räumliche Erschließung weist leichte Mängel in Großhau, Brandenberg und Bergstein und etwas größere in Gey auf

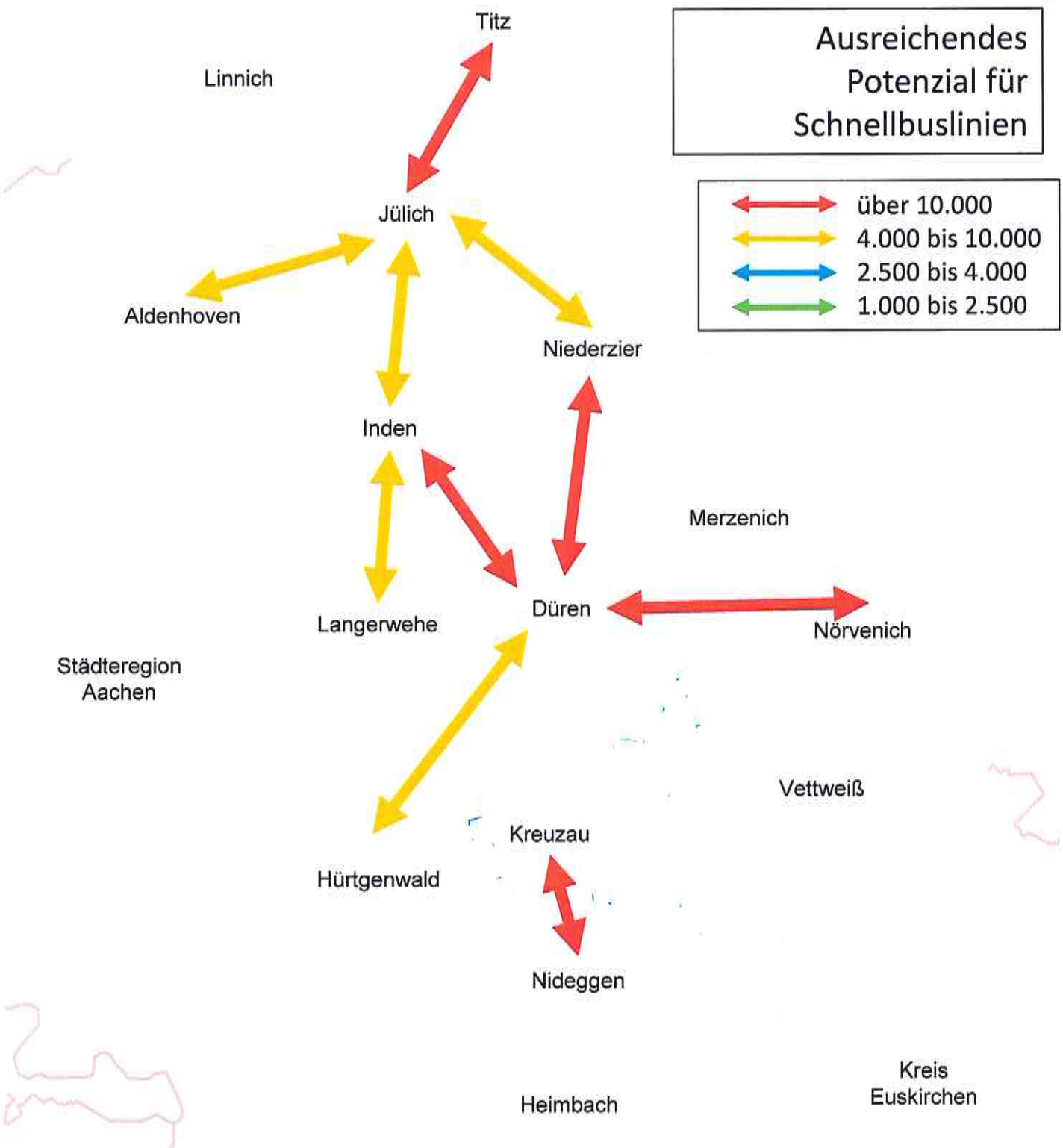
- Reisezeiten innerhalb von Hürtgenwald sind gut, aber sehr bedeutende Mängel nach Kreuzau, Nideggen und Heimbach

- Qualitative Mängel, insbesondere im Bereich Fahrzeuge und Kundenservice werden in Hürtgenwald deutlich überdurchschnittlich registriert

