Industriebahn Zons–Nievenheim HGK

Alu. Norf
V.A.W.
Offergeld
UCT
AEG
Gerling
Drees
Seifert
Pentosin
HGK / DB Nievenheim

Hitdorf (Stadt Leverkusen)
Langel (Stadt Köln)
Fähre
Wuppertal
Neuss
Leverkusen
Bergisch Gladbach
M-real Zanders
KLV Terminal B G E
Olpe
Siegburg
Bonn
Overath
Aachen
Bliesheim

Ersatzteil-lager Ford
Ford West
Vinnolit
Infineum
A 1
A 57
A 3
A 4
A 59
A 553
A 555
A 559
Endenger Str.
HKM
AVG
Akzo Chem.
Anterist + Schneider
Industriestr.
ABV
Industriestammgleis I
Industriestammgleis II
LMK Logistik
Ford Ost
Rhein
Terminal West C T S
Hafen K-Niehl II
Hafen K-Niehl I
Gbf K-Niehl
Bft Hafen
Gbf K-Nippes
Biesterfeld
Gbf K-Bickendorf
Gbf K-Ehrenfeld
ANZO Nobel
MUL Ehrenfeld
M. Becker
Coelner Benzin
DB
Gbf K.-Mülheim
K-Mülheim Hafen
K-Rheinau-hafen
K.-Deutz Hafen
Gbf K-Kalk Nord
CJ Mehler
Kämpfmeyer
Steil
Übergabebf K-Vingst
VAG
Gbf K.-Poll
MUL Wikingerstr.
Gbf K-Bonntor
Gbf K-Eifeltor
KVB
Nord- Süd- Bahn
RME Power
Quarzwerke
F. Kirche
F. Rathaus
Bf Frechen
Mühlengasse
Benzelrath
Haus Vorst
Marsdorf
Stüttgenhof
Gbf Frechen
Kiebitzweg
Efferen
Gbf Hürth-Kendenich
Hürth-Hermülheim
Containerbf. K-Eifeltor
Gbf Gremberg
Heinrich-Lübke Ufer
Rodenkirchen
Siegstraße
Michaelshoven
Hürth
Shell/DEA
Industriestammgleis
Godorf
Hafen K - Godorf
Gbf K-Godorf Hafen
Gbf Berrenrath
Rhein-Papier
InfraServ Hürth
Chemiepark Knapsack
Fischenich
Gbf Brühl-Vochem
B-Vochem
Sieger
Bft Brühl Gbf (DB)
Brühl Nord
Brühl Mitte
Brühl Süd
BW
Basell
Mauser
Bft Brühl-Ost
EVA+RME Power
Degussa Nord
Degussa Süd
Wess.-Nord
Wesseling
Gbf Wesseling
Wess. Süd
Shell/ DEA
Rheinuferbahn (Stadtbahn)
Urfeld
Widdig
Uedorf
Hersel
Gbf Bornheim-Hersel
Bad Godesberger Eisenbahn
Vorgebirgsbahn (Stadtbahn)
Badorf
Schwadorf
Walberberg
Merten
Waldorf
Dersdorf
Bornheim
Bornh. Rathaus
Roisdorf West
Alfter
Rhein
Sieg
Bonn-Beuel
Corus Aluminium
SWB
Gbf B-Bendenfeld
Bft Bonn Gbf (DB)
Bonn Bad Godesberg
Meckenheim

Stadt Köln
Rhein-Erft-Kreis
Rhein-Sieg-Kreis
Stadt Bonn

Linie 16
Haltestellen
Urfeld, Widdig, Uedorf und Hersel

Heutige Situation:

- Bahnsteige mit einer Höhe von 35cm über SO wegen Güterverkehr

Zukünftige Situation:

- Trennung des Personenverkehrs vom Güterverkehr im Bahnsteigbereich mittels Gleisverschlingungen
- Barrierefreie Hochbahnsteige

Bau von Hochbahnsteigen im Mischverkehr

Legende

- Übergabestellen zu und von der Deutschen Bahn AG
- Anschließergleise
- Netz HGK
- Stadtbahnstrecken der KVB / SWB
- Strecken der Deutschen Bahn AG
- Autobahnen
- Kreisgrenzen

N 142
O. Hain
01VS-U-1-01
23.03.2011

ohne Maßstab

Anlage 1

Bau von Hochbahnsteigen Linie 16 Urfeld – Hersel