

Gemeinde Leopoldshöhe

LED – Umrüstung 2016

Umrüstung der Straßenbeleuchtung nach den Vorgaben des Bundesministerium für Umwelt
CO₂ - Einsparstufe von min. 80 %

Förderung Investiver Klimaschutzmaßnahmen Klimaschutz bei der LED-Außen- und Straßenbeleuchtung

Beschreibung der Bestandssituation

Die Gemeinde Leopoldshöhe hat in Zusammenarbeit mit Firma Philips Lighting dieses Konzepte ausgearbeitet. Diese Förderung des BMU (Bundesministerium für Umwelt) unterscheidet zwischen zwei Förderungsstufen.

Bei der Förderungsstufe von einem Förderungssatz von 25 % Förderungssumme ist eine Stromeinsparung von mindestens 80 % gegenüber dem derzeitigen Bestand zu erreichen.

Bei der Förderungsstufe von einem Förderungssatz von 20 % Förderungssumme ist eine Stromeinsparung von mindestens 70 % gegenüber dem derzeitigen Bestand zu erreichen.

Eine Förderung unter dem Einsparungssatz von 70 % ist nicht möglich.

In der Beleuchtungsausgangssituation wurde zuerst von dem Urzustand der Aufstellung oder der letzten größeren Ergänzung ausgegangen. Dieser Antrag wurde zur nochmaligen Bearbeitung an die Gemeinde Leopoldshöhe zurück gesandt, mit dem Vermerk, dass nur der derzeitige Stand der Beleuchtung zu einer Förderung bearbeitet werden kann. Dabei ist jedes Leuchtsystem einzeln zu bearbeiten.

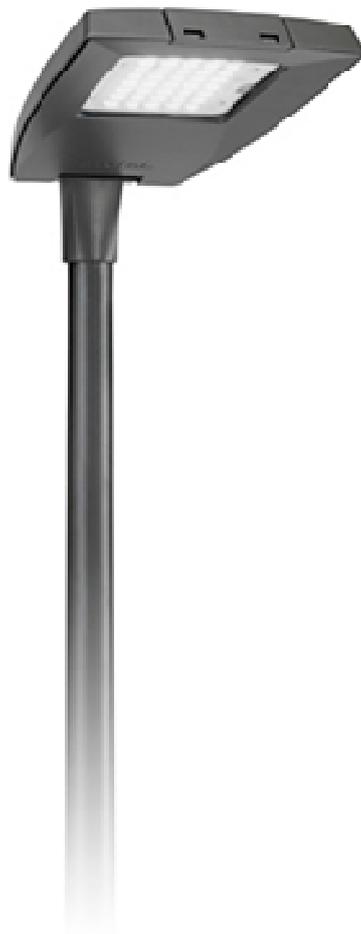
Die eingebauten Vorschaltgeräte wurden durch die von uns für die Wartung der Straßenbeleuchtung beauftragten Firma Spellmeier GmbH & Co. KG aus Bad Salzuflen stichpunktartig an mehreren Masten geprüft, gemessen und protokolliert. Somit wurden folgende Verluste der Vorschaltgeräte gemessen:

SON NAV 70 Watt	31 Watt
SON NAV 100 Watt	33 Watt
SON NAV 150 Watt	66 Watt
HPL 2 x 80 Watt	26 Watt
HPL 2 x 125 Watt	38 Watt

Bei der für die LED-Umrüstung vorgesehene Leuchte der Firma Phillips handelt es sich um die Leuchte "Luma", die verschiedenen Bauarten von der Mini-Luma bis zur Luma mit höherer Beleuchtungsstärke ausgerüstet werden kann.

Mit dieser Leuchte wurden die ganzen Anträge beantragt.

Bei einer Ausschreibung der Umrüstung kann durchaus ein anderer Leuchtentyp eines anderen Herstellers zur Anwendung kommen, wenn die Leuchte die gleichen Voraussetzungen des Antrages erfüllt.



ME-Klassen:

Friedenstraße

Die Friedenstraße ist eine gemeindliche Verbindungsstraße mit einer kleinen Siedlungsdurchfahrt zwischen den Ortsteilen Nienhagen und Bexterhagen.

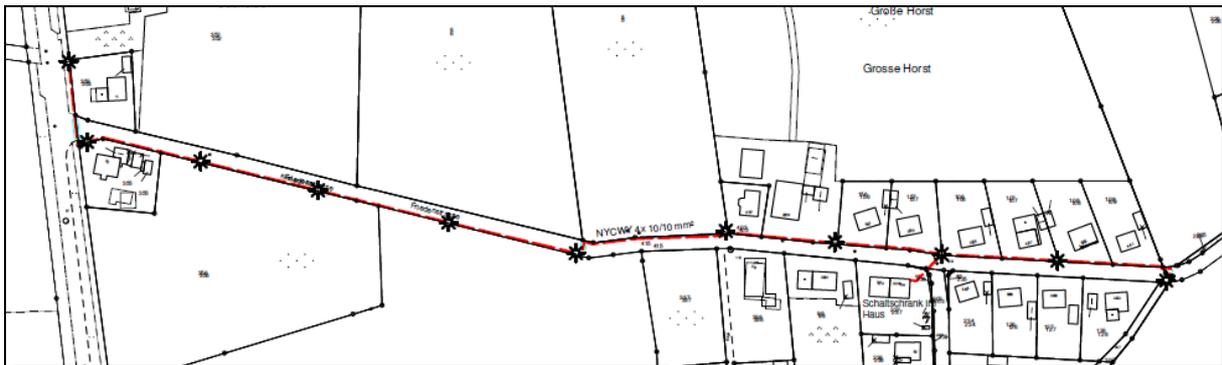
Die Straßenbreite liegt bei 3,50 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 51 m.

Beleuchtungssituation B 1 Beleuchtungsklasse ME 6

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

19 Watt

Einsparung:

90 %

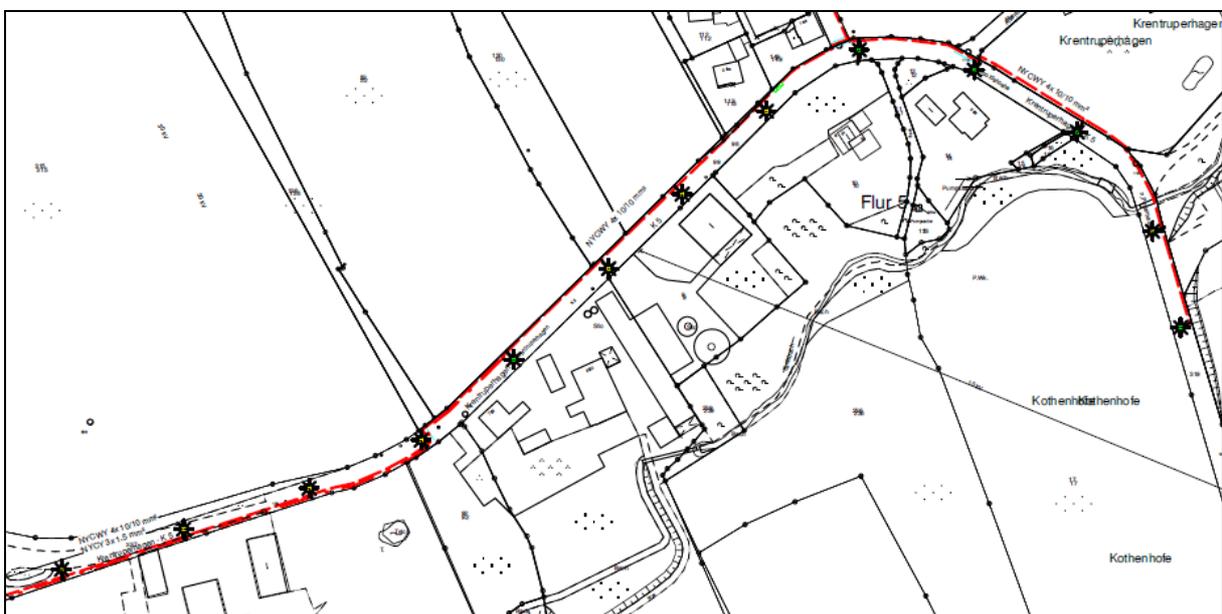
Umrüstungsmenge:

9 Lichtmasten

Krentruperhagen

Die Straße „Krentruperhagen“ ist eine Kreisstraße (K 5) im Ortsteil Krentrup.

Die Straßenbreite liegt bei maximal 5,0 m.



Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 50 m.

Beleuchtungssituation B 2 Beleuchtungsklasse ME 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden vier Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind. Der Anschlussbereich an die Umgehungsstraße (L 751) von Leopoldshöhe mit einer Bestückung von SON-NAV 100 Watt ist nicht Bestandteil dieser Förderung.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

84 %

Umrüstungsmenge:

9 Lichtmasten

Zum Heimathof

Die Straße „Zum Heimathof“ ist eine Gemeindestraße im Ortsteil Krentrup.

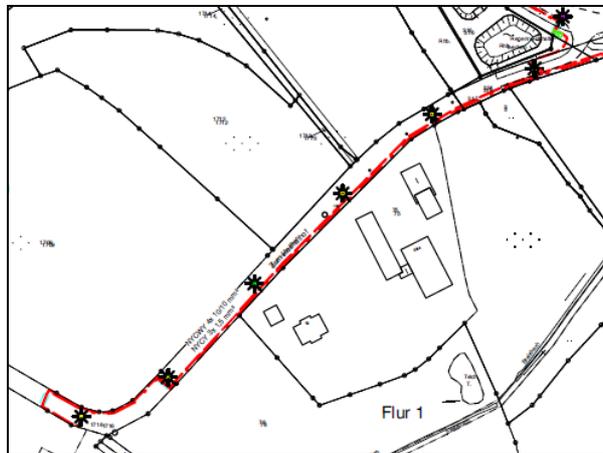
Sie war bis 2003 eine Kreisstraße. Die Straßenbreite liegt bei maximal 5,0 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 51 m.

