Fazit

Die beschriebenen Angebotsverbesserungen im Schleidener Tal bieten eine gute Möglichkeit, den ÖPNV-Anteil zu erhöhen und die Mobilität der Bürger deutlich zu verbessern. Aufgrund des hohen Zusatzaufwandes bietet es sich an, die Erweiterungen des Fahrplanangebots zunächst zu erproben und schrittweise umzusetzen.

Ergänzende kommunal abgestimmte Variante

In den Beratungen mit den Kommunen Hellenthal, Schleiden und Kall wurde vor dem Hintergrund der finanziellen Situation in den kommunalen Haushalten eine weitere Planungsvariante konzipiert, die auf den oben dargestellten Varianten basiert. Zur besseren Unterscheidung wird diese als „Kommunalvariante" bezeichnet.

Kommunalvariante

Diese sieht punktuelle Verdichtungen des Angebots ausschließlich auf der Talachse vor. Dabei gilt ebenfalls das in den oben beschriebenen Varianten dargestellte Fahrplan- und Anschlussystem an die Bahn im Grundangebot. Es wurden keine zusätzlichen Fahrten zwischen Kall und Hellenthal über Broich geführt. Um Parallelverkehre zwischen SB 82 und Linie 829 zu vermeiden, wurden die Zuganschlüsse der Fahrten im Grundangebot wie in den oben beschriebenen Varianten um etwa eine halbe Stunde verschoben, so dass zwischen Kall und Gemünd ganztägig ein etwa halbstündlicher Rhythmus entsteht. Dabei werden zwei Zusatzkurse der Linie 829 je Richtung nachmittags im direkten Anschluss an die Linie SB 82 zwischen Gemünd und Hellenthal eingesetzt, um das Angebot für Schleiden und Hellenthal zu verdichten.

Das Fahrplankonzept sieht Angebotsverdichtungen zwischen ca. 7:30 Uhr und 9:30 Uhr sowie zwischen ca. 15:30 Uhr und 18:00 Uhr zuzüglich einer ergänzenden Frühfahrt in Richtung Kall vor.

Aufwand

Die beschriebene Variante umfasst folgenden zusätzlichen Aufwand:

Kommune	Zusätzlicher Aufwand
Hellenthal	6.990
Kall	6.096
Schleiden	33.428
Summe	**46.514**

Tabelle 6-10: Zusätzlicher Betriebsaufwand zur Verdichtung des Busangebots im Schleidener Tal (gerundet) in der „Kommunalvariante"

Vor- und Nachteile der „Kommunalvariante"

Zusammenfassend seien die Vor- und Nachteile des Konzepts zur Verdichtung des Busangebots im Schleidener Tal dargestellt.

Vorteile	
+	Aufwertung einer potenzialstarken Verflechtungsrelation
+	Abbau von Parallelverkehren zwischen den Linien 829 und SB82
+	Anbindung beider stündlich verkehrenden Züge in Kall (Übergang in Richtung Trier jedoch länger als in Richtung Köln) in den Hauptverkehrszeiten
+	ganztägige Verbesserung der Anbindung des Mittelzentrums Schleiden aus Richtung Dahlem und Blankenheim
+	Neue Frühanbindung von Hellenthal nach Kall mit Zuganschluss
Nachteile	
-	Umstieg bei einigen Verstärkungsfahrten in Gemünd zwischen SB 82 und Linie 829
-	Aufgrund unterschiedlicher Linienweglängen und Taktminuten der Züge kein sauberer 30-Minuten-Takt abbildbar

Tabelle 6-11: Vor- und Nachteile des Bedienungskonzepts Schleidener Tal in der „Kommunalvariante"

829 / SB82

Kall - Gemünd (Linien 829, SB82) - Schleiden - Hellenthal (Linie 829)

