

Verkehr + Mobilität

Schaffung einer modernen Fahrradinfrastruktur

Projektsteckbrief

Kurzbeschreibung

Das Fahrrad ist ein immer beliebter werdendes Fortbewegungsmittel. Umwelt- und Klimafreundlichkeit, Erhöhung der Lebensqualität, Förderung der Gesundheit, weniger Lärm und geringerer Flächenbedarf sind nur einige positive Effekte des Radverkehrs. Schon deshalb werden besonders Gemeinden und Städte mit hohen Radverkehrsanteilen als besonders lebenswert empfunden.

Die Potenziale dieser umweltfreundlichen Mobilitätsform sollen zukünftig in Merzenich gefördert und genutzt werden. Durch eine gute und adäquate Infrastruktur sollten gezielt Anreize geschaffen werden, die Nutzung des Fahrrads für die Bürgerinnen und Bürger komfortabler und sicherer zu machen.



Abbildung 1: Schutzstreifen für Radfahrer (Quelle: Stadt Ratingen)



Abbildung 2: E-Bike Ladestation (Quelle: stadt.mein-coburg.de)

Zu einer attraktiven Fahrradinfrastruktur gehören z. B.

- die Schaffung eines innerörtlichen Radwegenetzes mit Anschlussmöglichkeiten an den Freiraum,
- die Ausweisung von Schutzstreifen oder separaten Radfahrwegen,
- die Reduzierung von Hindernissen im Straßenraum,
- die Schaffung von zentralen Abstellmöglichkeiten (Fahrradstände und -boxen) sowie
- die Bereitstellung einer ausreichenden Ladeinfrastruktur für E-Bikes.

Verkehr + Mobilität		Schaffung einer modernen Fahrradinfrastruktur
Projektsteckbrief	Kurzbeschreibung	Die Schaffung einer modernen Fahrradinfrastruktur ist ein wichtiger Bestandteil im Rahmen des Mobilitätskonzeptes. Eine besondere Bedeutung erfahren dabei die neu zu schaffenden Mobilitätspunkte / -stationen, an denen unterschiedliche Verkehrsteilnehmer zusammengeführt werden. In unmittelbarer Nachbarschaft zu den Angeboten des ÖPNV (S-Bahn-Haltepunkt Bushaltestellen) bietet es sich an, zentrale Abstellanlagen für Fahrräder sowie Ladestationen für E-Bikes vorzuhalten.
	Entwicklungsziele	▪ Förderung des Fahrradverkehrs ▪ Schaffung geeigneter Fahrradwege ▪ Schaffung von sicheren Abstellmöglichkeiten ▪ Aufbau eines Netzes an Ladestationen ▪ Einbindung an das überörtliche Radwegenetz ▪ Verringerung des motorisierten Individualverkehrs und der damit verbundenen CO₂-Emissionen
	Zielgruppen	▪ Bürgerinnen und Bürger ▪ Besucherinnen und Besucher
	Restriktionen / Risiken	▪ Verfügbarer Straßenraum ▪ Annahme durch die Bevölkerung ▪ Finanzierung
	Realisierungszeitraum	▪ Mittelfristig
	Arbeitsschritte	▪ Vorbereitung: ▪ Formulierung des Handlungsbedarfes und des Anforderungsprofils im Rahmen des Mobilitätskonzeptes des Büros BVS Rödel & Pachan ▪ Klärung potenzieller Standorte für zentrale Fahrradstationen ▪ Planung: ▪ Konkretisierung der Verkehrsführung ▪ Erstellung eines Konzeptes für die Mobilitätspunkte / -stationen

Verkehr + Mobilität		Schaffung einer modernen Fahrradinfrastruktur
Projektsteckbrief	Arbeitsschritte	- Anbindung an das Freizeit- und Wegekonzept - Durchführung: - Umsetzung der Maßnahmen im Rahmen des Mobilitätskonzeptes
	Beteiligte Akteure	- Bürgerinnen und Bürger - Gemeindeverwaltung - Politik - BVS Rödel & Pachan
	Kostenschätzung	Kostenschätzung: Die Kostenschätzung kann erst nach Konkretisierung des Anforderungsprofils sowie der Verkehrsplanung erfolgen.
	Förderungs- und Finanzierungsmöglichkeiten	- NRW-Programm Förderung Ländlicher Raum 2014-2020, Investitionen in dem ländlichen Charakter angepasste Infrastrukturen - Investitionen zur öffentlichen Verwendung in Freizeitinfrastruktur - Förderung durch Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau- und Reaktorsicherheit (Projektträger Jülich) - Investive Klimaschutzmaßnahmen: - Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Einrichtung von Wegweisungssystemen für den alltagsorientierten Radverkehr - Radverkehrsinfrastruktur durch die Ergänzung vorhandener Radwegenetze (Lückenschluss durch Radwege, Fahrradstraßen, Radschnellwege, Radfahr- und Schutzstreifen) - Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur durch die Errichtung von Radabstellanlagen an Verknüpfungspunkten mit öffentlichen Einrichtungen oder dem öffentlichen Verkehr
	Schnittstellen zu anderen Entwicklungsthemen	Öffentlicher Raum