Beleuchtungssituation B 2 Beleuchtungsklasse ME 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

84 %

Umrüstungsmenge:

5 Lichtmasten

Lagesche Straße

Die Lagesche Straße ist eine Kreisstraße (K 1) in der Ortsdurchfahrt in Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 6,00 m mit einem 2,25 m breiten Geh-/Radweg auf der Beleuchtungsmastseite, zwischen denen ein 1,25 m breiter Trennstreifen liegt, und einen 2,50 m breiten Hochbord-Geh-/Radweg gegenüber der Beleuchtungsmastseite.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 34 m.

Beleuchtungssituation B 2 Beleuchtungsklasse ME 3c

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind. Im Bereich eines vorhandenen Fußgängerüberweges (Zebrastreifen) steht ein Lichtmast und im Anschlussbereich an die Umgehungsstraße stehen zwei Lichtmaste mit jeweils einer Bestückung von SON-NAV 100 Watt, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

54 Watt

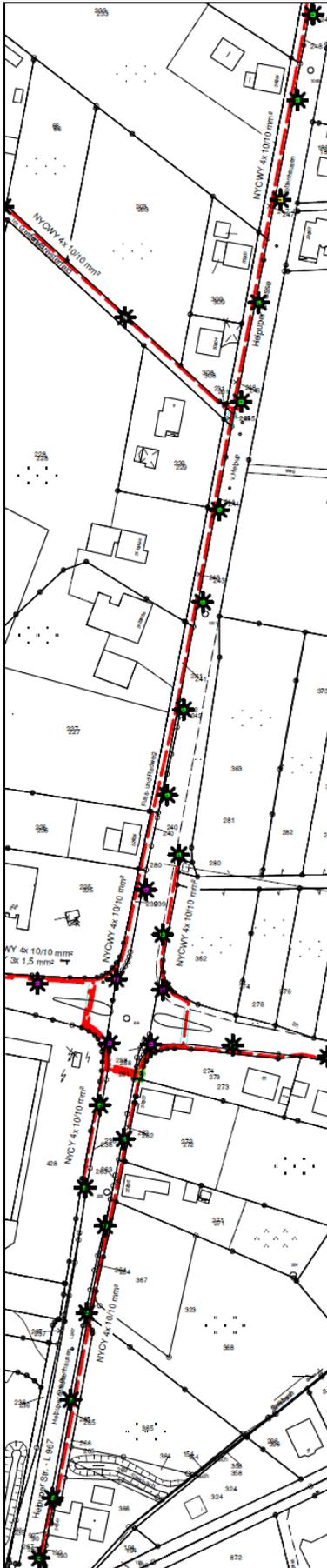
Einsparung:

81 %

Umrüstungsmenge:

6 Lichtmasten

Helpuper Straße



Die Helpuper Straße ist eine Landesstraße (L 967) in der Ortsdurchfahrt in Greste (Heimke).

Die Straßenbreite liegt zwischen Flurstraße und Fettpottstraße mit Standstreifen bei 9,00 m mit jeweils einem 1,50 m breitem Gehweg auf beiden Seiten und zwischen Fettpottstraße und Dorfstraße bei 6,00 m mit einem 2,00 m breitem Geh-/Radweg auf der Beleuchtungsmastseite, zwischen denen ein 2,50 m breiter Trennstreifen mit liegt.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 27 m.

Beleuchtungssituation B 2

Beleuchtungsklasse ME 4b

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwölf Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind. Im Bereich der Kreuzung zur Fettpottstraße stehen vier Lichtmasten mit einer Bestückung von SON-NAV 100 Watt, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

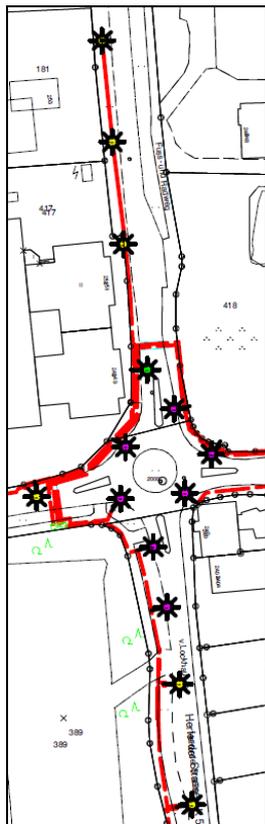
Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

40 Watt

Einsparung: 81 %

Umrüstungsmenge: 7 Lichtmasten

Herforder Straße im Ortsteil Nienhagen



Nienhagen

Die Herforder Straße ist eine Kreisstraße (K 5) im Ortsteil Nienhagen.

Die Straßenbreite liegt bei maximal 6,0 m. Der 2,25 m breite Geh-/Radweg ist durch einen 2,5 m breiten Rasenstreifen von der Fahrbahn getrennt.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 bis 70 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 30 m.

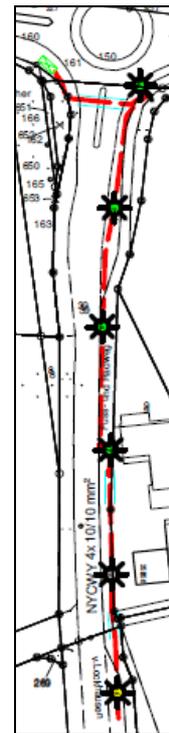
Beleuchtungssituation A 3

Beleuchtungsklasse ME 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden fünf Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Die Beleuchtung des Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt mit der Bielefelder Straße ist nicht Bestandteil dieser Förderung.

Der Beleuchtungsabschnitt ist in zwei Abschnitten in Nienhagen und in Nienhagen-Sudheide unterteilt.



Nienhagen-Sudheide

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

90 %

Umrüstungsmenge:

9 Lichtmasten

Teil 2:

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden fünf Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die Bestandteil dieser Förderung sind.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

1 x 110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

80 %

Umrüstungsmenge:

5 Lichtmasten

Bielefelder Straße (Nienhagen)

Die Bielefelder Straße ist eine Landesstraße (L 805) im Ortsteil Nienhagen und im Ortsteil Bexterhagen. Die Straßenbreite liegt bei maximal 5,5 m. In Nienhagen ist ein 2,25 m breiter Geh-/Radweg durch einen 2,5 m breiten Rasenstreifen von der Fahrbahn getrennt.

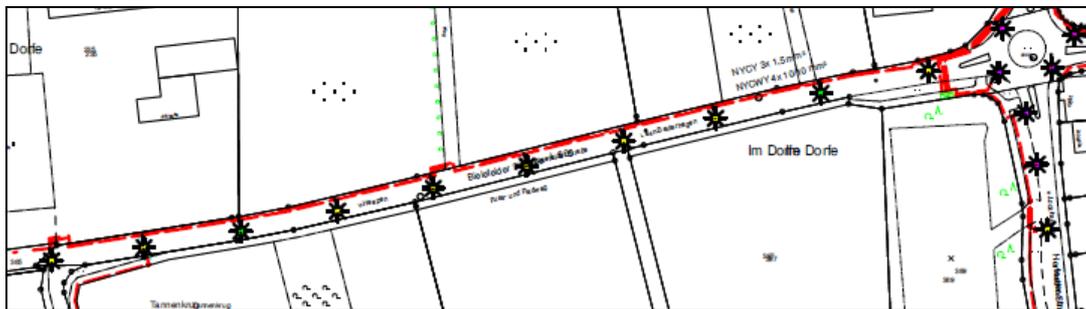
Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 36 m.

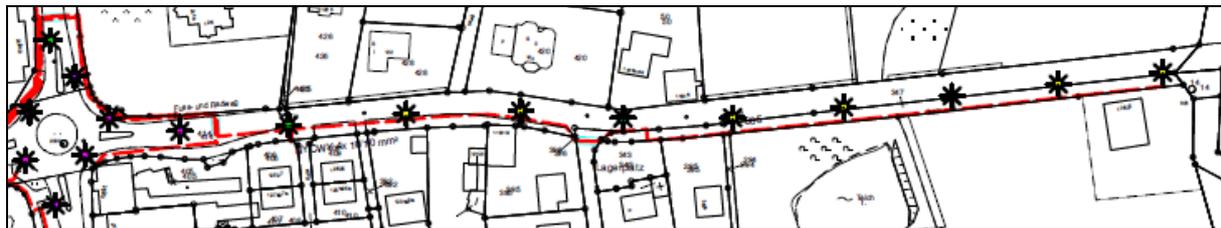
Beleuchtungssituation A 3 Beleuchtungsklasse ME 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die Bestandteil der Förderung im Teil 2 sind.

Die Beleuchtung des Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt mit der Herforder Straße ist nicht Bestandteil dieser Förderung.



Weststraße bis Herforder Straße



Herforder Straße bis Grasweg

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

90 %

Umrüstungsmenge:

18 Lichtmasten

Teil 2:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

1 x 110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

80 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Bielefelder Straße / (Alter Postweg) (Bexterhagen)

Die Bielefelder Straße ist eine Landesstraße (L 805) im Ortsteil Bexterhagen. Die Straßenbreite liegt bei maximal 5,5 m. In Bexterhagen ist ein 2,0 m breiter Geh-/Radweg durch einen 2,5 m breiten Rasenstreifen von der Fahrbahn getrennt.

