Regionale 2010-Ausstellung Mai 2009

Anregungen Innenstadt

1	Wie kann man am Rathaus Ruhebänke hinstellen und gleichzeitig fahren Autos hin und her?
2	Die komplette Innenstadt, die jetzt Planungsgebiet ist, als gemischte Zonen einrichten. Das heißt, keine „Rennbahn“ in der Mitte durch Pflasterung einrichten, sondern die Spur der Autos als Schlangenlinien anlegen. Mit dem Rathausplatz nicht warten
3	In der Stadt fehlen Mülleimer mit Aschenbechern.
4	Bahnhofstraße. Nähe vom Rathaus bitte öffentliche Toiletten??!!
5	Abstimmung Trittstufe der Ladenlokale mit den Händlern hinsichtlich Barrierefreiheit
6	Parkplatz-Frage abklären - stundenweise - freies Parken erlauben - kostenpflichtige Parkplätze vermeiden Wohnungen - preiswert schaffen - Hausbau ermöglichen - Bauplätze ermöglichen u.a.
7	öfter Trödelmarkt in der Innenstadt (z.B. im Tunnel)
8	Anregung: „Glaspavillons“ mit Gastronomieangebot auf dem Rathausplatz, Stadt schafft die Rahmenbedingung und bietet das Objekt Gastronomen an Realisierung: Erst dann, wenn Gastronom zusagt ➔ Nix verschenkt, aber voll viel gewonnen!
9	Autos aus der Fußgängerzone raus! Was nutzt uns eine wunderschöne, sanierte Innenstadt wenn die Geschäfte (zum Bummeln) fehlen!?
10	Viele Bänke aufstellen!
11	Langfristig (noch) mehr Farbe und Grünbepflanzung vor allem im Stadtkernbereich – Vorbild Rathaus (sehr gelungen!) Parkmöglichkeiten nicht weiter einschränken – neue Parkmöglichkeiten u. Verbindungswege zw. den großen Einkaufshäusern und Straßen generieren. Parken ohne Gebühren ist der beste Anreiz für Stadtbewohner und Leute von Auswärts, Wesseling zu besuchen.
12	Das neue Konzept gefällt mir gut, sinnvoller und auch besser als das alte, ich freue mich darauf, möchte es noch gerne alles erleben – Wesseling ist meine neue Heimat seit 55 Jahren, Weiter so!
13	- keine Stufen am Rathausplatz ➔ anstelle Stufen immergrüne Hecke - zwischen „Cafe Hutschachtel“ und Bürgerhäuser kreisrunden Brunnen oder Grünfläche ➔ Kreisel - keine so langen geraden Strecken sondern Verschwenkungen für das befahrene Teilstück der Bahnhofstraße - Bänke über Eck stellen ➔ Sitzgruppen oder in U-Form ➔ Kommunikation soll verbessert werden - Untere Bahnhofstraße für Verkehr öffnen
14	Die Bahnhofstraße ist im oberen Teil schon schön gestaltet, man sollte das fortsetzen. Mit einer Verkürzung des Fußgängertunnels und einer Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes wäre viel gewonnen. […] Auf der anderen Seite des Tunnels wäre eine Neugestaltung ebenfalls sinnvoll. Zu überlegen wäre die Verlegung des Blumenkiosks von Piel in das Geschäft des ehemaligen Herrenausstatterladens. Ein Störfaktor wäre beseitigt, ein leerstehendes Geschäft genutzt und die Möglichkeit einer schöneren Gestaltung der Fußgängerzone gegeben. Falls Hertie geschlossen werden sollte, was ich nicht wünsche, könnte der Obst- und Gemüseverkauf in die neue Passage verlegt werden. So bekommt die Fußgängerzone einen wundervollen freien Blick. Dies sind meine Gedanken zur Neugestaltung und Attraktivität von Wesseling.