B E S C H L U S S

aus der 1. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umweltschutz

vom Donnerstag, den 17.12.2009 um 18:00 Uhr

im Ratssaal, Neues Rathaus, 1. Obergeschoss.

7. Regionale 2010 ||| :gesamtperspektive Wesseling
Neugestaltung Innenstadt

Vorlagennummer: 199/2009

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umweltschutz nimmt den vorliegenden Planungsstand als Ergebnis der Leistungsphase 2 HOAI (Vorentwurf) zur Kenntnis und beschließt ihn als Grundlage für die Erarbeitung der Leistungsphase 3 sowie als Grundlage für die Durchführung einer Bürgerbeteiligung mit folgenden Ergänzungen.

Alfons-Müller Platz

- Die Verkehrsführungsvariante 1 a ist vorrangig weiter zu verfolgen.
- In einer Testphase sind die Varianten 1a und 1b durch Aufstellen von Pollern zu erproben.

Bahnhofstraße

- Die vorhandene funktionierende Mittelentwässerung ist zu übernehmen, sofern nicht nachgewiesen wird, dass eine andere Entwässerungslösung kostengünstiger ist.

Flach-Fengler-Straße

- Es ist zu prüfen, ob die vorhandene funktionierende Entwässerung übernommen werden kann.
- Vor dem Rolltreppenzugang und im Bereich der geplanten „roten Sitzbank“ sind freie Aktionsflächen vorzusehen.
- Die Zahl der Fahrradstellplätze in der Flach-Fengler-Straße ist in der neuen Planung zu erhalten.

Für alle drei Bereiche sind folgende Maßnahmen vorzusehen:

- Mit der überarbeiteten Planung ist eine Bürgeranhörung durchzuführen.
- Eine Musterpflasterung ist mit allen geplanten Pflasterarten am „Originalschauplatz“ vorzustellen.
- Dies gilt auch für die geplante Beleuchtung/Sitzgelegenheiten/ Möbel.
- Eine Kostenkalkulation ist für jeden Bereich getrennt vorzulegen, künftig fortzuschreiben und darüber routinemäßig bei jeder Ausschusssitzung bis zum Abschluss der Baumaßnahmen dem Ausschuss zu berichten .
- Über Kostenabweichungen um mehr als 10% sind die Fraktionen unverzüglich zu informieren.

- Das Ergebnis der fortgeführten Planung ist bei der Sitzung des nächsten Stadtentwicklungsausschusses vorzustellen.

Abstimmung über den Beschluss der Verkehrsvarianten 1a und 1b: 14 Ja Stimme(n) 8 Nein Stimme(n) 0
Enthaltung(en) Die übrige Beschlussvorlage: Einstimmig beschlossen