

Neuaufstellung des Nahverkehrsplans für den Kreis Düren

Merzenich, 23. September 2015



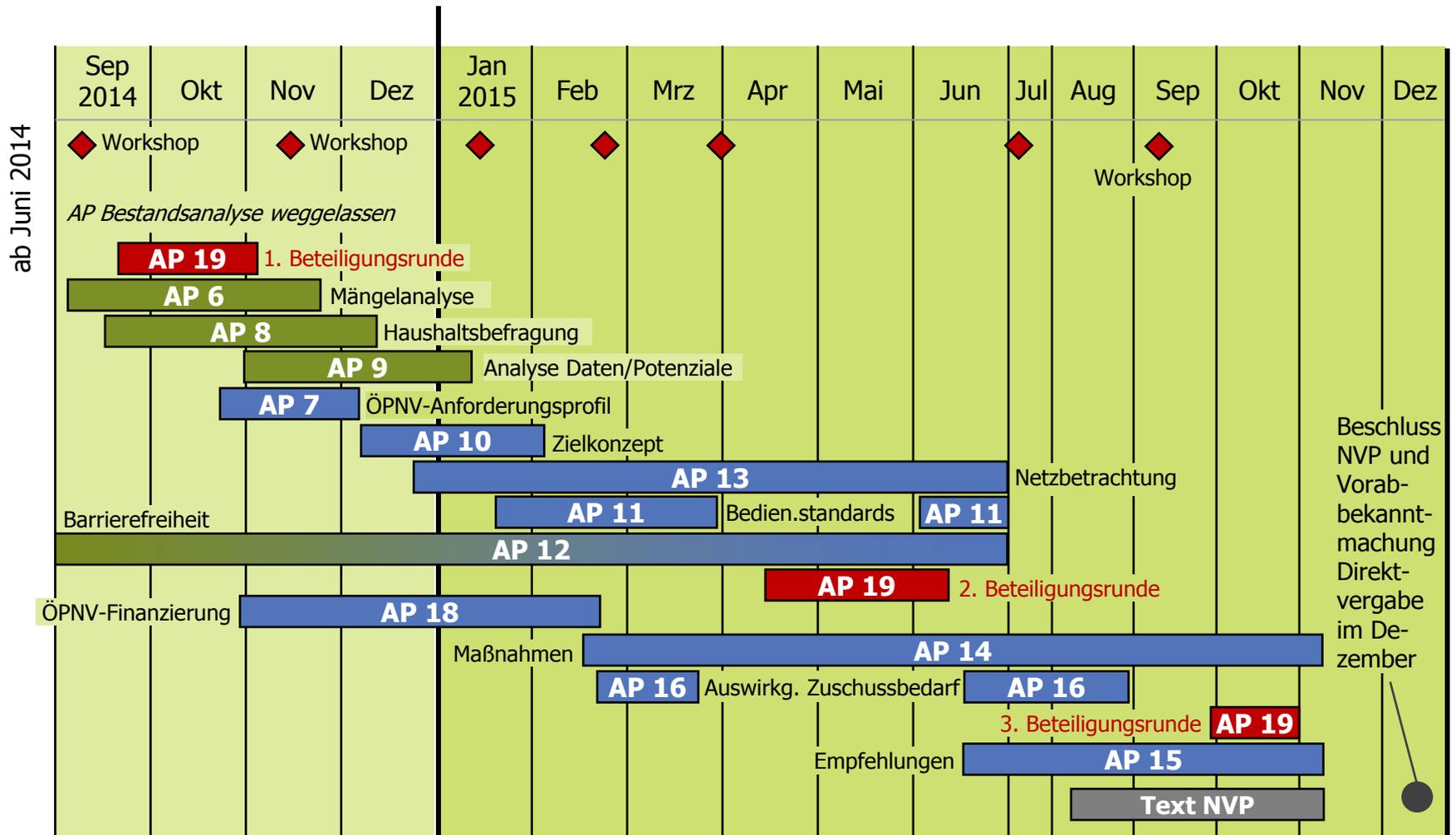
Vorstellung der Kern-Inhalte des NVP-Entwurfs

- 1 Zeitplan / Beteiligungsverfahren
- 2 Ziele des NVP Kreis Düren
- 3 Potenzialanalyse
- 4 Entwicklung Qualitäts- und Schnellverkehrsnetz
- 5 Schnellverkehr, Gemeindebezogen
- 6 Regional- und Ortsverkehr, Gemeindebezogen
- 7 Verknüpfungspunkte intermodale Mobilität
- 8 Maßnahmenübersicht