zusätzl. Fahrt 829 Gemünd — 1
zusätzl. Fahrt 829 — 1 — 2
zusätzl. Fahrt SB82

	Liniennummer	829	829	**829**	829	829	**829**	829	SB 82	829	SB 82	829	SB 82	829	829	829	SB82	829	SB 82	829	SB 82	**829**
	Anmerkungen				S									S		S						
Dahlem Bf	ab	*05:08*	*06:12*	*06:42*		*07:19*		*08:19*		*09:19*		*10:19*		*11:19*			*12:19*			*13:19*		*14:19*		
Kall Bf	an	*05:33*	*06:36*	*07:06*		*07:42*		*08:42*		*09:42*		*10:42*		*11:42*			*12:42*			*13:42*		*14:42*		
Köln Hbf	ab			*06:11*		*06:46*	*07:21*	*07:46*	*08:21*	*08:46*	*09:21*	*09:46*	*10:21*	*10:46*	*11:21*		*11:46*		*12:21*	*12:46*	*13:21*	*13:46*	*14:21*	*14:21*
Kall Bf	an			*07:17*		*07:51*	*08:17*	*08:51*	*09:17*	*09:51*	*10:17*	*10:51*	*11:17*	*11:51*	*12:17*		*12:51*		*13:17*	*13:51*	*14:17*	*14:51*	*15:17*	*15:17*
Kall Bf	ab	05:55	07:00	**07:25**	07:37	07:57	**08:23**	08:57	09:30	09:57	10:30	10:57	11:30	11:57	12:30		12:57		13:30	13:57	14:30	14:57	15:30	
Gemünd Mitte		06:04	07:09	**07:34**	07:46	08:06	**08:32**	09:06	09:39	10:06	10:39	11:06	11:39	12:06	12:39		13:06		13:39	14:06	14:39	15:06	15:39	**15:40**
Olef		06:09	07:14	**07:39**		08:11	**08:37**	09:11		10:11		11:11		12:11			13:11			14:11		15:11		**15:45**
Schleiden Busbf		06:12	07:17	**07:42**		08:14	**08:40**	09:14		10:14		11:14		12:14		13:14	13:14	14:25		14:14		15:14		**15:47**
Oberhausen		06:16	07:21	**07:46**		08:18	**08:44**	09:18		10:18		11:18		12:18		13:18	13:18	14:29		14:18		15:18		**15:51**
Blumenthal		06:18	07:24	**07:49**		08:21	**08:47**	09:21		10:21		11:21		12:21		13:21	13:21	14:33		14:21		15:21		**15:54**
Hellenthal Busbf	an	06:23	07:30	**07:55**		08:27	**08:53**	09:27		10:27		11:27		12:27		13:27	13:27	14:37		14:27		15:27		**16:00**

nach Vogelsang

zusätzl. Fahrt 829 Gemünd — 2
zusätzl. Fahrt 829 — 3
zusätzl. Fahrt SB82

zwei Verbindungen mit Umstieg

	Liniennummer	829	SB 82	**829**	829	**829**	829	829	829	829	829	829	829	829
	Anmerkungen											a	a	a
Dahlem Bf	ab	*15:19*			*16:19*		*17:19*			*19:50*				
Kall Bf	an	*15:42*			*16:42*		*17:42*			*20:12*				
Köln Hbf	ab	*14:46*	*15:21*	*15:21*	*15:46*	*16:21*	*16:46*	*17:21*	*18:21*	*19:21*	*20:27*	*21:11*	*22:11*	*23:11*
Kall Bf	an	*15:51*	*16:17*	*16:17*	*16:51*	*17:17*	*17:51*	*18:17*	*19:17*	*20:17*	*21:31*	*22:20*	*23:20*	*00:20*
Kall Bf	ab	15:57	16:30		16:57	**17:23**	17:57	18:30	19:30	20:30	21:37	22:25	23:25	00:25
Gemünd Mitte		16:06	16:39	**16:40**	17:06	**17:32**	18:06	18:39	19:39	20:39	21:46	22:34	23:34	00:34
Olef		16:11		**16:45**	17:11	**17:37**	18:11	18:44	19:44	20:44	21:51	22:39	23:39	00:39
Schleiden Busbf		16:14		**16:47**	17:14	**17:40**	18:14	18:47	19:47	20:47	21:54	22:42	23:42	00:42
Oberhausen		16:18		**16:51**	17:18	**17:49**	18:18	18:51	19:51	20:51	21:58	22:46	23:46	00:46
Blumenthal		16:21		**16:54**	17:21	**17:58**	18:21	18:53	19:53	20:53	22:00	22:49	23:49	00:49
Hellenthal Busbf	an	16:27		**17:00**	17:27	**18:07**	18:27	18:58	19:58	20:58	22:05	22:55	23:55	00:55

nach Vogelsang

S = nur an Schultagen
a = nur freitags oder vor Wochenfeiertagen

15:07 Rechnerisch zusätzliches Angebot (Fahrplanlagen können aufgrund von Verschiebungen der Taktlagen u.U. mit Bestandszeiten übereinstimmen)

829 / SB82

Hellenthal (Linien 829) - Schleiden - Gemünd (Linien 829, SB82) - Kall (Linien 829, SB82)