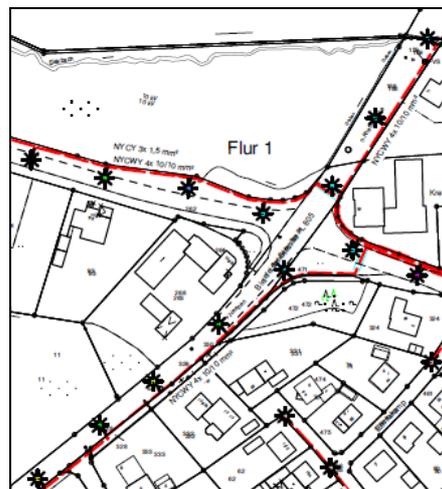
Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 bis 70 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 36 m.

Beleuchtungssituation A 3 Beleuchtungsklasse ME 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der Bestandteil in der Förderung Teil 2 sind.

Die Beleuchtung der Kreuzung am Knotenpunkt mit der Straße „Alter Postweg“ ist Bestandteil in der Förderung des Teil 3.

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung: 90 %

Umrüstungsmenge: 4 Lichtmasten

Teil 2:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

1 x 110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung: 80 %

Umrüstungsmenge: 1 Lichtmast

Teil 3:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

1 x 150 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstungsmenge: 9 Lichtmasten

Dorfstraße in Greste-Gresterfeld

Die Dorfstraße ist eine Gemeindliche Verbindungsstraße im Ortsteil Greste. Sie war bis 1998 eine Kreisstraße. Die Straßenbreite liegt bei 4,5 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 50 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 45 m.

Beleuchtungssituation B 2

Beleuchtungsklasse ME 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß

Lichttechnischer Berechnung: 24 Watt

Einsparung: 92 %

Umrüstungsmenge: 3 Lichtmasten

**Kachtenhauser Straße**

Die Kachtenhauser Straße ist eine Kreisstraße (K 3) in der Ortsdurchfahrt Greste (Heimke). Die Straßenbreite liegt bei 4,5 m, im Anschlussbereich zur Helpuper Straße bei 6,5 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt bei 50 km/h.

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Die Beleuchtung der Kreuzung am Knotenpunkt mit der Helpuper Straße ist nicht Bestandteil dieser Förderung.

Beleuchtungssituation B 2

Beleuchtungsklasse ME 5

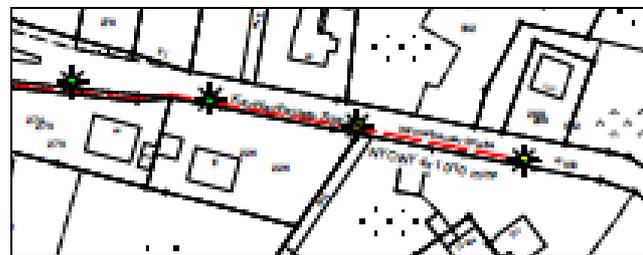
Vorhandene Beleuchtungsstärke je

Mast: 2 x 125 Watt +
38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast
gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

Einsparung: 92 %



Umrüstungsmenge: 3 Lichtmasten

Schackenburger Straße in Hovedissen

Die Schackenburger Straße ist eine Landesstraße (L 968) im Ortsteil Schuckenbaum in Höhe des Gutes Hovedissen. Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt bei 70 km/h.

Es handelt sich hier um einen Einzelmasten.

Beleuchtungssituation B 2

Beleuchtungsklasse ME 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

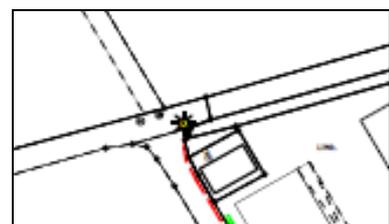
2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß

Lichttechnischer Berechnung: 24 Watt

Einsparung: 92 %

Umrüstungsmenge: 1 Lichtmast



S4-Klassen:

Friedhofsweg

Der Friedhofsweg ist eine gemeindliche Verbindungsstraße durch eine Siedlung im Ortsteil Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 5,5 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 55 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

4 Lichtmasten

Alleestraße

Die Alleestraße ist eine Gemeindestraße in einem Gewerbegebiet im Ortsteil Asemissen. Die Straßenbreite liegt bei 6,5 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 52 m.

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß

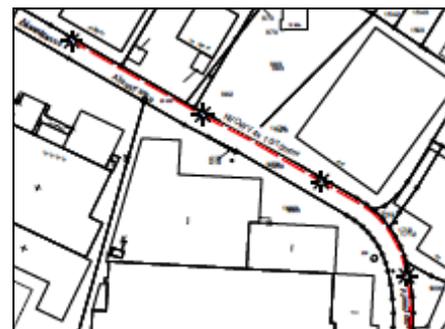
Lichttechnischer Berechnung: 34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

3 Lichtmasten



Auf der Helle

Die Straße „Auf der Helle“ ist eine Gemeindestraße in einer Siedlung im Ortsteil Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 5,5 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt zur nächsten Leuchte im Friedhofsweg 48 m.

Die Beleuchtung im anhängenden Neubaugebiet aus dem Jahr 2008 ist nicht Bestandteil dieses Förderantrages.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

29 Watt

Einsparung:

84 %

Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast



Schuckenhofstraße

Die Schuckenhofstraße ist eine gemeindliche Verbindungsstraße zwischen der Eckendorfer Straße (L 968) und der Felix-Fechenbach-Straße (K 5) durch die Ortschaft Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 6,5 m. Auf einer Straßenseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg. Die Beleuchtung wechselt mehrmals die Straßenseite.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit zwischen 26 bis 98 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Geplant ist die Straße mit derzeit unterschiedlichen Lampenabständen durch verschiedene Möglichkeiten in Griff zu bekommen. Bei den 2 Abständen, wo der Abstand über 70 m sind, werden jeweils ein Lampenmast dazwischen gestellt. Zusätzlich zu den 12 vorhandenen Masten sollen noch vier weitere Masten mit in das Konzept einbezogen werden. Von den vorhandenen 16 Masten haben 5 eine Altbestückung von HPL 80 Watt, 5 eine Bestückung von Iwasaki NAV 110 Watt, 2 Altmasten an Einmündungen und 2 neue Masten an der Einmündung zu Eckendorfer Straße jeweils mit einer Bestückung von SON NAV 100 Watt und zwei neue Masten jeweils eine an einer Bushaltestelle und an der Einmündung Felix-Fechenbach-Straße mit jeweils einer Bestückung von SON NAV 70 Watt.

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden 5 Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Geplant sind die Masten mit der Bestückung von SON 100 Watt und der Bestückung von IWASAKI NAV 110 Watt über 25 % Förderung und die Masten mit einer Bestückung von HQL 80 Watt mit der Aufstellung und Bestückung der neuen Masten über 20 % Förderung durchzuführen.

Die Beleuchtung mit der SON 70 Watt Stromleistung sind nicht Bestandteil der jeweiligen Förderungen.

Teil 1

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

100 Watt + 33 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

25 Watt

Einsparung:

81 %

Umrüstungsmenge:

4 Lichtmasten

Teil 2

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

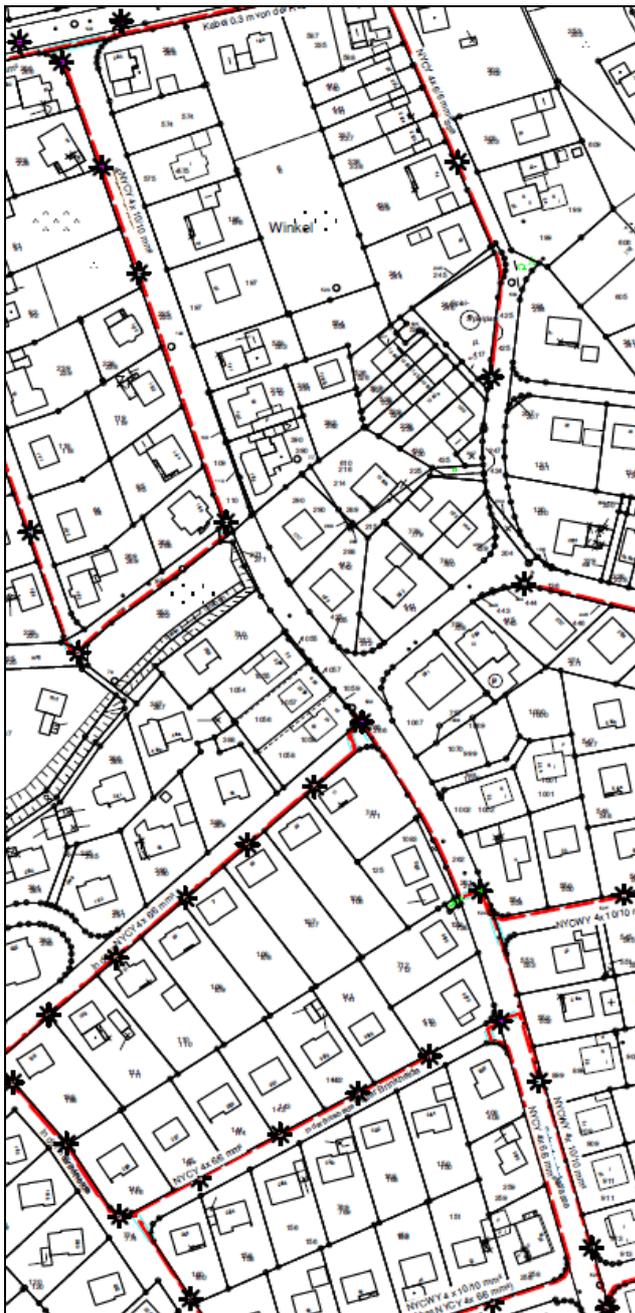
25 Watt

Einsparung:

83 %

Umrüstungsmenge:

4 Lichtmasten

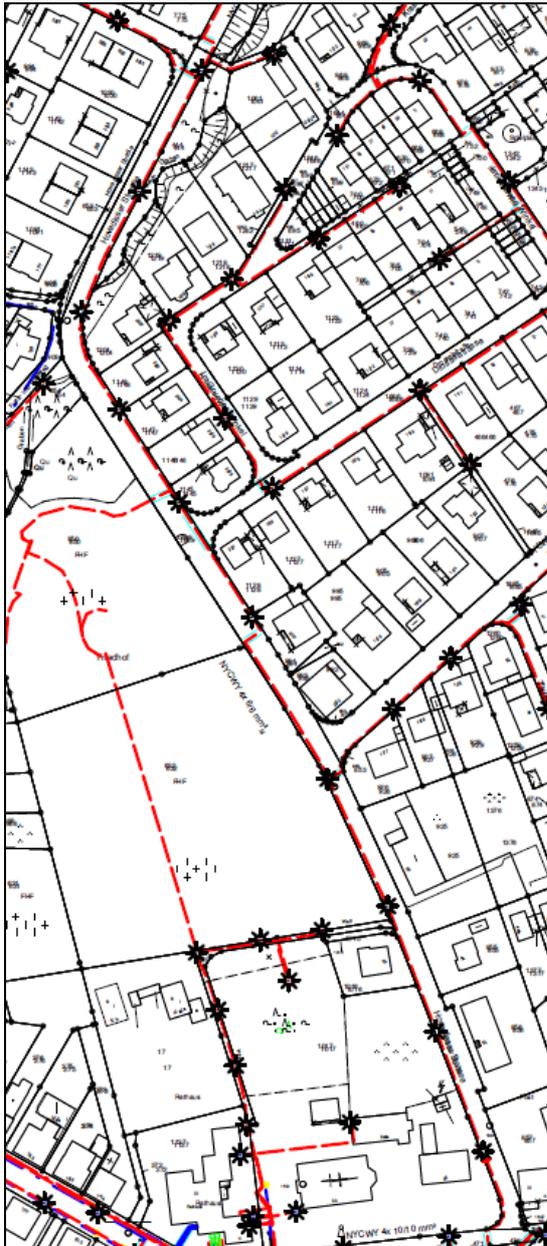


Eckendorfer Straße – Am Königskamp



Am Königskamp – Felix-Fechenbach-Str.

Hovedisser Straße



Die Hovedisser Straße ist eine gemeindliche Verbindungsstraße zwischen der Schötmarsche Straße in der Ortsmitte von Leopoldshöhe und der Schulstraße. Die Straßenbreite liegt bei 6,0 m. Auf einer Straßenseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt 51 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden vier Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:
2 x 80 Watt +
26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast
gemäß Lichttechnischer Berechnung:
38 Watt

Einsparung: 80 %

Umrüstungsmenge: 6 Lichtmasten

Fettpottstraße



Die Fettpottstraße ist eine gemeindliche Sammelstraße im Gewerbegebiet Heimke im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 6,5 m. Beidseitig befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg und wechselseitig verschwenkt der Gehweg hinter einen 2,3 m breiten Parkstreifen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden acht Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet und die Beleuchtung an der Einmündung zur Industriestraße besteht aus einer Bestückung von SON NAV 100 Watt. Alle sind nicht Bestandteil dieser Förderung

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

38 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

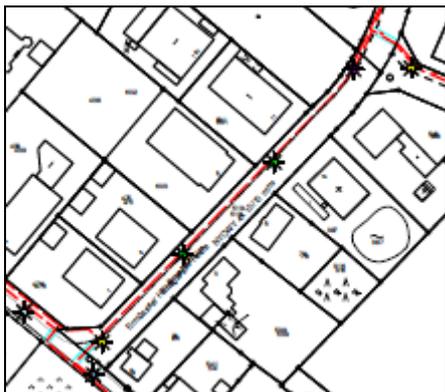
Ermgasser Heide

Die Ermgasser Heide ist eine gemeindliche Sammelstraße im Gewerbegebiet Heimke im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 6,5 m. Beidseitig befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg und wechselseitig verschwenkt der Gehweg hinter einen 2,3 m breiten Parkstreifen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet. Die Beleuchtung an der Einmündung zur Industriestraße besteht aus einer Bestückung von SON NAV 100 Watt.



Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß
Lichttechnischer Berechnung: 38 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Industriestraße

Die Industriestraße ist eine gemeindliche Sammelstraße im Gewerbegebiet Heimke im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 6,5 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 2,0 m breiter Gehweg hinter einem 2,0 m breiten Grünstreifen. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite befindet sich ein 1,5 m Breite Hochbordgehweg.



Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 43 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwölf Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind

Vorhandene Beleuchtungsstärke je

Mast: 2 x 125 Watt +
38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

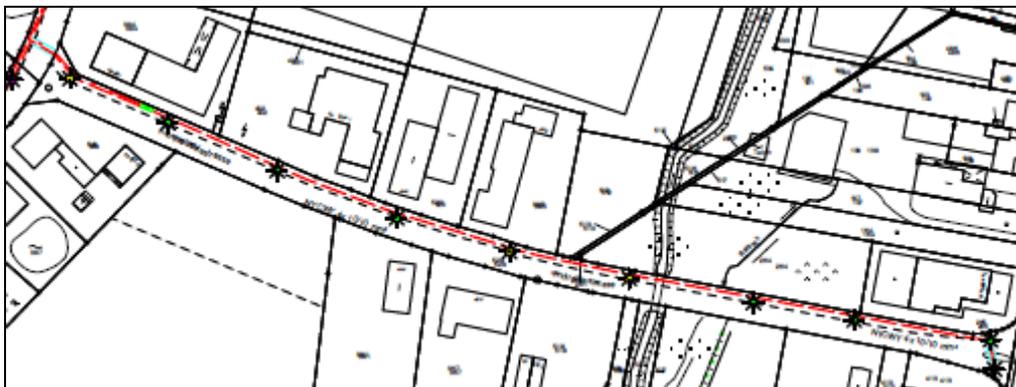
38 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstungsmenge: 2 Lichtmasten

Links: Fettpottstraße – Ermgasser Heide

Rechts: Ermgasser Heide –
Bahnhofstraße (Helpup)



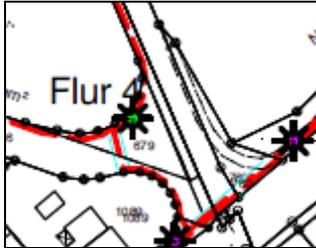
Danziger Straße

Die Danziger Straße ist eine Gemeindestraße in einem Siedlungsgebiet im Ortsteil Bechterdissen. Bei der Beleuchtung handelt es sich um eine Einzellampe im Einmündungsbereich zur Straße „Im Schmeltebruch“

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 4

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden der Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

Einsparung:

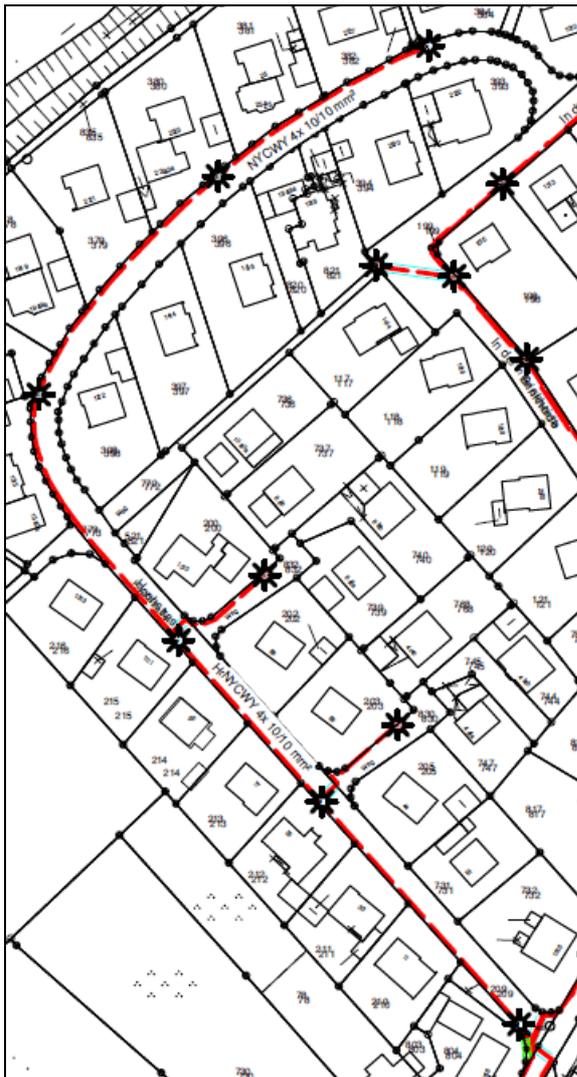
84 %

Umrüstmengemenge:

1 Lichtmast

S5-Klassen:

Hochstraße



Die Hochstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 6,0 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit zwischen 48 m und 80 m.

Der neue Leuchtenabstand beträgt dann zwischen 38 und 58 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Auf Grund des hohen Abstandes zwischen zwei Lichtpunkten ist es beabsichtigt, die Beleuchtung um vier Lichtmasten zu ergänzen. Dieses erfolgt in einer Nebenausschreibung und ist nicht Bestandteil dieser Förderung.

