

Ermittlung der pauschalierten Aufwandsabdeckung gem. §13 Abs. 2 der Satzung des Zweckverbandes Rhein-Sieg  
zur Berechnung der Abschlagzahlungen

Plan 2018 in Tsd. €	VU Gesamt	verbund- fremdes Ergebnis	Verbundbedingtes Ergebnis		Stadt Köln		Rhein-Sieg- Kreis	Rheinisch- Bergischer Kreis	Rhein-Erft-Kreis		Stadt Wesseling	Stadt Hürth	Stadt Brühl
			Betrieb Bus	Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Bus	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Bus	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Stadtbahn	Anteil am Betrieb Stadtbahn
					0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
<b>Direkt zugewiesene Kosten für von einzelnen AT veranlasste Maßnahmen</b>													
<b>Umlage der Kostenreduktion</b>													
Umsatzerlöse	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
aktiv. Eigenleistungen/Bestandsveränderungen	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige betriebliche Erträge	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe Erträge</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Materialaufwand	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Personalaufwand	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige betriebliche Aufwendungen	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanzaufwand	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interne Leistungsverrechnungen	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summe direkte Kosten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Deckungsbeitrag I</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Anteilige Kosten Regie und Vertrieb	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anteilige Kosten der Querschnittsfunktionen	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Deckungsbeitrag II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Überleitung Infrastruktur	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ergebnis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Erläuterungen des Plan-Ergebnisses 2018

(Anmerkung: für alle Gebietskörperschaften identisch)

Verbundbedingtes Ergebnis in. Tsd. €	Plan 2018	Plan 2017	Kommentierung Abweichung
Umsatzerlöse	0		
aktiv. Eigenleistungen/Bestandsveränderungen	0		
Sonstige betriebliche Erträge	0		
<b>Summe Erträge</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Materialaufwand	0		
Personalaufwand	0		
Abschreibungen	0		
Sonstige betriebliche Aufwendungen	0		
Finanzaufwand	0		
Interne Leistungsverrechnungen	0		
<b>Summe direkte Kosten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Deckungsbeitrag I</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Anteilige Kosten Regie und Vertrieb	0		
Anteilige Kosten der Querschnittsfunktionen	0		
<b>Deckungsbeitrag II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Überleitung Infrastruktur	0		
<b>Ergebnis</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Nutz-Kilometer Interlokale Verkehre Plan 2018 (Muster)

Gebiets- körperschaft	Schiene		Bus	
	%	Zug - km	%	Wagen - km
Stadt Köln	0,0000%		0,0000%	
Rhein-Erft-Kreis	0,0000%		0,0000%	
Rheinisch-Bergischer Kreis	0,0000%			
Rhein-Sieg-Kreis	0,0000%			
<b>Gesamt</b>	0,0000%	0	0,0000%	0
Wesseling	0,0000%			
Hürth	0,0000%			
Brühl	0,0000%			
Frechen	0,0000%		0,0000%	
Pulheim			0,0000%	
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	0,0000%	0	0,0000%	0
Bornheim	0,0000%			
Hersel	0,0000%			
Alfter	0,0000%			
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	0,0000%	0		