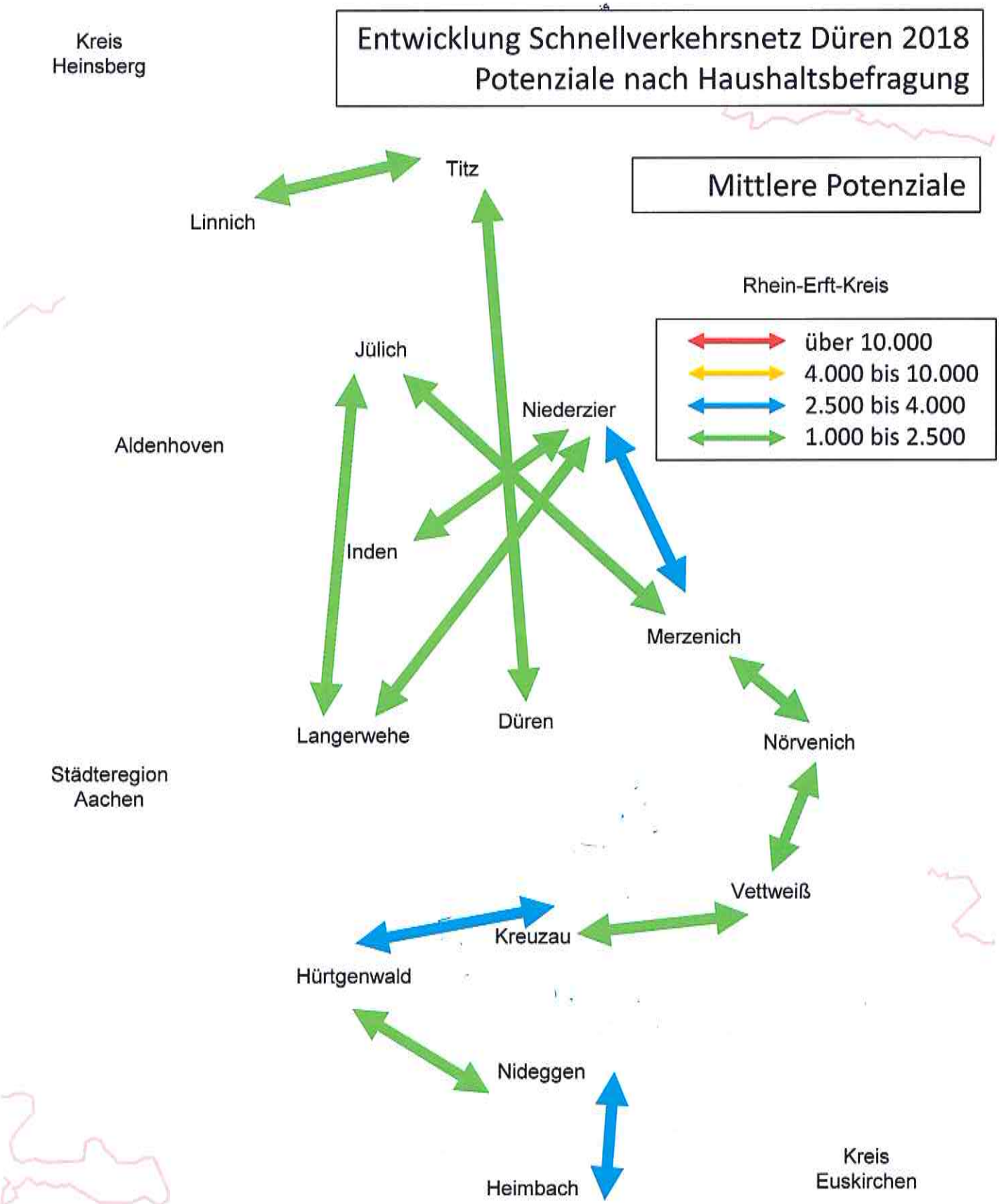
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
Grundkarte



Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
Potenziale nach Haushaltsbefragung



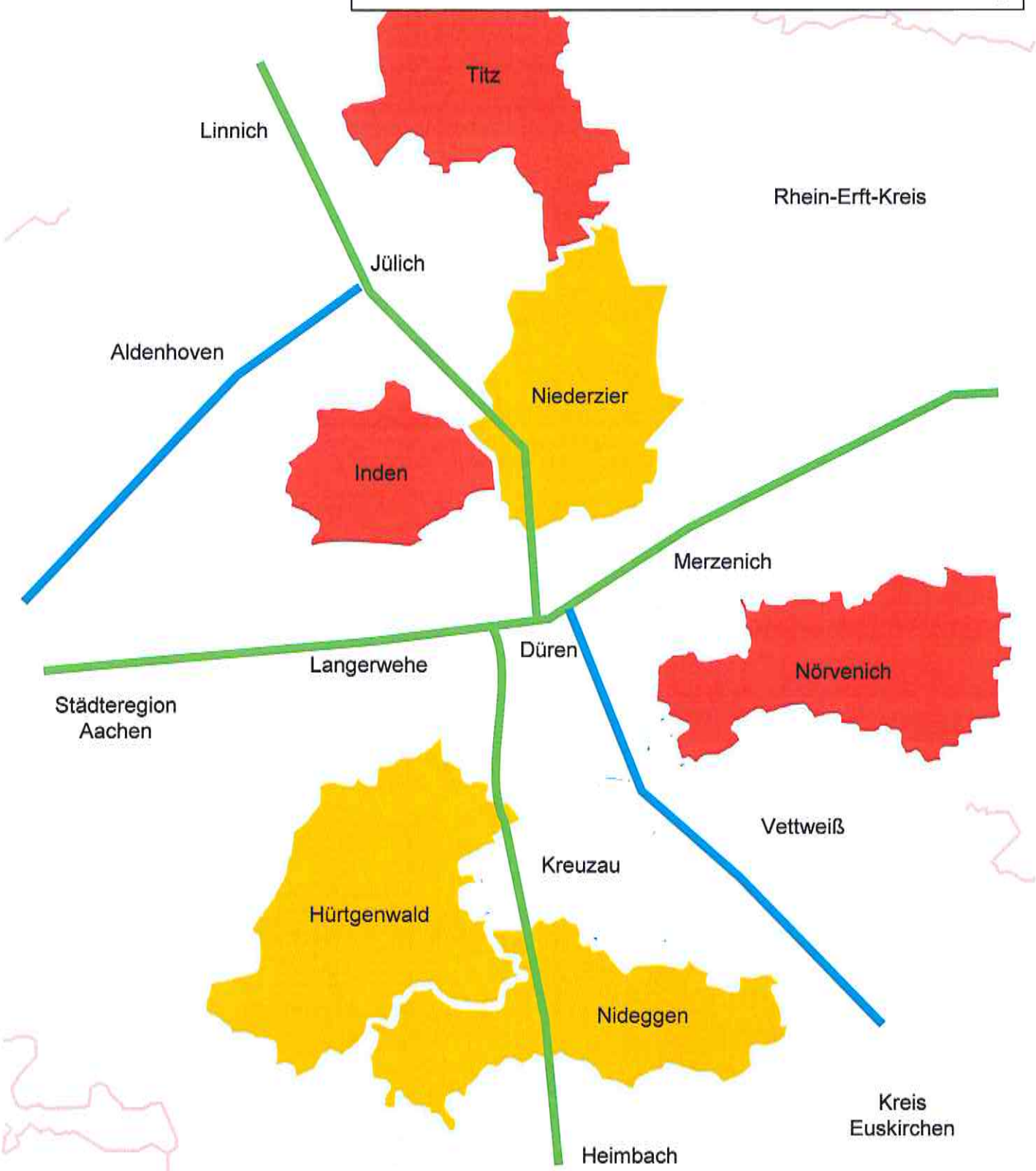
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
Potenziale nach Haushaltsbefragung