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

15 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

5 Lichtmasten

Nachrüstmenge:

4 Lichtmasten

Teil 2:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

75 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

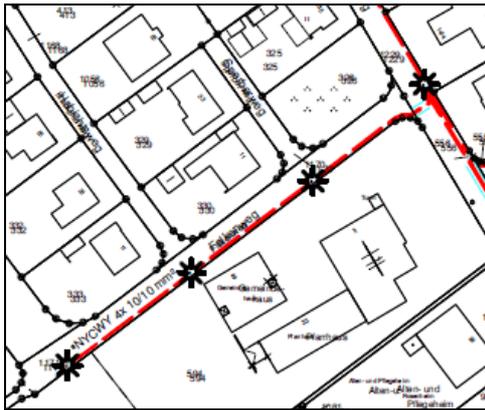
15 Watt

Einsparung:

85 %

Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast

Falkenweg

Der Falkenweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 5,50 m. Gegenüber der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,25 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 43 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

15 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Teil 2:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

75 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

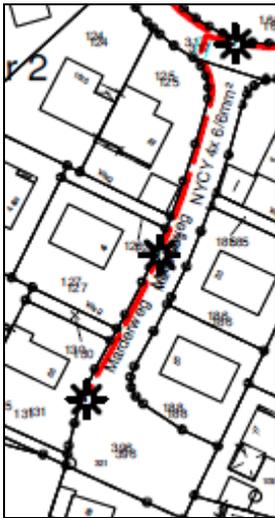
15 Watt

Einsparung:

85 %

Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast

Marderweg

Der Marderweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bechterdissen. Die Straßenbreite liegt bei 5,50 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,00 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 36 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

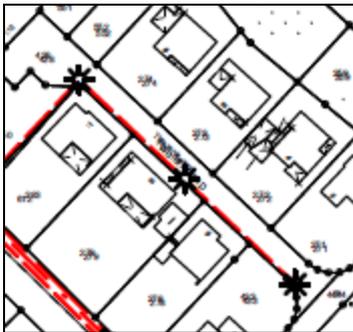
15 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Twelenkamp

Der Twelenkamp ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 6,0 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 37 m.

Beleuchtungssituation D 3
Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

17 Watt

Einsparung: 91 %

Umrüstungsmenge: 3 Lichtmasten

Kuckucksweg

Der Kuckucksweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Nienhagen. Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg und gegenüber ein 1,8 m breiter Parkstreifen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 42 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

19 Watt

Einsparung:

90 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Südstraße

Die Südstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bexterhagen. Die Straßenbreite liegt bei 6,00 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,25 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit zwischen 32 und 68 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
21 Watt

Einsparung: 89 %

Umrüstungsmenge: 7 Lichtmasten

Am Schemmelshof

Die Straße „Am Schemmelshof“ ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bexterhagen. Die Straßenbreite liegt bei 6,00 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand der einzelnen Leuchte zum Lichtmast an der Einmündung Südstraße beträgt 48 m (siehe Plan Südstraße).

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstungsmenge: 1 Lichtmast

Roonstraße



Die Roonstraße ist eine gemeindliche Verbindungsstraße im Ortsteil Krentrup.

Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m.

Gegenüber der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,4 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 58 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 2 Lichtmasten

Roonsiedlung

Die Straße „Roonsiedlung“ ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Krentrup. Die Straßenbreite liegt bei 4,3 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 50 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Plan siehe Roonstraße

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 2 Lichtmasten

Evenhausen



Die Straße „Evenhausen“ ist eine gemeindliche Wohnstraße im Ort Evenhausen im Ortsteil Greste. Sie war bis zum Jahr 1976 die Ortsdurchfahrt der L 751 durch Evenhausen bis die L 751 umgebaut wurde.

Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 41 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden fünf Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

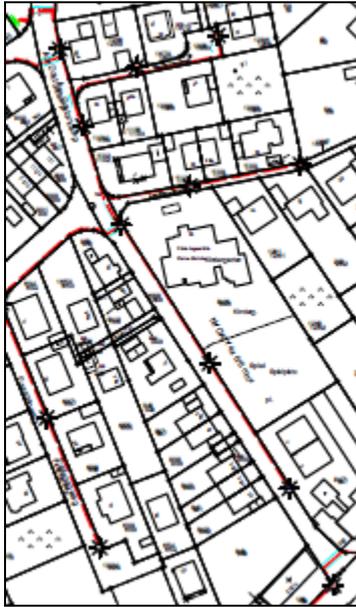
2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 8 Lichtmasten

Am Doktorkamp



Die Straße „Am Doktorkamp“ ist eine gemeindliche Wohnstraße in der Siedlung Doktorkamp im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 6,00 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5
Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß
Lichttechnischer Berechnung: 24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 2 Lichtmasten

Taubenweg



Der Taubenweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in der Siedlung Doktorkamp im Ortsteil Leopoldshöhe.

Die Straßenbreite liegt bei 4,75 m. Gegenüber der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,25 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

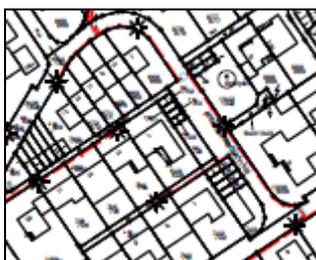
Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:
24 Watt

Einsparung: 87 % Umrüstmengemenge: 2 Lichtmasten

Im Grünen Winkel



Die Straße „Im Grünen Winkel“ ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 5,00 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,25 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 48 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 3 Lichtmasten

Hirschweg



Der Hirschweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bechterdissen.

Die Straßenbreite liegt bei 5,00 m.

Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,00 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 50 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer

Berechnung: 25 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstmengemenge: 3 Lichtmasten

Stichweg Lagesche Straße



Der Stichweg der Lageschen Straße ist ein gemeindlicher kurzer Wohnweg auf der ehemaligen Trasse der Kreisstraße K 1 (Lagesche Straße) im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 5,00 m.

Der Leuchtenabstand der einzelnen Leuchte zum Lichtmast an der Einmündung Lagesche Straße beträgt 40 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

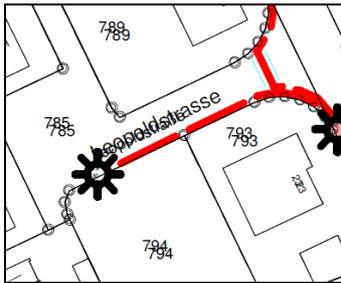
Einsparung: 91 %

Umrüstmengemenge: 1 Lichtmast

Leopoldstraße

Die Leopoldstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 6,00 m.

Die Straße befindet sich innerhalb einem Verkehrsberuhigten Bereich.



Der Leuchtenabstand der einzelnen Leuchte zum Lichtmast an der Einmündung Heinrichstraße beträgt 40 m.

Beleuchtungssituation E 2

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

25 Watt

Einsparung: 87 %

Umrüstungsmenge: 1 Lichtmast

Fasanenweg



Der Fasanenweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 4,75 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,25 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 50 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

27 Watt

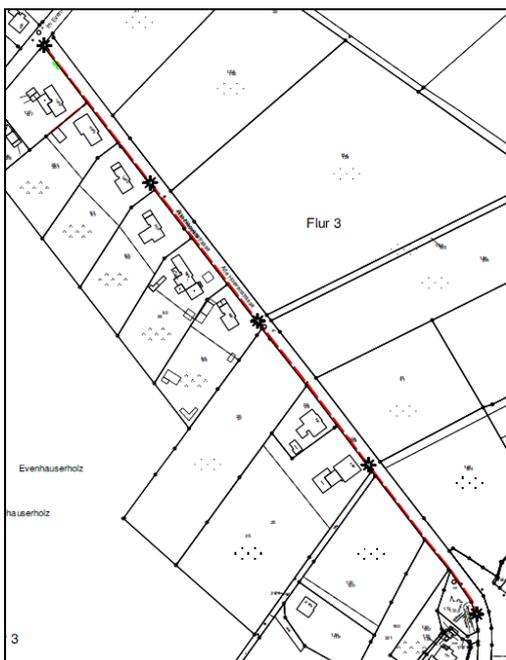
Einsparung:

91 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Alte Hövenstraße



Die Alte Hövenstraße ist eine gemeindliche Verbindungsstraße im Außenbereich mit Bebauung im Ortsteil Greste (Evenhauser Holz). Die Straßenbreite liegt bei 4,6 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 92 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden drei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

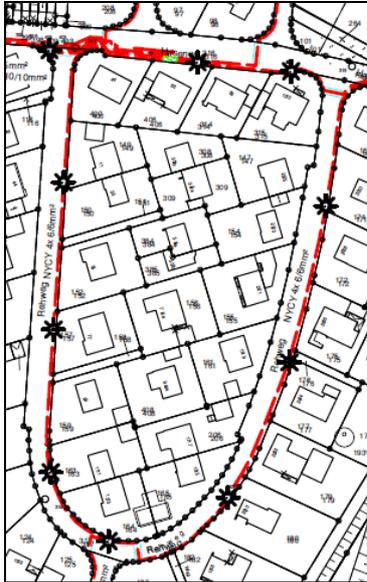
2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

27 Watt

Einsparung: 85 %

Umrüstmengemenge: 2 Lichtmasten

Rehweg

Der Rehweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bechterdissen. Die Straßenbreite liegt bei 5,50 m. Beidseitig befindet sich ein 1,00 m breiter Gehweg. In zwei Abschnitten gibt es im Außenbereich zwischen Fahrbahn und Gehweg ein 1,8 m breiter Parkstreifen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 50 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

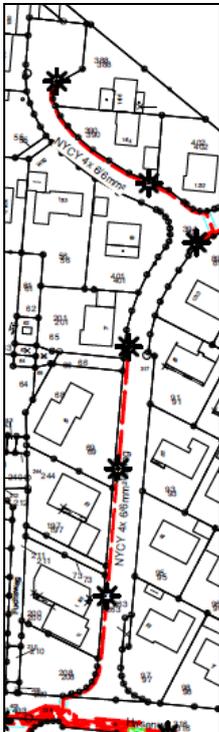
Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung: 27 Watt

Einsparung: 85 %

Umrüstmengemenge: 7 Lichtmasten

Iltisweg

Der Iltisweg ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bechterdissen.

