



Stadt Wesseling
Alfons-Müller-Platz
50389 Wesseling

Projekt

Teilrückbau und Modernisierung Personenunterführung Wesseling

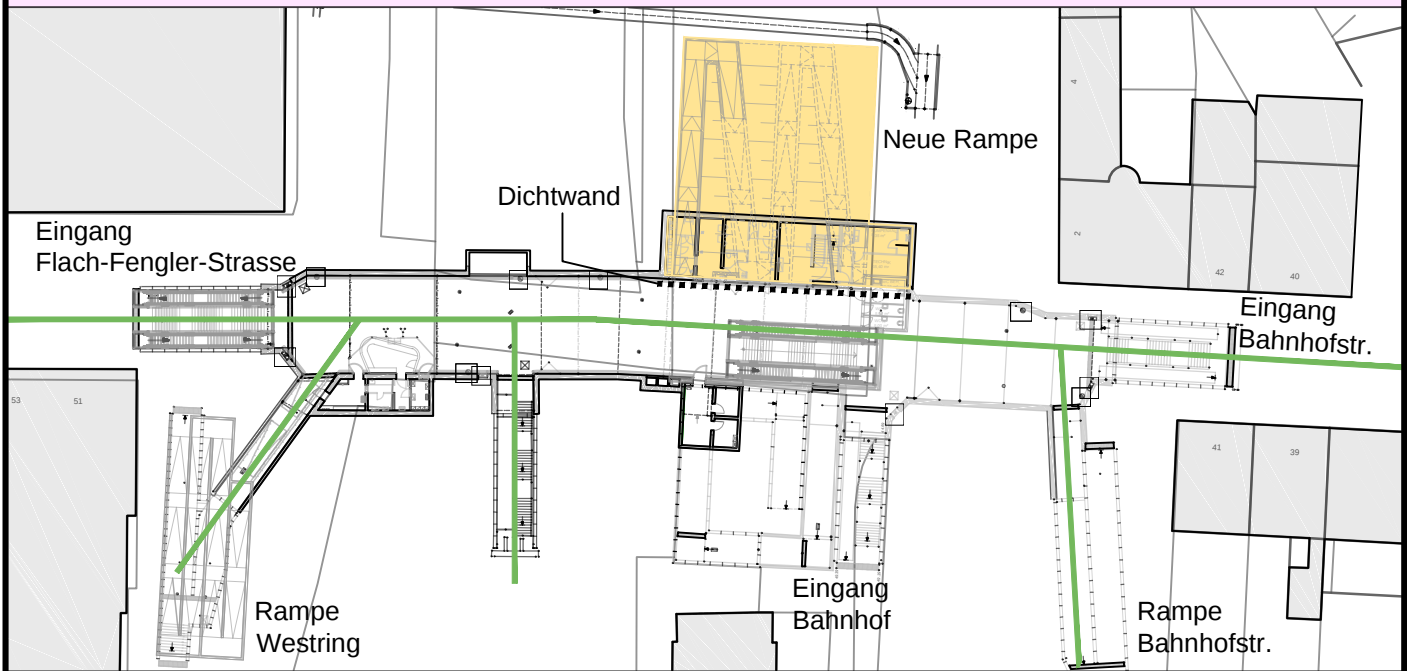
Bauphasen: Varianten A-C

Stand 23.03.2016 (Vorabzug)