Projektvorgehen NVP Düren

Geplantes Vorgehen

29.6.-11.8. Sommerferien NRW
5.10.-16.10. Herbstferien NRW



Ziele des NVP Kreis Düren

Guter Nahverkehr aus einer Hand

- Nahverkehr aus einer Hand
 - Gleiche Angebotsqualität in allen Bereichen des Kreises Düren
 - Abwicklung der Leistungen durch die DKB

- Innovativer Nahverkehr im Kreis Düren
 - Stärkung des öffentlichen Nahverkehrs (ÖPNV)
 - Anpassung des ÖPNV an neue Strukturen
 - Differenzierteres und konkurrenzfähigeres Angebot
 - Verbesserte Verknüpfungen
 - Festlegung von hohen Qualitätsstandards

- Wirtschaftliche Durchführung muss möglich sein

Ziele des NVP Kreis Düren

Wie sind die Ziele optimal zu erreichen ?

Es gibt zwei grundsätzliche Möglichkeiten die Ziele und Konzepte des NVP am Ende zur Umsetzung zu bringen:

- Europaweite Ausschreibung der Verkehrsleistungen
- Direktvergabe an ein Unternehmen

Vorzugsvariante ist die zweite Variante einer Direktvergabe und zwar an das vorhandene Unternehmen DKB

Die DKB wird weiterhin auch Subunternehmer aus der Region einsetzen, um die Leistungen zu erbringen

Analyse

Potenzialermittlung Haushaltsbefragung

nach von	Aldenhoven	Düren, Stadt	Heimbach, Stadt	Hürtgenwald	Inden	Jülich, Stadt	Kreuzau	Langerwehe	Linnich, Stadt	Merzenich	Nideggen, Stadt	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Summe Binnenverkehr
Aldenhoven	570	80	0	0	0	300	0	40	90	0	0	0	0	0	0	1.080
Düren, Stadt	80	12.220	230	540	1.050	480	1.230	1.330	90	2.270	590	920	1.340	90	670	23.130
Heimbach, Stadt	0	260	610	0	0	0	110	0	0	0	80	0	30	0	30	1.120
Hürtgenwald	0	510	0	760	0	20	90	0	30	0	30	0	0	0	0	1.440
Inden	0	1.170	0	0	220	830	0	370	0	0	0	40	0	0	0	2.630
Jülich, Stadt	340	420	0	20	820	2.650	60	100	790	150	30	780	0	1.190	0	7.350
Kreuzau	0	1.080	110	60	0	60	890	0	0	0	500	0	0	0	0	2.700
Langerwehe	40	1.460	0	0	470	100	0	760	0	0	0	60	0	0	0	2.890
Linnich, Stadt	90	130	0	30	0	880	0	0	730	0	0	0	0	130	0	1.990
Merzenich	0	2.270	0	0	0	110	0	0	0	550	0	310	240	40	30	3.550
Nideggen, Stadt	0	640	80	30	0	30	530	0	0	0	510	30	0	0	0	1.850
Niederzier	0	850	0	0	40	740	0	60	0	310	30	650	0	40	30	2.750
Nörvenich	0	1.320	30	0	0	0	0	0	0	240	0	0	490	0	30	2.110
Titz	0	90	0	0	0	1.480	0	0	130	40	0	40	0	480	0	2.260
Vettweiß	0	640	30	0	0	30	0	0	0	30	0	30	60	0	440	1.260
Summe Binnenverkehr	1.120	23.140	1.090	1.440	2.600	7.710	2.910	2.660	1.860	3.590	1.770	2.860	2.160	1.970	1.230	58.110

Analyse

Potenzialermittlung - Berufspendler Kreis DN

nach von	Merzenich	Aldenhoven	Düren	Heimbach	Hürtgenwald	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß
Merzenich	280	0	1.290	0	22	12	94	68	13	10	0	118	75	0	11
Aldenhoven	12	12													
Düren	347		1.637												
Heimbach	0			0											
Hürtgenwald	18				40										
Inden	0					12									
Jülich	18						112								
Kreuzau	48							116							
Langerwehe	22								35						
Linnich	0									10					
Nideggen	19										19				
Niederzier	80											198			
Nörvenich	45												120		
Titz	0													0	
Vettweiß	37														48