Die Straßenbreite liegt bei 5,50 m.

Beidseitig befindet sich ein 1,00 m breiter Gehweg.

In vorderen Abschnitten gibt es auf der östlichen Seite zwischen Fahrbahn und Gehweg ein 1,8 m breiter Parkstreifen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 39 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

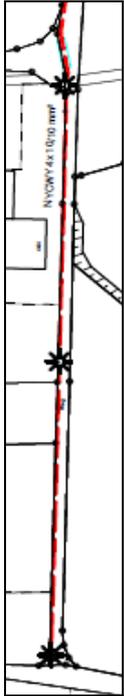
2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung: 27 Watt

Einsparung: 85 %

Umrüstmengemenge: 6 Lichtmasten

Am Königskamp



Die Straße „Am Königskamp“ ist eine gemeindliche Zufahrtsstraße zu einer Kläranlage im Außenbereich mit Bebauung im Ortsteil Schuckenbaum. Die Straßenbreite liegt bei 3,5 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 80 m und dient mehr als Orientierungsbeleuchtung.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

3 Lichtmasten

Nordstraße



Die Nordstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Leopoldshöhe. Die Straßenbreite liegt bei 7,0 m. Beidseitig befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt im Durchschnitt bei 55 m.

Die ersten zwei Leuchten aus Richtung Hovedisser Straße sind in einer Schulwegsicherungsmaßnahme 2012 auf LED umgerüstet worden.

Die ersten zwei Leuchten aus Richtung Hovedisser Straße sind in einer Schulwegsicherungsmaßnahme 2012 auf LED umgerüstet worden.

Die ersten zwei Leuchten aus Richtung Hovedisser Straße sind in einer Schulwegsicherungsmaßnahme 2012 auf LED umgerüstet worden.

Die ersten zwei Leuchten aus Richtung Hovedisser Straße sind in einer Schulwegsicherungsmaßnahme 2012 auf LED umgerüstet worden.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Goethestraße

Die Goethestraße ist eine gemeindliche Sammelstraße in einer Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m.

Beidseitig befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

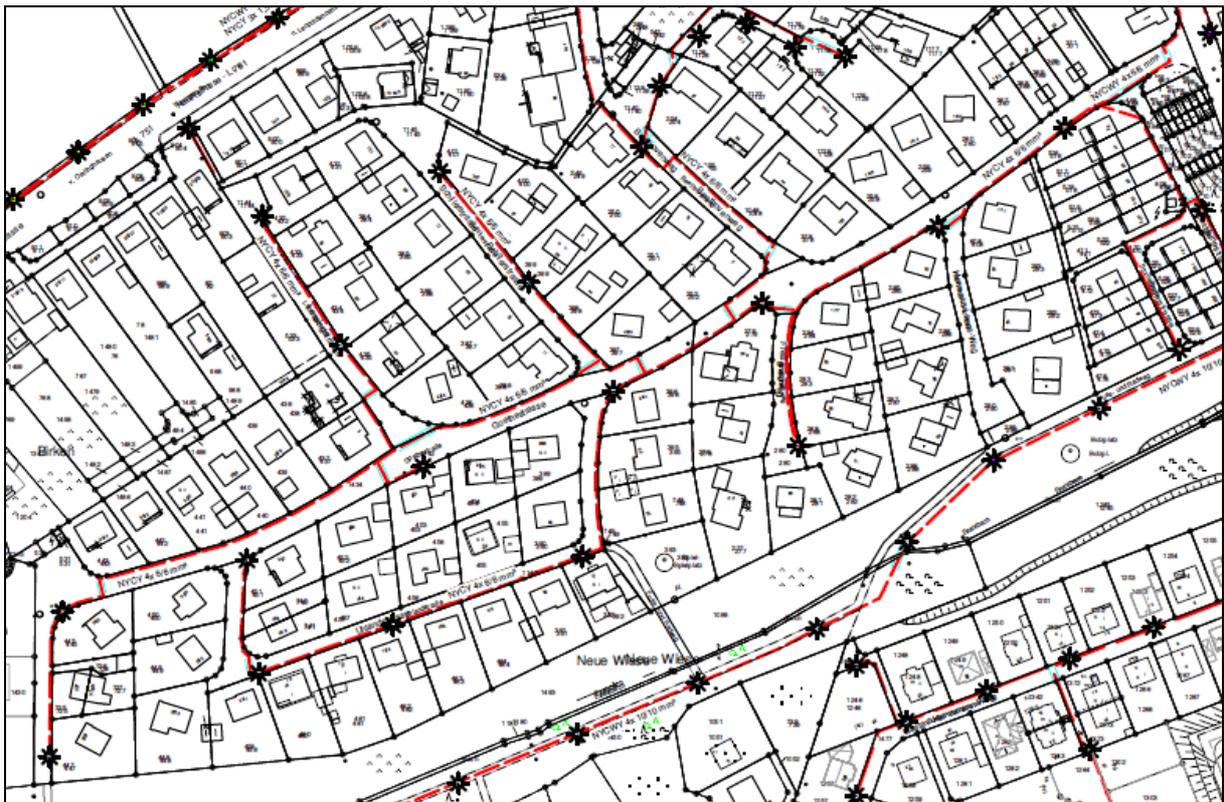
Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 68 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden drei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet, die nicht Bestandteil dieser Förderung sind. Im vorderen Bereich der Goethestraße stehen alte Pilzleuchten mit einer Bestückung von SON NAV 70 Watt.



Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Uhlandstraße

Die Uhlandstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 4,5 m.

Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg. Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 60 m.

(siehe Planauszug Goethestraße)

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung:

82 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Schillerstraße

Die Schillerstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m.

Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

(siehe Planauszug Goethestraße)

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Lessingstraße

Die Lessingstraße ist eine gemeindliche Wohnstraße in einer Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 5,0 m.

Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 45 m.

(siehe Planauszug Goethestraße)

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

2 Lichtmasten

Im Holzkamp (Ortsteil Greste)

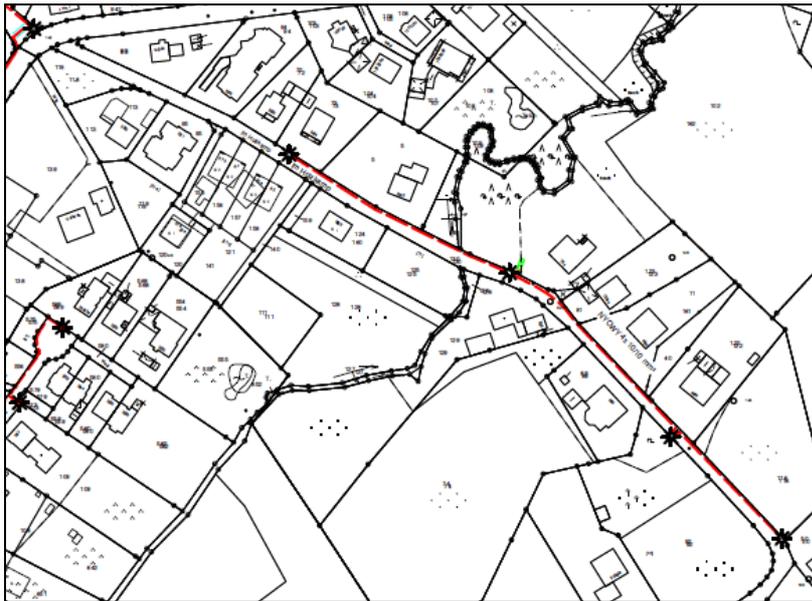
Die Straße „Im Holzkamp“ ist eine gemeindliche Verbindungsstraße durch zwei Siedlungen in zwei Ortsteile. Hier handelt es sich um eine Straße durch eine Siedlung im Ortsteil Greste. Die Straßenbreite liegt bei 3,2 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 66 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5



Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt +

26 Watt Vorschaltgerät

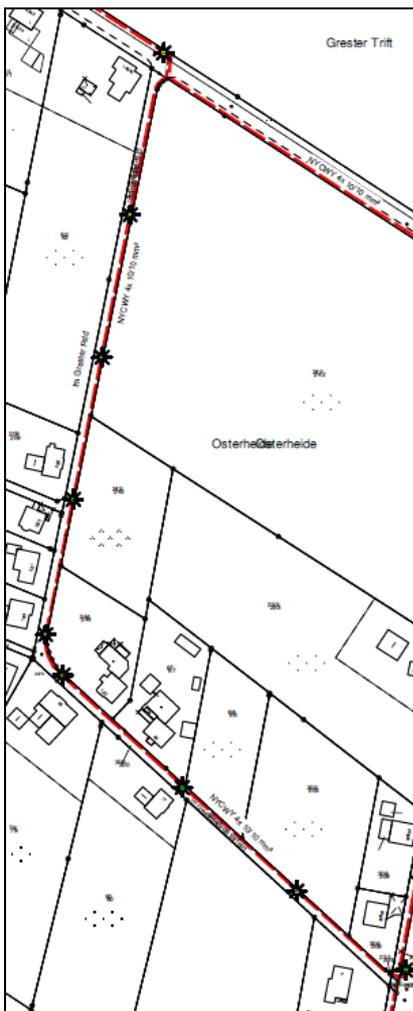
Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

34 Watt

Einsparung: 82 %

Umrüstungsmenge: 2 Lichtmasten

Im Gresterfeld



Die Straße „Im Gresterfeld“ ist eine gemeindliche Wohnstraße durch eine Siedlung im Außenbereich im Ortsteil Greste.

