

Federführender Bereich Verkehrsflächen		Beteiligte Bereiche -32-				
Vorlage für Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Umweltschutz						
<u>Betrifft:</u> (ggf. Anlagen bezeichnen) Überquerungshilfe Ahrstraße zwischen Waldstraße und Schwarzwaldstraße						
Namenszeichen des federführenden Bereichs Leiter/in		Sachbearbeiter/in		Datum 03.08.2005		
Namenszeichen						
-32-	Beteiligte Bereiche			Fachdezernent	Kämmerer	Bürgermeister
Bearbeitungsvermerk						

STADT WESSELING

Der Bürgermeister

Vorlagen-Nr.: 194/2005

Sachbearbeiter/in: H. Schulze
Datum: 03.08.2005

öffentlich

nichtöffentlich

Beratungsfolge:

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Umweltschutz
@GRM2@
@GRM3@
@GRM4@

Betreff:

Überquerungshilfe Ahrstraße zwischen Waldstraße und Schwarzwaldstraße

Beschlussentwurf:

Der Anlage einer Überquerungshilfe wird zugestimmt.

Sachdarstellung:

1. Problem

In der 33. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umweltschutz am 20.07.2004 wurde der Antrag auf Prüfung einer Überquerungshilfe durch die SPD-Fraktion gestellt.

Die Verwaltung hat den Einbau einer Querungshilfe geprüft und das Ergebnis der Prüfung dem Ausschuss (Mittelungsvorlage 5/2005) in der 3. Sitzung am 25.01.2005 bekannt gegeben.

2. Lösung

In der Ahrstraße Richtung Kreisverkehr Kronenweg wird eine 2,00 m breite und 6,5 m lange Insel eingebaut (s. Anlage). Auf der Ahrstraße verbleiben 3,25 m Fahrschulbreite für jede Richtung. Die Fahrbahnmarkierung wird an die neue Situation angepasst. Dabei entfallen zwei markierte Stellplätze auf der Ahrstraße.

Die REVG als Betreiber der Buslinie hat trotz der Nähe zur Bushaltestelle keine Bedenken gegen die Insel, sondern begrüßt die Maßnahme ausdrücklich.

Nach Abschluss der Haushaltsberatungen und Verabschiedung des Haushaltes kann die Querungshilfe jetzt gebaut werden.

3. Alternativen

keine

4. Finanzielle Auswirkungen

Die Baukosten belaufen sich auf ca. 10.000,- €. Die Mittel stehen in der Haushaltsstelle 2.630.9505.0 (Verkehrsberuhigungsmaßnahmen) zur Verfügung