Analyse

Potenzialermittlung - Berufspendler Umland

nach von	Merzenich	Köln	Aachen	Kerpen	Leverkusen	Zülpich	Düsseldorf	Bergheim	Frechen
Merzenich	280	367	167	140	0	14	40	61	52
Köln	81	448							
Aachen	73		240						
Kerpen	28			168					
Leverkusen	58				58				
Zülpich	0					14			
Düsseldorf	57						97		
Bergheim	10							71	
Frechen	10								62

Analyse

Schwachstellensuche

		Aldenhoven	Düren	Heimbach	Hürtgenwald	Inden	Jülich	Kreuzau	Langerwehe	Linnich	Merzenich	Nideggen	Niederzier	Nörvenich	Titz	Vettweiß	Städteregion Aachen	Stadt Aachen	Köln
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Aldenhoven	1	8%	14%				10%											11%	
Düren	2	14%	17%	13%	11%	21%	12%	19%	21%	7%	25%	19%	17%	18%	11%	21%	9%	42%	55%
Heimbach	3		16%	10%								6%							
Hürtgenwald	4		11%		10%			6%				4%						13%	
Inden	5		21%			2%	24%		16%				4%					20%	20%
Jülich	6	12%	11%			22%	7%		10%	16%	25%		25%		19%			13%	17%
Kreuzau	7		17%		4%			12%				22%				0%			45%
Langerwehe	8		22%			15%	12%		6%				11%					35%	69%
Linnich	9		10%				17%			7%					13%			4%	
Merzenich	10		25%				18%				6%		22%	24%				23%	61%
Nideggen	11		22%	6%	5%			24%				7%							
Niederzier	12		16%			4%	25%		8%			23%	5%					28%	33%
Nörvenich	13		19%									23%		5%		3%			50%
Titz	14		13%				23%			12%					6%			6%	
Vettweiß	15		20%					0%						7%		10%			16%
Städteregion Aachen	16		0%			12%													
Stadt Aachen	17	12%	41%		17%	21%	13%		39%	4%	27%		31%		6%			32%	
Köln	18		56%			22%	15%		57%		59%		36%	56%	27%	13%			

Die Darstellung der stärkeren Verkehrsströme mit besonders geringem ÖPNV-Anteil geben deutliche Hinweise auf Mängel im vorhandenen Verkehrsangebot

Planung

Qualitäts- und Schnellbusnetz

Der Kreis Düren erhält mit einem **Qualitäts- und Schnellbusnetz** eine völlig neue Ebene in der Bedienung mit ÖPNV

Der Grund ist die aus der Potenzialanalyse erkennbare sehr gute Nutzung des Schienenverkehrs und der deutliche Abfall des Modal-Splitt bei einer Bedienung nur durch Straßen-ÖPNV

Es wird daher ein Schnellbus-Netz aufgebaut, welches diejenigen Gemeinden mit hoher Qualität erschließt, die nicht über SPNV verfügen,

Ziel ist eine Gesamtqualität nur knapp unterhalb des SPNV, ferner:

- Anbindung aller Gemeinden des Kreises mit ihren Zentren
- Schaffung neuer Direktverbindungen
- Deutliche Kürzung der Reisezeiten, alternativ häufigere Fahrten
- Verbesserung der Wirtschaftlichkeit durch hohe Fahrzeuggeschwindigkeit
- Hohes Qualitätsniveau

Planung Schnellbusnetz

Grundsätzliche Vorgehensweise:

Konstruktion des **Liniennetzes** mit Blick auf die Bedeutung der Gemeinden. Alle Gemeinden erhalten einen Anschluss unabhängig von ihrer Bedeutung und dem Potenzial. Es findet daher in diesem Punkt eine Gleichbehandlung statt.

Die **Fahrtenhäufigkeit** richtet sich dagegen nach dem ermittelten Potenzial und den analysierten Mängeln und kann zwischen einzelnen Gemeinden sehr stark differieren.

Aufgrund der räumlichen Ausdehnung des Kreises Düren erfolgt die weitere Darstellung in einer neuen Datei im Hochformat.

Übergang auf Hochformat

Kontakt

Kai Pachan (BVS)
Berater/Projektleiter

Marc-Oliver Wille (KCW)
Berater

BVS Rödel & Pachan GbR
Kirchhoffstraße 80
47475 Kamp-Lintfort

Fon: +49 2842 470388
Fax: +49 2842 92035
Mail: info@bvs-verkehrsplanung.de
Web: www.bvs-verkehrsplanung.de

KCW GmbH
Berlin
Bernburger Str. 27
10963 Berlin

Fon: 030 4081768-60
Fax: 030 4081768-61
Mail: wille@kcw-online.de
Web: www.kcw-online.de