Die Straßenbreite liegt bei 4,0 m.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 58 m.

Beleuchtungssituation D 3

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurden zwei Lichtmasten auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Teil 1:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 125 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

21 Watt

Einsparung:

93 %

Umrüstungsmenge:

4 Lichtmasten

Teil 2:

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

1 x 110 Watt + 38 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

21 Watt

Einsparung:

86 %

Umrüstungsmenge:

3 Lichtmasten

Hasenweg

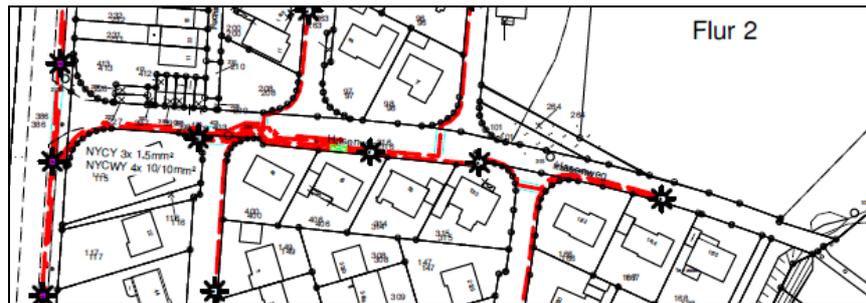
Der Hasenweg ist eine gemeindliche Sammelstraße in einer Siedlung im Ortsteil Bechterdissen. Die Straßenbreite liegt bei 6,0 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,50 m breiter Gehweg.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung liegt derzeit bei 30 km/h.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 48 m.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.



Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

24 Watt

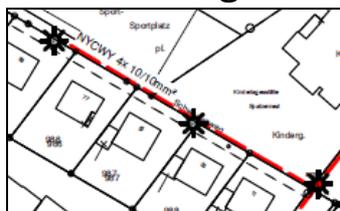
Einsparung:

87 %

Umrüstungsmenge:

3 Lichtmasten

Schwanenweg



Der Schwanenweg ist ein Wohnweg in einer Siedlung im Ortsteil Asemissen. Die Straßenbreite liegt bei 6,0 m. Auf der Beleuchtungsmastseite befindet sich ein 1,5 m breiter Gehwegstreifen. Der Weg befindet sich innerhalb einem Verkehrsberuhigten Bereich.

Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 42 m.

Beleuchtungssituation E 2 Beleuchtungsklasse S 5

Bei den vorhandenen Leuchten handelt es sich um Gartenleuchten auf einem 4 Meter hohen Beleuchtungsmasten. Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.

Beleuchtungssituation D 3 Beleuchtungsklasse S 5

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

30 Watt

Einsparung:

84 %

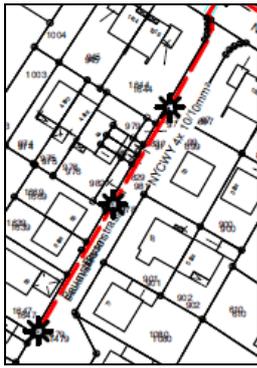
Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast

Neuer Leuchtentyp:

Phillips Typ Townguide Classic

Baumstraße



Die Baumstraße ist ein Wohnstraße in der Siedlung Barkhauser Bruch im Ortsteil Asemissen.

Die Straße ist eine Mischfläche und ist ca. 7,5 m breit.

Der Weg befindet sich innerhalb einem Verkehrsberuhigten Bereich. Der Leuchtenabstand beträgt derzeit im Durchschnitt bei 35 m.

Beleuchtungssituation E 2

Beleuchtungsklasse S 5

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde ein Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet, der nicht Bestandteil dieser Förderung ist.

Bei den vorhandenen Leuchten handelt es sich um Kugelaufsatzleuchten.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

30 Watt

Einsparung:

84 %

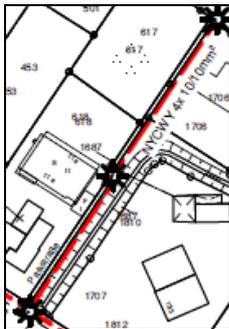
Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast

Neuer Leuchtentyp:

Phillips Typ Townguide Classic

Gehwegverbindung Gartenstraße - Starenweg



Der Gehweg Parkstraße ist eine Gehwegverbindung zwischen Starenweg und Schlangenstraße. Sie befindet sich in Verlängerung der Parkstraße.

Der Gehweg hat eine Breite von 1,5 m.

Der Leuchtenabstand zu den beiden Straßenleuchten am jeweiligen Ende des Gehweges beträgt im Durchschnitt 46 m.

Beleuchtungssituation C 1

Beleuchtungsklasse S 6

Im Rahmen von Leuchtmittelaustausch bei Lampenausfällen wurde der Lichtmast auf Iwasaki NAV umgerüstet.

Vorhandene Beleuchtungsstärke je Mast:

2 x 80 Watt + 26 Watt Vorschaltgerät

Neue Beleuchtungsstärke je Mast gemäß Lichttechnischer Berechnung:

30 Watt

Einsparung:

84 %

Umrüstungsmenge:

1 Lichtmast

Neuer Leuchtentyp:

Phillips Typ Townguide Classic



TownGuide Performer BDP103
Fußwegleuchte mit klarer Wanne



TownGuide Performer BDP103
Fußwegleuchte mit matterer Wanne

Phillip Typ Townguide Classic

Zahlen in Gesamt:**Alte Leuchten:**

Mastart	Leuchtenart	Bestückung	Wattzahl	Anzahl
Peitschenmast	Koffer	HQL	2 x 125	61
Peitschenmast	Koffer	HQL	2 x 80	19
Peitschenmast	Koffer	NAV Iwasaki	110	13
Peitschenmast	Koffer	NAV SON	150	9
Peitschenmast	Koffer	NAV SON	100	4
Aufsatzmast	Koffer	HQL	2 x 125	4
Aufsatzmast	Koffer	HQL	2 x 80	103
Aufsatzmast	Koffer	NAV Iwasaki	110	3
Aufsatzmast	Koffer	NAV Iwasaki	75	3
Aufsatzmast	Gartenleuchte	HQL	2 x 80	1
Aufsatzmast	Kugelleuchte	HQL	2 x 80	1
Aufsatzmast	Pilzleuchte	HQL	2 x 80	1
Gesamt:				222

Neue Leuchten:

Mastart	Leuchtenart	Bestückung	Wattzahl	Anzahl
Peitschenmast	Luma	LED	54	6
Peitschenmast	Luma	LED	40	7
Peitschenmast	Luma	LED	38	10
Peitschenmast	Luma	LED	29	62
Peitschenmast	Luma	LED	27	2
Peitschenmast	Luma	LED	25	8
Peitschenmast	Luma	LED	24	9
Aufsatzmast	Luma	LED	38	6
Aufsatzmast	Luma	LED	34	21
Aufsatzmast	Luma	LED	29	1
Aufsatzmast	Luma	LED	27	15
Aufsatzmast	Luma	LED	25	4
Aufsatzmast	Luma	LED	24	29
Aufsatzmast	Luma	LED	21	14
Aufsatzmast	Luma	LED	19	12
Aufsatzmast	Luma	LED	17	3
Aufsatzmast	Luma	LED	15	14
Aufsatzmast	Townguide	LED	30	3
Gesamt:				226

Zusätzliche Beleuchtungsmasten (außerhalb der Förderung):

4 Aufsatzmasten, Lichtpunkthöhe 7 Meter

Voraussichtliche Kosten:

LED – Umrüstung:	133.000,00 Euro
Zusätzliche Beleuchtungsmasten:	ca. 10.000,00 Euro
Zusätzliche Installierung von City Touch	ca. 7.000,00 Euro
Gesamt:	ca. 150.000,00 Euro
davon Förderung:	ca. 33.250,00 Euro

Mögliche Umrüstung 2017

In dieser Aufstellung sind nur Straßen mit Straßenlampen des Typ Koffer der Firma Siemens, Phillips und Vulkan und des Typ SGS der Firma Phillips aufgelistet worden:

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		
Straßen mit schon erfolgter lichttechnischer Berechnung:				
Ginsterweg, Starenweg, Bahnhofstraße	75 + 26	27	73	6
Hasenweg	75 + 26	24	76	1
Schwanenweg, Parkstr., Baumstr.	75 + 26	30	70	3
Uhlandstr., Goethestr., Grabbe- str., Körnerstr., Im Holzkamp	75 + 26	30	70	13
Südstraße	75 + 26	21	79	1
Heidestraße, Roonstraße, Am Dokortkamp, Im Grünen Winkel, Evenhausen	75 + 26	24	76	11
Kantstraße, Hebbelstraße	75 + 26	28	72	4
Alte Hövenstraße	75 + 26	27	73	3
Industriestraße, Fettpottstraße, Ermgasser Heide	110 + 38	38	74	25
An der Windwehe	150 + 66	55	75	3
An der Windwehe	110 + 38	45	70	8
Helpuper Straße	110 + 38	40	73	18
Helpuper Straße	100 + 33	38	71	5
Ehlenbrucher Straße	110 + 38	45	70	6
Kachtenhauser Straße	110 + 38	22	84	2
Hauptstraße (Evenhausen)	110 + 38	54	76	27/18
Krentruperhagen, Zum Heimathof	110 + 38	29	80	5
Herforder Straße (Schuckenbaum)	2 x 80 + 26	46	75	7
Friedenstraße	75 + 26	19	81	2
Weststraße, Am Eikern	2 x 80 + 26	42	77	8
Friedhofsweg	75 + 26	30	70	4
Berliner Straße	150 + 66	63	71	2
Holunderstraße	2 x 80 + 26	24	74	2/4
Schuckenhofstraße	2 x 80 + 26	25	70	5/11
Schuckenhofstraße	75 + 26	25	75	3
Ginsterweg, Starenweg	2 x 80 + 26	27	77	10/16
Buchenstr., Föhrenstr., Birken- str., Gartenstr., Lindenstr.	2 x 80 + 26	49	72	19/20
Schuckenhofstraße	70 + 31	25	75	1
Bielefelder Straße (Gut Eckendorf)	100 + 33	29	78	1
Kreisverkehrsplatz Eltromat	100 + 33	29	78	8
Wülfersche Straße	100 + 33	29	78	3
Herforder Straße (Schuckenbaum)	110 + 38	44	70	2
Herforder Straße (Schuckenbaum)	150 + 66	46	78	1
Herforder Straße (Schuckenbaum)	75 + 26	30	70	5
Hermannstraße	70 + 31	25	75	1
Lagesche Straße	110 + 38	44	70	3
Übertrag:				234