Legende

-  Bauaktivität
-  Abbruch
-  Nutzbarer Bereich
-  Fußgänger
-  Dichtwand

Variante A - Phase 1

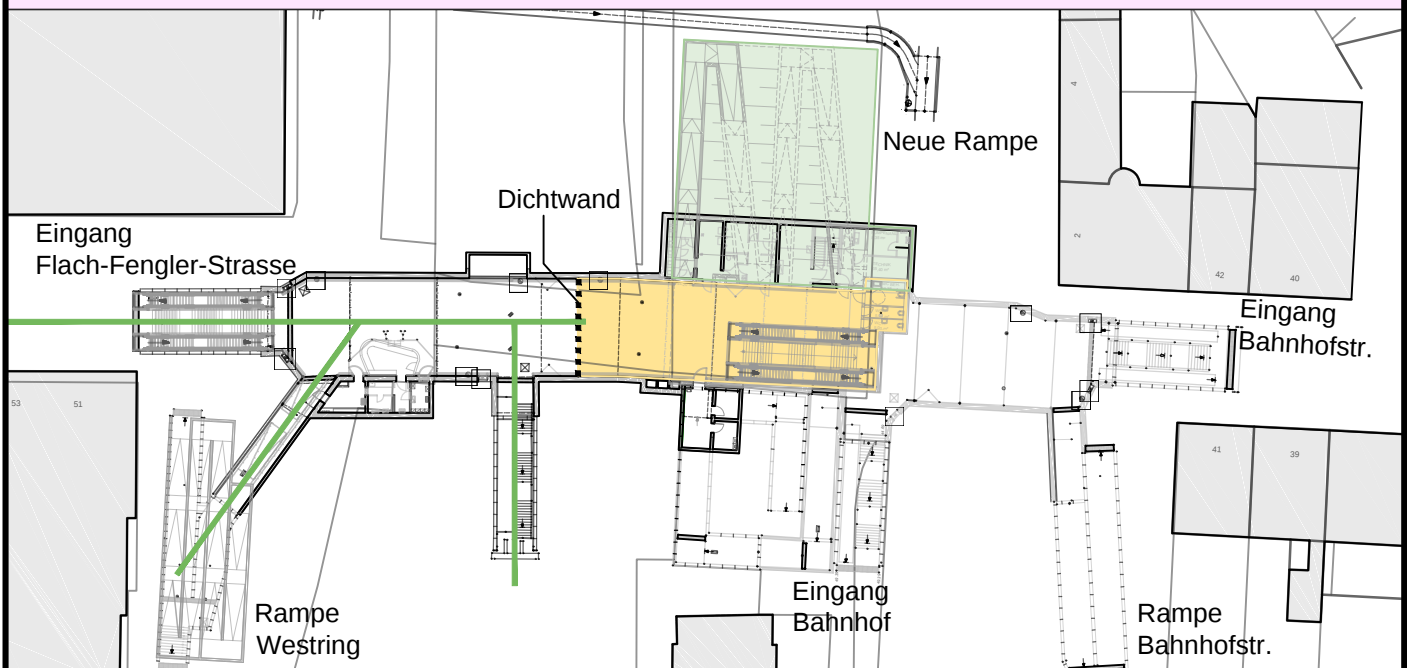


Variante A: maximale bauzeitliche Nutzung

Phase 1:

- Neue Rampe
- Bauhilfsmaßnahmen:
 - Baugrube TBW/Dichtwand
 - Aussteifung Tunnel
- Fußgänger
 - Nutzung weiter möglich