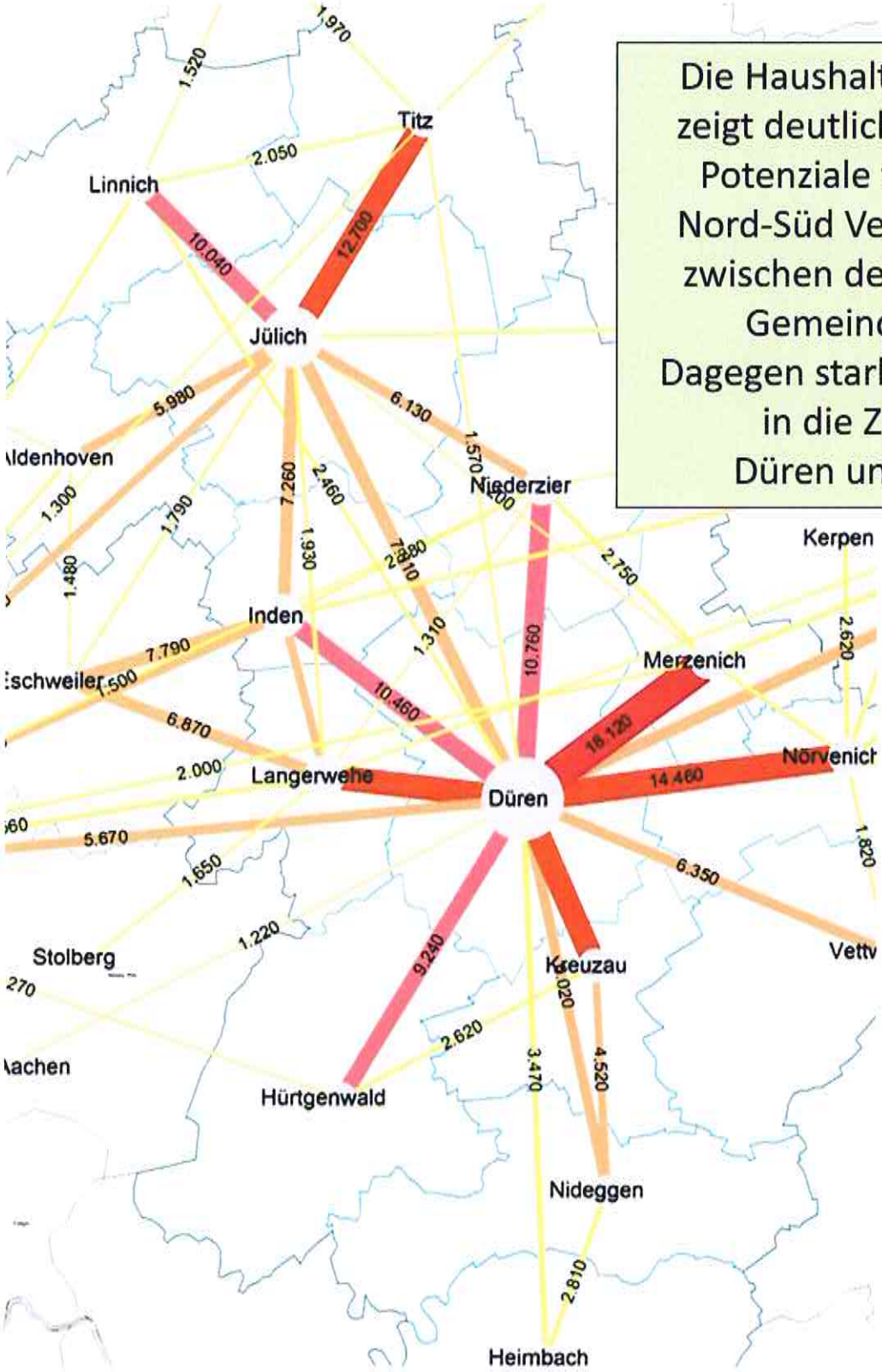
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
SPNV + SB-Netz Bestand



