

Themen für die nächste Verkehrsschau

Nr.	Ort, Lage	Stichwortartige Problembeschreibung
1	Merzenich, Valdersweg (im Bereich Vogelviertel)	fehlende Querungshilfe für Fußgänger, z.B. für Kinder und Schüler auf dem Schulweg, außerdem fahren viele Fahrzeuge zu schnell
2	Merzenich, Händelstraße	viele Fahrzeuge zu schnell, Hauptzeiten: morgens 5:00 bis 22:00 Uhr und abends von 19:00 -22:00 Uhr
3	Merzenich, Wagnerstraße (im Bereich Hochhaus)	viele Fahrzeuge zu schnell
4	Merzenich, Schubertstraße (Stichstraße Richtung Feld)	vor kurzem konnte ein Rettungswagen im Einsatz die Straße nicht befahren, abgestellte Fahrzeuge behinderten die Zufahrt
5	Merzenich, Beethovenring, Stichstraße im Bereich 80er Hausnummern	Parkplatzsituation
6	Merzenich, Kreisverkehr L264 (Abzweig Arnoldsweiler)	fehlende Fahrbahnmarkierungen, die „vorgezeichnete“ zweispurige Einfahrt in den Kreisverkehr animiert zu riskanten Überholmanövern im Kreisverkehr
7	Merzenich, generell Parksituation an Straßenkreuzungen / Einmündungen	Es kommt oft zu gefährlichen bzw. auch stauenden Situationen, weil der notwendige Abstand von parkenden Fahrzeugen an einer Kreuzung/Einmündung nicht eingehalten wird: a) Einfahrt vom Weinberg in die Weingärten b) Abzweigung von Poolplatz (vom Weinberg kommend) auf den Steinweg in Fahrtrichtung rechts Arnoldsweiler. Sicht oftmals versperrt durch parkende Fahrzeuge auf dem Steinweg, oft auch Kastenwagen
8	Merzenich, Ürlingsweg	<p>Ein Anwohner des Ürlingsweg klagte darüber, der Feldweg am östlichen Ortsrand nicht überall durch Pfosten für eine Befahrung mit Kfz abgesperrt ist. Der Ortsrandfuß- und -radweg wird daher mit Kfz befahren.</p> <p>Auf diesem Ortsrandweg finden immer wieder rücksichtslose Moped-Fahraktionen (ein Befund unserer dortigen Ortsbegehung) statt.</p> <p>Eine Idee zur Abhilfe wäre die versuchsweise Aufbringung von Gummidrempeln auf die Straße, so dass Pkw mit normaler Spurbreite abbremsen müssen.- Das könnte man ja am Weidkopf einmal ausprobieren, ob es zu einer nachhaltigen Verbesserung führt.</p>

Nr.	Ort, Lage	Stichwortartige Problembeschreibung
9	Merzenich, Brunnenstraße	parkende Autos auf der rechten Seite in der Brunnenstraße, kurz vor Einmündung in den Steinweg: wenn man vom Steinweg aus in die Brunnenstraße einbiegen will, muss man eine sehr scharfe Kurve schlagen. Wenn dort Autos parken, wird es schwierig, erst recht, wenn einem ein Auto entgegenkommt
10	Merzenich, Kolpingstraße	parkende Autos in der Kolpingstraße auf der rechten Seite in der Kurve hinter der Stichstraße: wenn man die Kolpingstraße in Richtung Brunnenstraße fährt, zwingen einem parkende Autos in der Kurve zu einem Blindflug
11	Merzenich, Mühlenstraße	parkende Autos (abgestellte Autos der Kfz-Werkstatt) auf der rechten Seite in der Mühlenstraße, kurz vor der Einmündung in die B264: einmündende Fahrzeuge von der B264 in die Mühlenstraße müssen höllisch aufpassen, damit sie nicht mit vorbeifahrenden Fahrzeugen aus der Gegenrichtung kollidieren
12	Merzenich, Dürener Straße	parkende Autos auf der rechten Seite in der Dürener Straße, kurz hinter dem Ellebach: Wenn dort Autos parken, wird es eng. Ein Vorbeifahren ist nicht mehr möglich
13	Merzenich, Kettenweg	Parkplatzsituation
14	Golzheim, Bundesstrasse, B 264, Ortsdurchfahrt	Verkehrsbelästigung mit gefühlt zu hohen Geschwindigkeiten
15	Golzheim, Kreuzung Am Wenauer Hof/Heppenbusch Graben	Verkehr durch LKW in Richtung Neubaugebiete Golzheim/Morschenich neu zunehmend, Lärm, Geschwindigkeit
16	Golzheim, Parallelstrasse zur Buirer Strasse hinter Bushaltestelle „Kirche“	Steigende Nutzung durch auswärtige Verkehrsteilnehmer, insbesondere LKW, die hier „elegant“ die Fahrtrichtung wechseln
17	Golzheim, Kreuzung Buirer Strasse / Alte Buirer Strasse	Zunehmender Verkehr zum Neubaugebiet Denkersweg, zu bestimmten Zeiten beeinträchtigen geparkte Fahrzeuge die Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge
18	Golzheim, Titze Gässchen /Ausfahrt Pützstrasse	Gefährdung von Kindern durch Durchgangsverkehr, die mit dem Fahrrad unachtsam auf die Pützstrasse fahren
19	Golzheim, Einmündung Kirchstrasse in Ahrburgweg	Unzureichende Beleuchtung
20	Girbeslath, Matthias-von-den-Driesch-Straße sowie Industriegebiet	Hinweise erhalten, das abends und in der Nacht hohe Lärmentwicklung durch parkende und rangierende LKW entsteht.
21	Girbelsrath, Hauptstraße und Dechant-Fabry-	Anwohner beklagen die zum Teil sehr hohen Geschwindigkeiten der Kfz in diesen Straßen. Obwohl im ganzen Dorf Tempo 30 gilt,

Nr.	Ort, Lage	Stichwortartige Problembeschreibung
	Straße, Neuwerk	wird dies in vielfachen Fällen erheblich überschritten. Ebenso ist die Beleuchtungssituation in der unteren Straße Neuwerk nicht optimal. Die Straßenlaterne wird durch die Bäume in ihrer Beleuchtung stark behindert. evtl. Installation digitale Geschwindigkeitsanzeiger im Wechsel
22	Girbelsrath, Maarweg Höhe Maarhalle	Bei Veranstaltungen in der Maarhalle ein einseitiges Halteverbot erwirken, weil ein Durchkommen für Rettungsfahrzeuge im Notfall nicht möglich ist
23	Girbelsrath, Auffahrt L264	zu den Hauptberufszeiten, man steht oft minutenlang um auf die L 264 zu kommen