Variante A - Phase 2

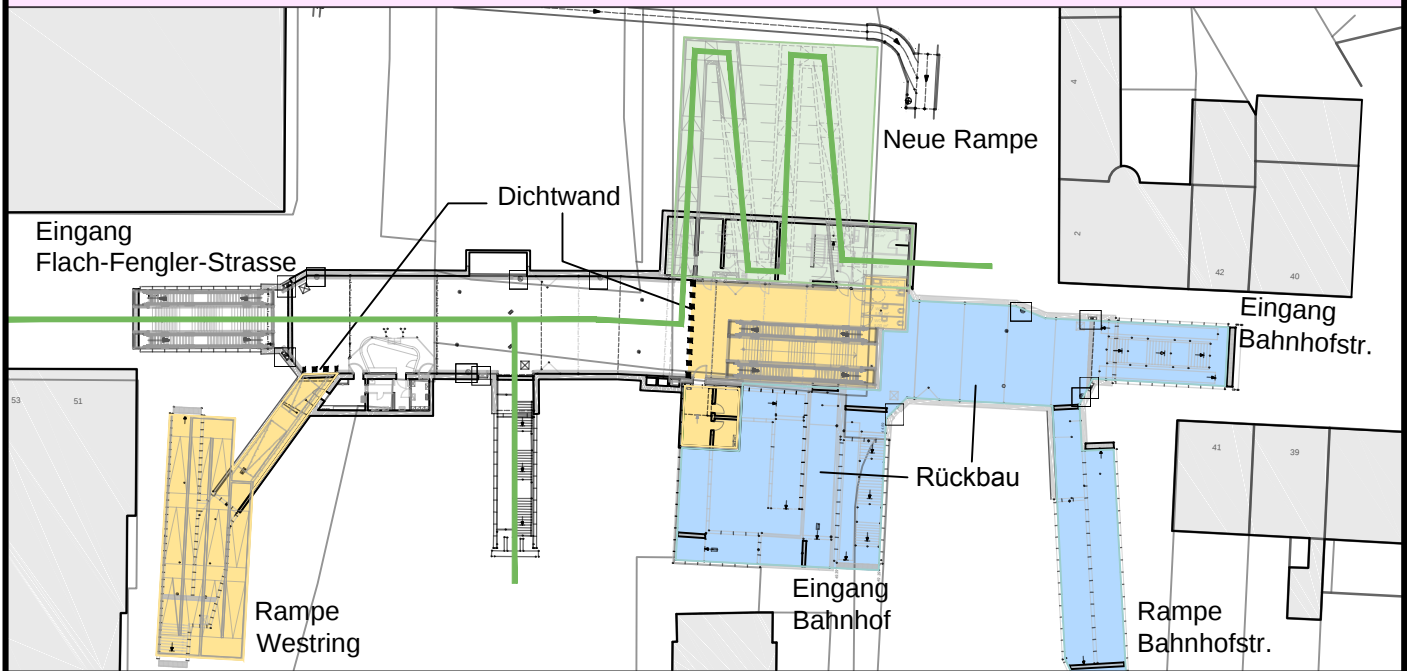


Variante A: maximale bauzeitliche Nutzung

Phase 2:

- Fertigstellung der neuen Rampe/Abbruch Bestand
- Bauhilfsmaßnahmen:
 - Sperrung Eingang Bahnhofstr.
 - Dichtwand Tunnel
- Fußgänger
 - Flach Fengler Str./Rampe Westring offen
 - Eingang Bahnhofstraße geschlossen / Shuttle-Verkehr