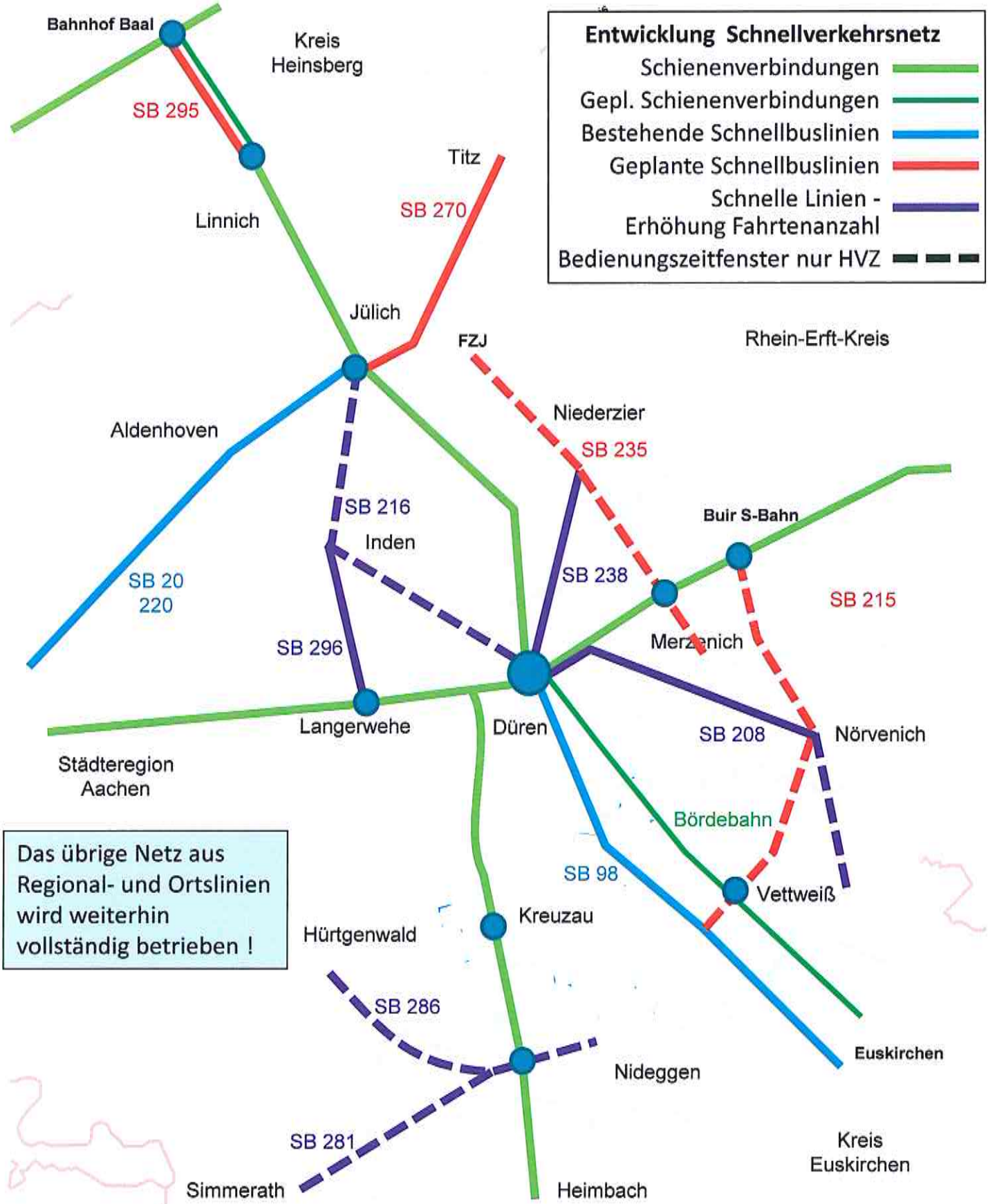
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
SPNV + SB-Netz Bewertung



Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
Planung „Direkt-Nord-Süd“



Die Haushaltsbefragung zeigt deutlich zu geringe Potenziale für direkte Nord-Süd Verbindungen zwischen den kleineren Gemeinden auf.
Dagegen starke Potenziale in die Zentren Düren und Jülich.


Entwicklung Schnellverkehrsnetz
Schienenverbindungen
Gepl. Schienenverbindungen
Bestehende Schnellbuslinien
Geplante Schnellbuslinien
Schnelle Linien - Erhöhung Fahrtenanzahl
Bedienungszeitfenster nur HVZ
Bahnhof Baal
Kreis Heinsberg
SB 295
Titz
SB 270
Linnich
Jülich
FZJ
Rhein-Erft-Kreis
Niederzier
SB 235
Aldenhoven
SB 216
Inden
Buir S-Bahn
SB 20
220
SB 238
SB 215
Merzenich
SB 296
Langerwehe
Düren
SB 208
Nörvenich
Städteregion Aachen
Bördebahn
SB 98
Vettweiß
Kreuzau
Hürtgenwald
SB 286
Euskirchen
Nideggen
SB 281
Kreis Euskirchen
Simmerath
Heimbach
Das übrige Netz aus Regional- und Ortslinien wird weiterhin vollständig betrieben !

Entwicklung Schnellverkehrsnetz

Folgende SB-Linien Bestandteil des Zielnetzes NVP 2018:

Kategorie 1: Durch Überlagerung mit vorhandener Regionallinie Takt 60 +

SB 270 Titz – Jülich – Jülich RTB
SB 238 Niederzier – Düren Bf – Düren
SB 296 Inden – Langerwehe (– Düren Bf – Düren)
SB 208 (Zülpich – Vettweiß-Ost –) Nörvenich – Düren Bf – Düren
SB 295 Linnich – Hückelhoven-Baal (– Hückelhoven-Zentrum)

Kategorie 2: Fahrtenangebot in der HVZ (ca. 7 Fahrtenpaare)

SB 235 FZ Jülich – Niederzier – Merzenich S-Bahn – Merzenich
SB 216 Jülich – Inden – Düren Bf – Düren
SB 215 Froitzheim SB 98 – Vettweiß – Nörvenich – Buir S-Bahn
SB 286 Hürtgenwald – Nideggen-Brück RTB – Nideggen
SB 210 Simmerath – Nideggen-Schmidt – Nideggen-Brück RTB – Nideggen

SB 210 und SB 286 sind umlaufseitig verknüpft, d.h. es sind durchgehende Fahrten ohne Umstieg möglich.

Auf einigen Linien findet keine oder nur eine geringe Beschleunigung des Bestandsverkehrs statt. Auf diesen Linien wird stattdessen das Angebot an Fahrten erheblich ausgeweitet, um die Attraktivität zu erhöhen.