zusätzl. Fahrt 829 Gemünd
zusätzl. Fahrt 829 — 1 — 2 — 3 — 4
zusätzl. Fahrt SB82

	Liniennummer	**829**	829	829	829	829	829	829	**829**	**829**	829	**829**	829	SB 82	829	SB 82	829	SB 82	829	829	SB 82	829	SB 82
	Anmerkungen						Sx	S												S			
Hellenthal Busbf	ab	**04:55**	05:22	05:42	06:28	07:07	07:07	07:07	**07:31**	**08:04**	08:30	**09:04**	09:30	von Vogelsang	10:30	von Vogelsang	11:30	von Vogelsang	12:30	12:50	von Vogelsang	13:30	von Vogelsang
Blumenthal		**04:58**	05:25	05:45	06:31	07:10	07:10	07:10	**07:34**	**08:07**	08:33	**09:07**	09:33		10:33		11:33		12:33	12:53		13:33	
Oberhausen		**05:01**	05:28	05:48	06:34	07:13	07:13	07:13	**07:37**	**08:10**	08:36	**09:10**	09:36		10:36		11:36		12:36	12:56		13:36	
Schleiden Busbf		**05:05**	05:32	05:52	06:38	07:17	07:17	07:17	**07:41**	**08:14**	08:40	**09:14**	09:40		10:40		11:40		12:40	13:00		13:40	
Olef		**05:08**	05:35	05:55	06:41	07:20	07:20		**07:44**	**08:17**	08:43	**09:17**	09:43		10:43		11:43		12:43	13:03		13:43	
Gemünd Mitte		**05:15**	05:42	06:02	06:48	07:27	07:27		**07:51**	**08:24**	08:50	**09:24**	09:50	10:17	10:50	11:17	11:50	12:17	12:50	13:10	13:17	13:50	14:17
Kall Bf	an	**05:25**	05:52	06:12	06:58	07:37	07:37		**08:01**	**08:34**	09:00	**09:34**	10:00	10:27	11:00	11:27	12:00	12:27	13:00	13:20	13:27	14:00	14:27
Kall Bf	*an*	*05:33*	*06:06*	*06:16*	*07:06*	*07:42*	*08:42*		*08:06*	*08:42*	*09:06*	*09:42*	*10:06*	*10:42*	*11:06*	*11:42*	*12:06*	*12:42*	*13:06*	*13:42*	*13:42*	*14:06*	*14:42*
Köln Hbf	*ab*	*06:40*	*07:12*	*07:16*	*08:12*	*08:39*	*09:39*		*09:12*	*09:39*	*10:12*	*10:39*	*11:12*	*11:39*	*12:12*	*12:39*	*13:12*	*13:39*	*14:12*	*14:39*	*14:39*	*15:12*	*15:39*
Kall Bf	ab				*07:17*				*08:17*		*09:17*		*10:17*		*11:17*		*12:17*		*13:17*			*14:17*	
Dahlem Bf	an				*07:40*				*08:40*		*09:40*		*10:40*		*11:40*		*12:40*		*13:40*			*14:40*	

von Vogelsang

zusätzl. Fahrt 829 Gemünd — 1 — 2
zusätzl. Fahrt 829 — 5
zusätzl. Fahrt SB82

zwei Verbindungen mit Umstieg

	Liniennummer	829	SB 82	829	**829**	SB 82	829	**829**	SB 82	**829**	829	829	829	829	829
	Anmerkungen													a	a
Hellenthal Busbf	ab	14:30	von Vogelsang	15:30	**15:55**	von Vogelsang	16:30	**16:55**	von Vogelsang	**17:30**	18:00	19:00	20:00	21:00	22:07
Blumenthal		14:33		15:33	**15:58**		16:33	**16:58**		**17:33**	18:03	19:03	20:03	21:03	22:10
Oberhausen		14:36		15:36	**16:01**		16:36	**17:01**		**17:36**	18:05	19:05	20:05	21:05	22:12
Schleiden Busbf		14:40		15:40	**16:05**		16:40	**17:05**		**17:40**	18:08	19:08	20:08	21:08	22:15
Olef		14:43		15:43	**16:08**		16:43	**17:08**		**17:43**	18:11	19:11	20:11	21:11	22:18
Gemünd Mitte		14:50	15:17	15:50	**16:15**	16:17	16:50	**17:15**	17:17	**17:50**	18:18	19:18	20:18	21:18	22:25
Kall Bf	an	15:00	15:27	16:00		16:27	17:00		17:27	**18:00**	18:28	19:28	20:28	21:28	22:35
Kall Bf	*an*	*15:06*	*15:42*	*16:06*	*16:06*	*16:06*	*17:06*	*17:06*	*17:06*	*18:06*	*18:06*	*19:41*	*20:39*	*21:39*	*22:47*
Köln Hbf	*ab*	*16:12*	*16:40*	*17:12*	*17:03*	*17:04*	*18:12*	*18:04*	*18:04*	*19:12*	*19:04*	*20:39*	*21:51*	*22:51*	*23:51*
Kall Bf	ab	*15:17*		*16:17*	*16:52*	*16:52*	*17:17*	*17:52*	*17:52*	*18:17*	*18:52*	*19:52*			
Dahlem Bf	an	*15:40*		*16:40*	*17:18*	*17:18*	*17:40*	*18:18*	*18:18*	*18:40*	*19:18*	*20:18*			

von Vogelsang

S = nur an Schultagen
Sx = nur an Schultagen und ab Hellenthal Stockowerk
F = nur in den Ferien
a = nur freitags oder vor Wochenfeiertagen

15:07 Rechnerisch zusätzliches Angebot (Fahrplanlagen können aufgrund von Verschiebungen der Taktlagen u.U. mit Bestandszeiten übereinstimmen)