Variante A - Phase 3

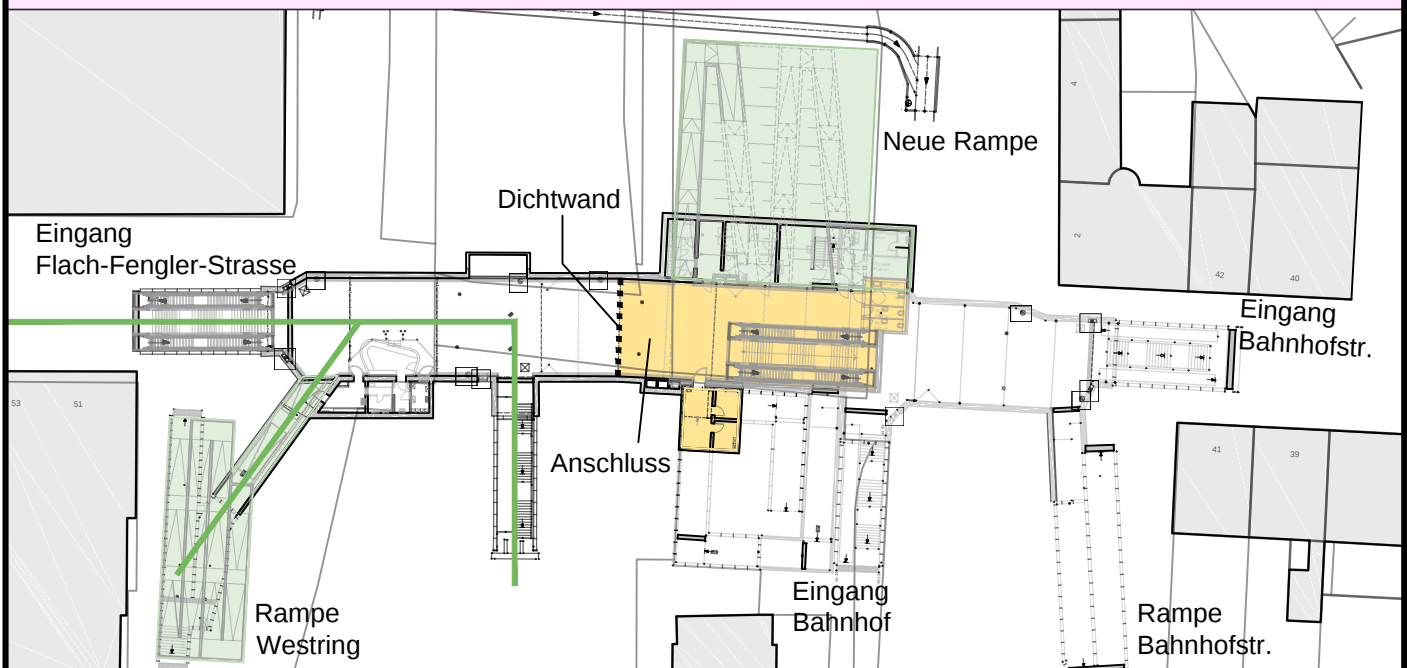


Variante A: maximale bauzeitliche Nutzung

Phase 3:

- Neubau Zugang Bahnhofstr./Rückbau Bestand
- Neubau Rampe Westring
- Fußgänger
 - Durchgehen möglich
 - Ausnahme: Mobilitätseingeschränkt über Rampe Westring