- An den Endpunkten und wichtigen Zwischenstopps Mobilitätsstationen



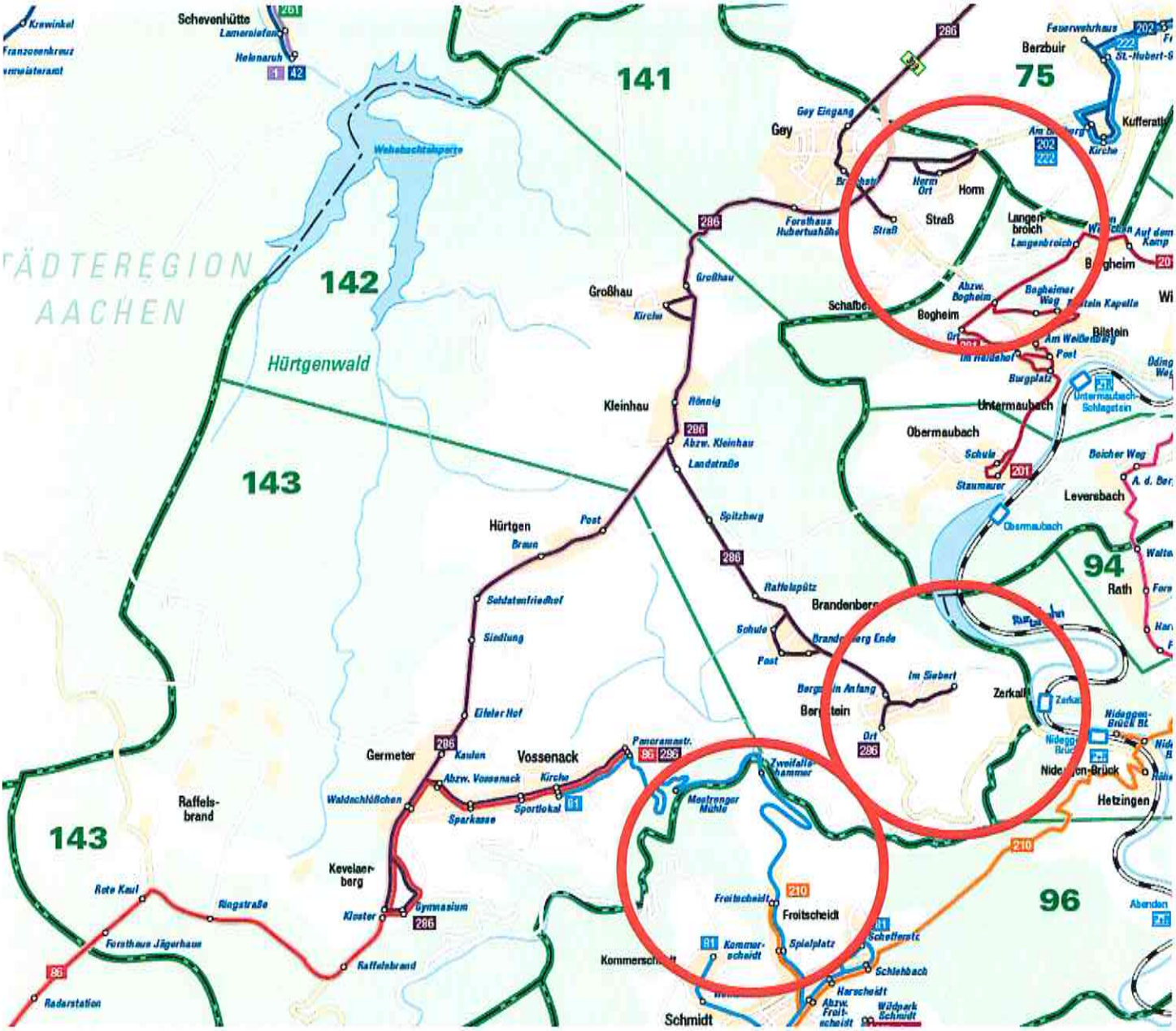
- Umsetzung multimodaler Verkehrsbedürfnisse : Möglichkeiten des Umstiegs auf
  - SPNV, andere Buslinien
  - Carsharing, bikesharing
  - Abstellmöglichkeiten eigene Pkw, Räder
  - E-Autos, E-Räder, auch mit Ladestation



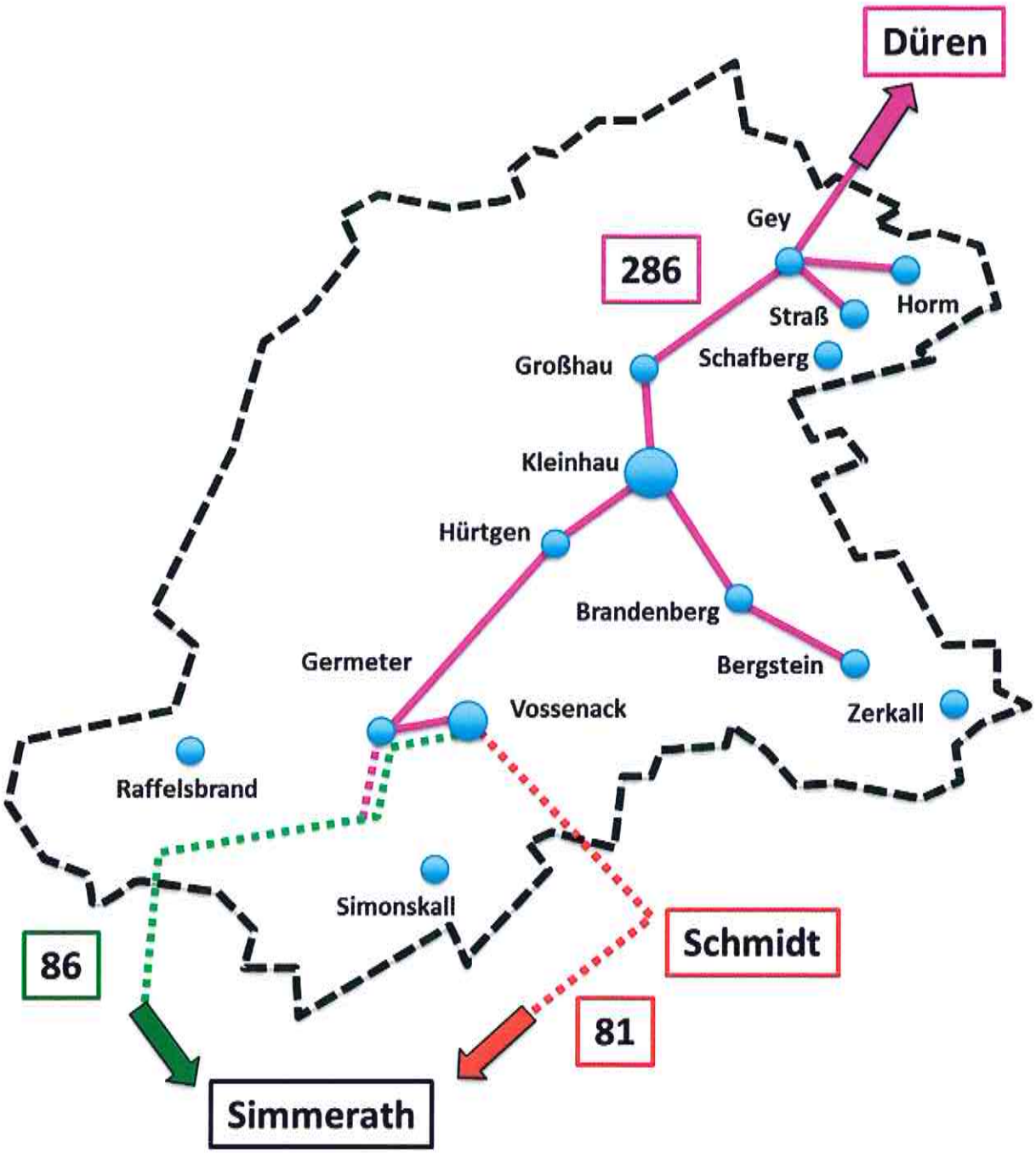
Entwicklung Schnellverkehrsnetz Düren 2018
Multimodale Verknüpfungspunkte