Variante A - Phase 4

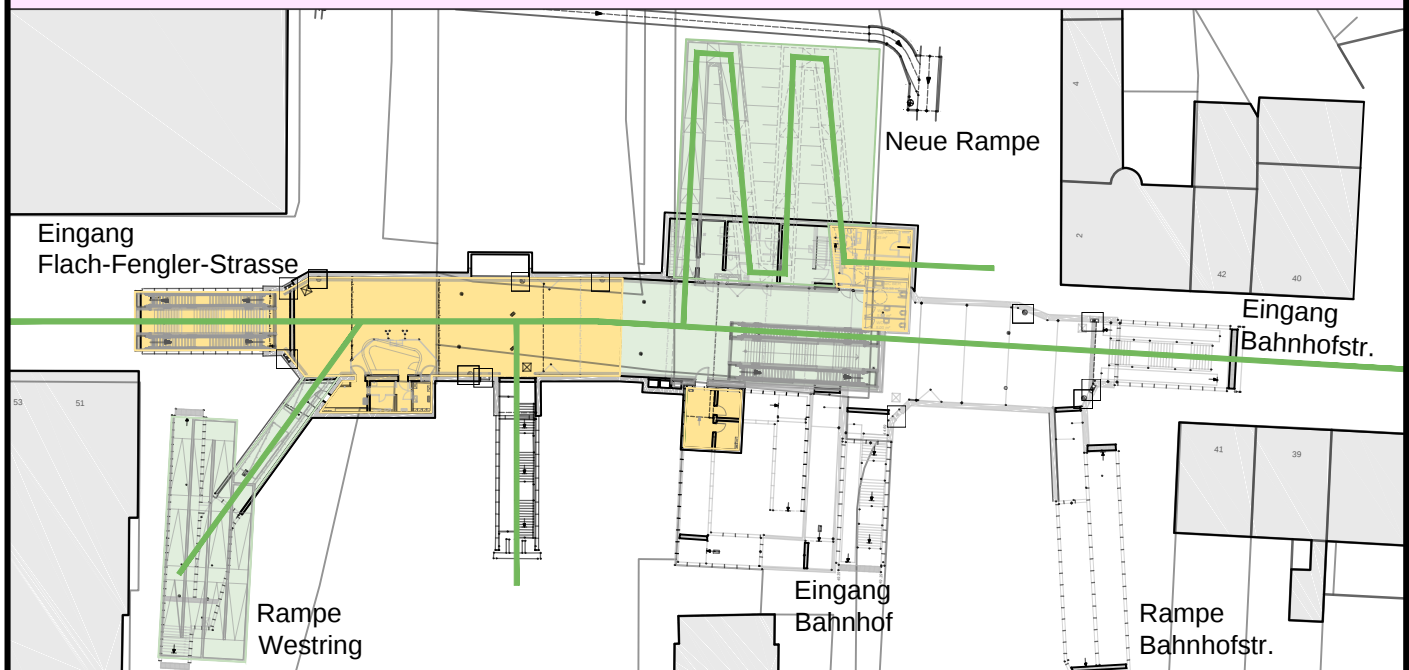


Variante A: maximale bauzeitliche Nutzung

Phase 4:

- Anschluss Alt/Neu
- Restabbruch Decke
- Bauhilfsmaßnahmen:
 - Dichtwand
- Fußgänger
 - Nur über Flach Fengler Str./Rampe Westring
 - Eingang Bahnhofstraße geschlossen / Shuttle-Verkehr

Variante A - Phase 5

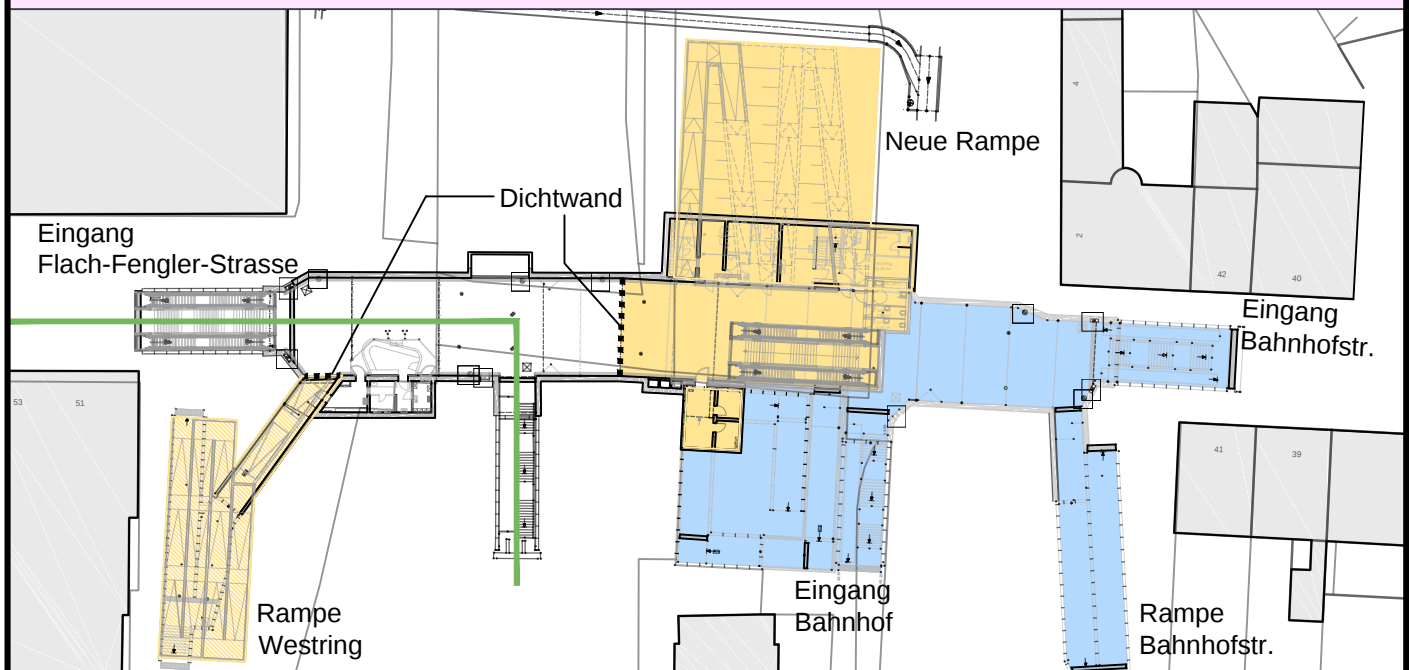


Variante A: maximale bauzeitliche Nutzung

Phase 5:

- Architektonischer Ausbau/Technischer Ausbau unter Betrieb
- Fußgänger
 - Durchgehend nutzbar mit Einschränkungen (Teilsperrenungen)

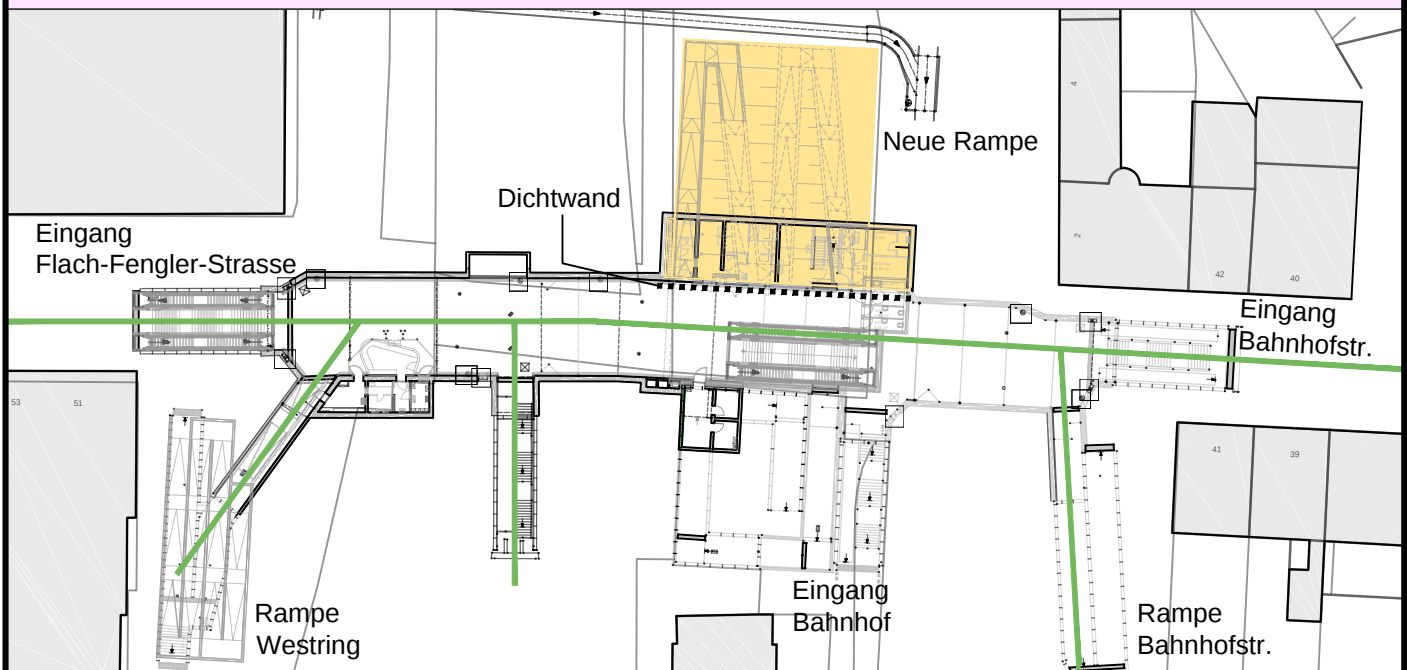
Variante B



Variante B: Komplettsperrung (Teil Bahnhof)