Kat.	Bezeichnung	Beispielhaltestelle	Codefarbe	Ausstattung
1	Überregionale Verknüpungspunkte	Düren Bf/ZOB		P+R- und B+R-Anlage, groß mit Radstation
				Diebstahl- und witterungsgeschütze Fahrradabstellanlagen
				Ladestation für E-Bikes und für E-Autos
				Standort für Carsharing, Taxi-Standort
				Standort für Radverleihsysteme
				Bäckerei, Servicestation, WC-Anlage, Photovoltaikanlage
				Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Ausstattung mit W-Lan
2	Regionale Verknüpfungspunkte	Langerwehe Bf		P+R- und B+R-Anlage, groß
				tw. Diebstahl- und witterungsgeschütze Fahrradabstellanlagen
	Städtische Verknüpfungspunkte	Düren Kaiserplatz		Ladestation für E-Bikes und für E-Autos
				Standort für Carsharing, Taxi-Standort
				Standort für Radverleihsysteme
				Kiosk, Notruf-/Informationssäule
				Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Ausstattung mit W-Lan
3	Örtliche Verknüpfungspunkte	Linnich Post		P+R- und B+R-Anlage
				tw. Diebstahl- und witterungsgeschütze Fahrradabstellanlagen
				Ladestation für E-Bikes, für E-Autos (optional)
				Standort für Carsharing (optional)
				Standort für Radverleihsysteme
				Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten, Notruf-/Informationssäule
4	Lokale Verknüpfungspunkte	Heimbach Vlatten Post		kleinere B+R-Anlage
	Quartiersverknüpfungspunkte	Aldenhoven Kirche		Weitere B+R-Stellpläze in Abhängigkeit vom Nutzungspotenzial
				Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten
				tw. Diebstahl- und witterungsgeschütze Fahrradabstellanlagen
				Standort für Radverleihsysteme
5	dezentrale Anschlusspunkte	Titz Neuspiel		kleinere B+R-Anlage
	Hp und Bf im SPNV	Hp Jülich-Broich		Weitere B+R-Stellpläze in Abhängigkeit vom Nutzungspotenzial
	wichtige Einzelquellen/-ziele			tw. Diebstahl- und witterungsgeschütze Fahrradabstellanlagen
				Witterungsschutz, Sitzgelegenheiten (optional)
				Standort für Radverleihsysteme (optional)