1. Komplettsanierung Seite Bahnhof
2. Sperrung Rampe Westring
3. Ausbau West unter Betrieb
 - Fußgänger
 - Nur über Flach- Fengler -Str.
 - Eingang Bahnhofstraße geschlossen / Shuttle-Verkehr

Variante C - Phase 1

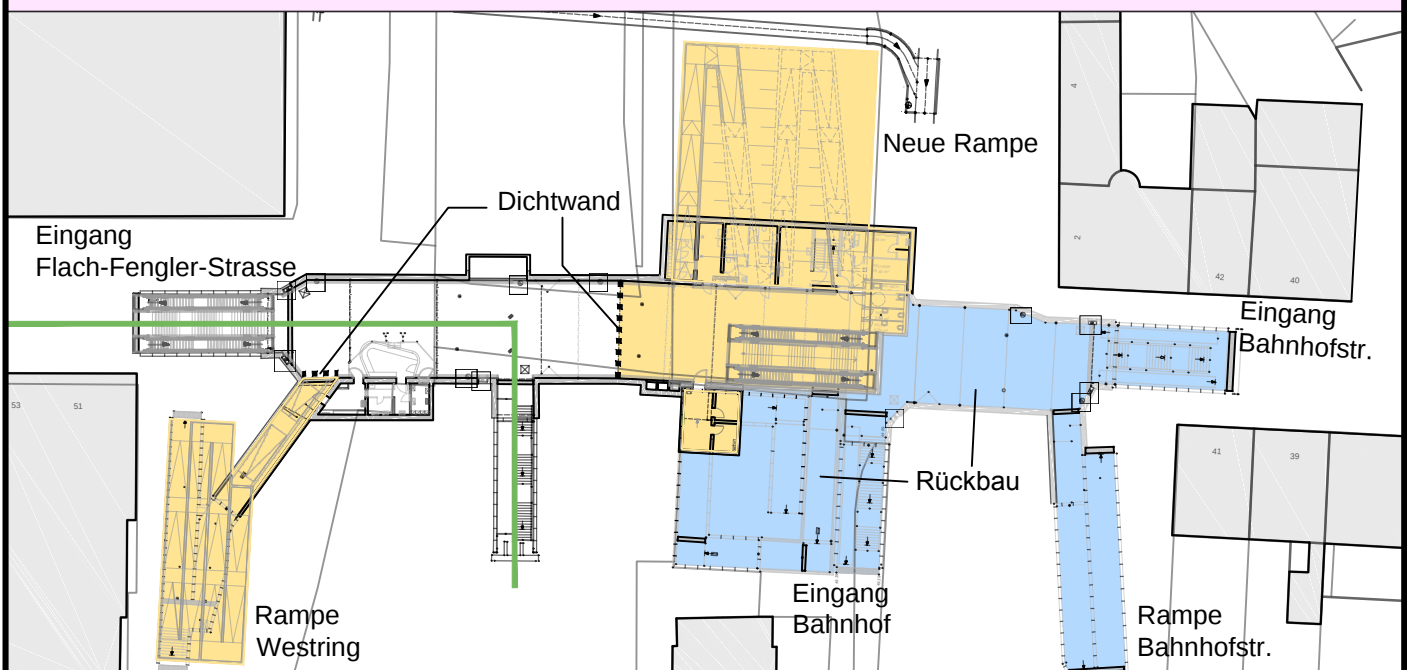


Variante C: Hybrid aus Variante A+B

Phase 1:

- Neue Rampe
- Fußgänger
 - Nutzung weiter möglich

Variante C - Phase 2

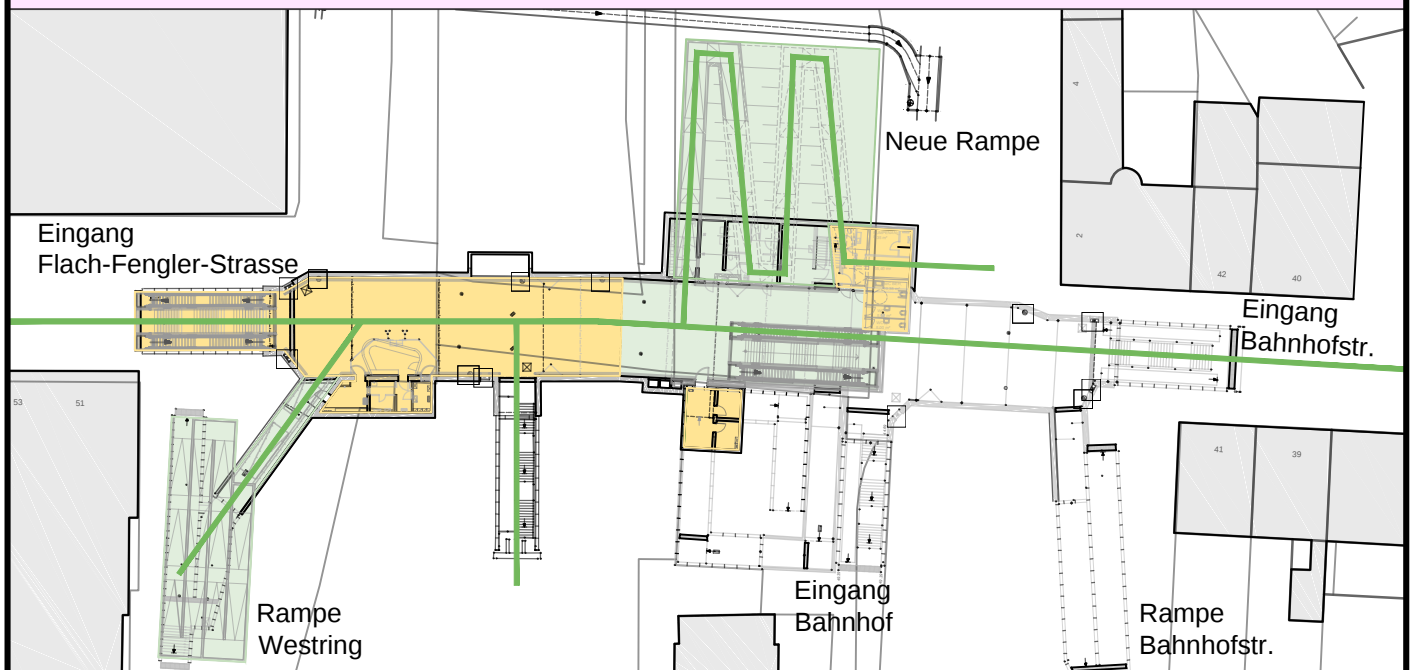


Variante C: Hybrid aus Variante A+B

Phase 2:

- Rampen und Anschlüsse zusätzlich architektonischer und technischer Ausbau
- Fußgänger
 - Nur über Flach- Fengler -Str.
 - Eingang Bahnhofstraße geschlossen / Shuttle-Verkehr

Variante C - Phase 3



Variante C: Hybrid aus Variante A+B

Phase 3:

- Architektonischer Ausbau/Technischer Ausbau unter Betrieb
- Fußgänger
 - Durchgehend nutzbar mit Einschränkungen (Teilsperrenungen)