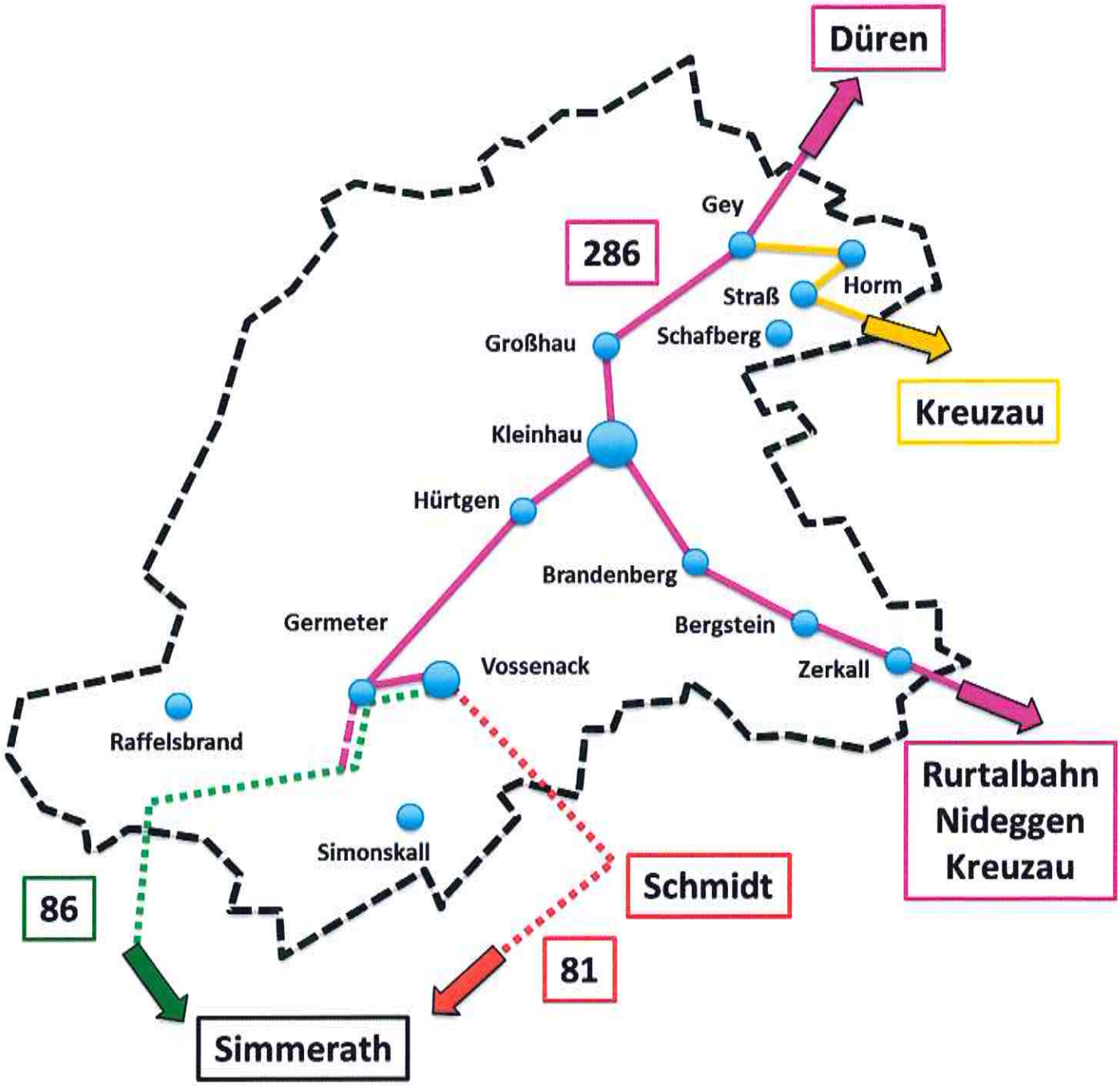
Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Liniennetzplan Gemeinde Hürtgenwald


141
142
143
75
94
96
Hürtgenwald
Schevenhütte
Großhau
Kleinhau
Hürtgen
Germeter
Vossenack
Raffelsbrand
Kevelaerberg
Gey
Berzbuir
Horm
Straß
Langenbroich
Bogheim
Bilstein
Untermaubach
Obermaubach
Leversbach
Rath
Zerkall
Hetzingen
Froitscheidt
Schmidt
Kommerscheidt
Schlebach
Harscheidt
Rote Kaul
Ringstraße
Forsthaus Jägerhaus
Radarstation
Kloster
Gymnasium
Sportlokal
Sparkasse
Kirche
Post
Schule
Rathaus
Spielplatz
Sportplatz
Soldatenfriedhof
Siedlung
Eifeler Hof
Landstraße
Spitzberg
Rönnig
Großhau
Abzw. Kleinhau
Abzw. Vossenack
Abzw. Bogheim
Bogheimer Weg
Am Weiherberg
Burgplatz
Untermaubach-Schlagstein
Staumauer
Obermaubach
Beicher Weg
Im Siebert
Ort
Meutrenger Mühle
Zweifaller Hammer
Panoramastr.
Waldschlößchen
Kaulen
Forsthaus Hubertushöhe
Wehebachtalsperre
Nideggen-Brück
Nideggen-Brück Bf
Abenden
Auf dem Kamp
Am Siebert
Im Waldhof
Bogheimer Kapelle
Langenbroicher
Am Berg
Kufferath
Feuerwehrhaus
St.-Hubert-S
Gey Eingang
Brandenberg Ende
Brandenberg Anfang
Raffelspütz
Im Waldhof
Schelfenstr.
Abzw. Froitscheidt
Wildpark Schmidt
Haus Ort
Ort
Kirche
Post
Braun
Schule
Rönnig
Landstraße
Spielplatz
Sportlokal
Sparkasse
Kaulen
Kloster
Gymnasium
Ringstraße
Rote Kaul
Forsthaus Jägerhaus
Radarstation
Raffelsbrand
Waldschlößchen
Abzw. Vossenack
Kirche
Panoramastr.
Meutrenger Mühle
Zweifaller Hammer
Froitscheidt
Kommerscheidt
Spielplatz
Schelfenstr.
Schlebach
Harscheidt
Abzw. Froitscheidt
Wildpark Schmidt
Ort
Im Siebert
Brandenberg Ende
Brandenberg Anfang
Raffelspütz
Schule
Post
Spitzberg
Abzw. Kleinhau
Landstraße
Rönnig
Großhau
Kirche
Abzw. Bogheim
Bogheimer Weg
Bogheimer Kapelle
Am Weiherberg
Im Waldhof
Burgplatz
Untermaubach-Schlagstein
Staumauer
Obermaubach
Beicher Weg
Leversbach
Obermaubach
Nideggen-Brück Bf
Nideggen-Brück
Hetzingen
Abenden
Auf dem Kamp
Am Siebert
Langenbroicher
Am Berg
Kufferath
Feuerwehrhaus
St.-Hubert-S
Gey Eingang
Forsthaus Hubertushöhe
Wehebachtalsperre
Soldatenfriedhof
Siedlung
Eifeler Hof
Braun
Post
Rathaus
Sportplatz
Haus Ort
Ort
Lamersiefen
Heknarath
Krewinkel
Franzoenkreuz
Verwaltergang
Straß
Horm
Bogheim
Bilstein
Rath
Zerkall
Froitscheidt
Schmidt
Kommerscheidt
Schlebach
Harscheidt
Hürtgen
Großhau
Kleinhau
Gey
Berzbuir
Germeter
Vossenack
Raffelsbrand
Kevelaerberg
Langenbroich
Untermaubach
Leversbach
Hetzingen
Froitscheidt
Schmidt
Kommerscheidt
Schlebach
Harscheidt
Rote Kaul
Ringstraße
Forsthaus Jägerhaus
Radarstation
Kloster
Gymnasium
Sportlokal
Sparkasse
Kirche
Post
Schule
Rathaus
Spielplatz
Soldatenfriedhof
Siedlung
Eifeler Hof
Landstraße
Spitzberg
Rönnig
Großhau
Abzw. Kleinhau
Abzw. Vossenack
Abzw. Bogheim
Bogheimer Weg
Am Weiherberg
Burgplatz
Untermaubach-Schlagstein
Staumauer
Obermaubach
Beicher Weg
Im Siebert
Ort
Meutrenger Mühle
Zweifaller Hammer
Panoramastr.
Waldschlößchen
Kaulen
Forsthaus Hubertushöhe
Wehebachtalsperre
Nideggen-Brück
Nideggen-Brück Bf
Abenden
Auf dem Kamp
Am Siebert

Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Schematischer Liniennetzplan Bestand Gemeinde Hürtgenwald



Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Zielnetz NVP 2018 Gemeinde Hürtgenwald



Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Linien und Maßnahmen Zielnetz NVP 2018 Gemeinde Hürtgenwald

	Linienverlauf	Produkt-merkmale (Kap. 3.6)	Grund-Takt	Bemerkungen
81	SI Bushof - SI Kesternich - SI Strauch - Nideggen Schmidt (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
81	SI Bushof - SI Kesternich - SI Strauch - Nideggen Schmidt (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
86	Simmerath Bushof - SI Lammersdorf - Hürtgenw ald Vossenack (Anschluss SB63)	Regionalbus	bed.	
86	Simmerath Bushof - SI Lammersdorf - Hürtgenw ald Vossenack (Anschluss SB63)	Regionalbus	k.A.	
201	Obermaubach - Kreuzau - Stockheim	Stadtbus	bed.	
201	Obermaubach - Kreuzau - Stockheim	Stadtbus	bed.	
286	Düren - Gey - Kleinhau - (Bergstein) - Vossenack	Regionalbus	60	
286	Düren - Gey - Kleinhau - (Bergstein) - Vossenack	Regionalbus	60/bed.	
502	Hürtgenw ald - Nideggen	Regionalbus	bed.	nur für die Belange des Schülerverkehrs
502	Hürtgenw ald - Nideggen	Regionalbus	k.A.	nur für die Belange des Schülerverkehrs
N 03b	Rölsdorf - Lendersdorf - Gey - Bergheim - Obermaubach	Nachtbus	bed.	
N 03b	Rölsdorf - Lendersdorf - Gey - Bergheim - Obermaubach	Nachtbus	bed.	

Verkehrsangebot in der Normalverkehrszeit

Angebot: Abends, Samstag, Sonntag

Entwicklung Regionalnetz Düren 2018
Linien und Maßnahmen Zielnetz NVP 2018 Gemeinde Hürtgenwald

	Veränderung ggü. 2015 / Zielnetz / Maßnahme NVP
81	
81	
86	
86	
201	Ggf. Entfall Linienast Kreuzau - Stockheim, Ersatz durch Linie 202. Ausweitung des Fahrtenangebotes um 2 FP, Reaktivierung Bördenbahn: Verlängerung bis Bubenheim, S-Fahrten bis Vettweiß, TaxiBus-Anbindung Bogheim - Gey im 120-Minutentakt
201	Linienast Kreuzau - Stockheim entfällt, Ersatz durch Linie 202. Ausweitung des Fahrtenangebotes um 1 FP. Bei Reaktivierung Bördebahn: Verlängerung bis Bubenheim. Teilumstellung auf Bedarfssysteme.
286	Verlängerung über Zerkall, Anbindung an die Linie 210. Umfang 9 Fahrtenpaare, 6 bis 9 Uhr und 15 bis 19 Uhr 60-Minutentakt, dazu Fahrten um 11 Uhr und 13 Uhr.
286	Am Wochenede von Mai bis September Bedienung des Abschnitts bis zur Haltestelle Kloster zur Anbindung der dortigen Freizeitnutzungen (Bike-Park und Höhenerlebnispfad).
502	
502	
N 03b	
N 03b	

Verkehrsangebot in der Normalverkehrszeit

Angebot: Abends, Samstag, Sonntag

- Schaffung einer Schnellverbindung Simmerath - Schmidt - RTB – Nideggen (SB 281) und einer Schnellverbindung Hürtgenwald-Kleinhau – Brandenberg – Bergstein – Zerkall/RTB – Nideggen (SB 286), Anschlussverknüpfung
- Linienweg der Linie 286 grundsätzlich über Gey ohne Bedienung Horm und Straß (Beschleunigung)
- Einführung einer TaxiBus-Linie Gey (Anschluss Linie 286) – Horm – Straß – Abzweig Bogheim (Anschluss Linie 201, Kreuzau, RTB) 120-Minutentakt auch an Ferientagen, ev. auch Direktbedienung durch die Linie 201, falls umlauftechnisch möglich (Bördebahn)

- Auf der Linie 286 Schaffung eines zusätzlichen Angebotes am Wochenende. Zielrichtung Bike-Park Hürtgenwald. Samstagsabends werden 2 Fahrtenpaare, Sonntags 4 Fahrtenpaare ergänzt. Geeignete Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme werden geprüft und ggf. angeboten.

Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit

Kontakt

Kai Pachan (BVS)
Berater/Projektleiter

Marc-Oliver Wille (KCW)
Berater

BVS Rödel & Pachan GbR
Kirchhoffstraße 80
47475 Kamp-Lintfort

Fon: +49 2842 470388
Fax: +49 2842 92035
Mail: info@bvs-verkehrsplanung.de
Web: www.bvs-verkehrsplanung.de

KCW GmbH
Berlin
Bernburger Str. 27
10963 Berlin

Fon: 030 4081768-60
Fax: 030 4081768-61
Mail: wille@kcw-online.de
Web: www.kcw-online.de