Mögliche Umrüstung 2017

Seite 2

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		
Übertrag:				234
Hauptstraße (Asemissen)	2 x 125 + 38	85	70	37
Siedlung Barkhauser Bruch	100 + 33	38	71	5
Sperlingsweg	70 + 31	29	71	2
Dorfstraße (Dorf Greste)	70 + 31	29	71	1
Bielefelder Str. (Haltest. Weststr.)	70 + 31	29	71	1
Übertrag:				280

Straßen mit noch nicht erfolgter lichttechnischer Berechnung:

Alter Postweg	100 + 33	38	71	36
Schötmarsche Straße (Heipke)	100 + 33	38	71	29
Schackenburger Straße (Heipke)	100 + 33	38	71	11
OD Schuckenbaum	100 + 33	38	71	29
Kolmarer Straße	100 + 33	34	74	5
Herforder Straße (Schuckenbaum)	100 + 33	38	71	3
Schötmarsche Straße, Leoph.	100 + 33	38	71	17
Kreisel Krentrupershagen	70 + 31	29	71	22
Krentrupershagen	100 + 33	38	71	6
Hauptstr., Lagesche Str./Leoph.	100 + 33	38	71	15
Kreisel Lagesche Straße	100 + 33	38	71	14
Schuckenteichweg	100 + 33	34	74	25
Ulmenstraße	70 + 31	29	71	2
An der Windwehe (Bechterdissen)	100 + 33	38	71	10
Heeper Straße	100 + 33	38	71	65
Waldstraße	100 + 33	38	71	12
Heinestraße, Stormstraße	70 + 31	29	71	3
Westring, Gewerbestraße	70 + 31	29	71	78/76
Westring, Gewerbestraße	100 + 33	38	71	21
Werkstraße, Handelstraße	100 + 33	38	71	12
Helpuper Straße / Hövenstraße	100 + 33	38	71	17
Gesamt:				420

Alle Straßen mit Straßenlampen, die im Bereich einer Förderung fallen:

Gesamt:				700
---------	--	--	--	-----

Voraussichtliche Kosten:

LED – Umrüstung:		420.000,00 Euro
Zusätzliche Beleuchtungsmasten:	ca.	37.500,00 Euro
Mastabbau:	ca.	6.000,00 Euro
Zusätzliche Installierung von City Touch	ca.	6.500,00 Euro
Gesamt:	ca.	470.000,00 Euro
davon Förderung:	ca.	84.000,00 Euro

Mögliche Umrüstung ab 2017

Seite 3

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		

Beleuchtung an Straßen mit Peitschenmasten, die nicht unter Förderung umgerüstet werden können:

Hauptstraße (Asemissen)	110 + 38	85	43	33
	100 + 33	85	36	18
	150 + 66	85	60	2
Berliner Straße	100 + 33	63	52	4
Döldisser Bruch	50 + 26	29	61	2
Auf dem Rott	50 + 26	29	61	1
Mühlenstraße (Siedlung)	100 + 33	24	63	3/6
Gesamt:				58

Geplante Umbaubereiche in den nächsten Jahren, die auf Grund der Umbaumaßnahmen nicht unter Förderung umgerüstet werden können:

B 66 n	100 + 33			18
	70 + 31			4
Gesamt:				22

Beleuchtung an Straßen mit Gartenleuchten von den Firma Phillips und Hellux, die unter 45 m Leuchtenabstand sind:

Krentrup:				(7)
Heipker Straße	70 + 31	29	71	5
Heipker Siedlung	70 + 31	29	71	2
Schuckenbaum:				(92)
Schlehenweg	70 + 31	22	78	6
Landerweg	70 + 31	22	78	3
Fliederstraße	70 + 31	22	78	3
Hellbusch	70 + 31	22	78	5
Auf der Helle	70 + 31	22	78	6
Anna-Siemsen-Weg	70 + 31	22	78	4
Käthe-Kollwitz-Weg	70 + 31	22	78	9
Hedwig-Dohm-Weg	70 + 31	22	78	6
Edith-Stein-Weg	70 + 31	22	78	8
In der Brinkheide	70 + 31	22	78	14
Am Königskamp	70 + 31	22	78	14
Hochstraße	70 + 31	22	78	2
Im Dreierfeld	70 + 31	22	78	12
Leopoldshöhe:				(68)
Kreisel Schuckenbäumer Tor	70 + 31	29	71	11
Herforder Str. Bereich Leopoldshöhe	70 + 31	29	71	17
Schulstraße	70 + 31	29	71	35
Stichweg Schulstraße	70 + 31	22	78	5
Übertrag:				167

Mögliche Umrüstung ab 2017

Seite 4

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		
Übertrag:				167
Leopoldshöhe (Fortsetzung):				(284)
Schulumfeld				
Feuerwehrezufahrt	70 + 31	22	78	7
Parkanlagen	70 + 31	22	78	3
Parkplatz	70 + 31	29	71	7
Am Moshagen	70 + 31	22	78	11
Jahnstraße	70 + 31	22	78	11
Basedowweg	70 + 31	22	78	2
Fröbelweg	70 + 31	22	78	3
Pestalozziweg	70 + 31	22	78	2
Waldorfweg	70 + 31	22	78	2
Wichernweg	70 + 31	22	78	3
Johannesweg	70 + 31	22	78	3
Humboldtstraße	70 + 31	22	78	8
Diesterwegstraße	70 + 31	22	78	16
Siekweg	70 + 31	22	78	4
Grünanlage Siekweg	70 + 31	22	78	9
Kirchweg inkl. Marktplatz	70 + 31	29	71	7
Rathausvorplatz	70 + 31	29	71	3
Friedhofsparkplatz	70 + 31	22	78	7
Hovedisser Straße	70 + 31	29	71	3
Am Doktorkamp	70 + 31	22	78	5
Drosselstraße	70 + 31	22	78	3
Im Grünen Winkel	70 + 31	22	78	4
Kampstraße	70 + 31	22	78	5
Von-Borries-Straße	70 + 31	22	78	2
Rebhuhnweg	70 + 31	22	78	2
Große-Horst-Straße	70 + 31	22	78	13
Heinrichstraße	70 + 31	22	78	6
Ludwigstraße	70 + 31	22	78	9
Schötmarsche Straße				
Ortskern	70 + 31	29	71	19
Krentruper Straße				
Siedlung	70 + 31	22	78	9
Einkaufszentrum	70 + 31	29	71	11
Parkplatz	70 + 31	29	71	9
Bürgermeister-Brinkmann-Weg	70 + 31	29	71	4
Kerkerdreh	70 + 31	22	78	12
Hauptstraße	70 + 31	29	71	8
Askampstraße	70 + 31	22	78	10
Kleekamp	70 + 31	22	78	1
Am Anger	70 + 31	22	78	9
Lortzingstraße	70 + 31	22	78	13
Geschwister-Scholl-Straße	70 + 31	22	78	8
Anne-Frank-Weg	70 + 31	22	78	11
Übertrag:				451

Mögliche Umrüstung ab 2017

Seite 5

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		
Übertrag:				451
Greste:				(40)
Pansheider Weg	70 + 31	22	78	5
Gimpelstraße	70 + 31	22	78	9
Hudeweg	70 + 31	22	78	14
Reiherweg	70 + 31	22	78	1
Sperlingsweg (neu)	70 + 31	22	78	6
Milanweg	70 + 31	22	78	3
Kastanienweg (nördlicher Teil)	70 + 31	22	78	2
Bechterdissen:				(10)
Danziger Straße (Stichwege)	70 + 31	22	78	4
Obere Brede	70 + 31	22	78	6
Asemissen:				(79)
Bobes Feld	70 + 31	22	78	7
Eulenweg	70 + 31	22	78	5
Asemisser Allee				
Siedlung	70 + 31	22	78	19
Gewerbegebiet	70 + 31	22	78	17
Am Wiesenhaus	70 + 31	22	78	3
Am Wiebuschkotten	70 + 31	22	78	8
Am Meierhof	70 + 31	22	78	3
Am Frohnenhof	70 + 31	22	78	4
Am Hammbuschkotten	70 + 31	22	78	1
Grünstraße	70 + 31	22	78	9
Unter den Eichen	70 + 31	22	78	3
Gesamt:				580

Voraussichtliche Kosten:

LED – Umrüstung:	391.500,00 Euro
Zusätzliche Installierung von City Touch	ca. 8.500,00 Euro
Gesamt:	ca. 400.000,00 Euro
davon Förderung:	ca. 78.300,00 Euro

Alternative Umrüstung bei Austausch des Leuchtkörpers:

LED – Leuchtkörper:	ca. 34.800,00 Euro
Montagekosten	ca. 14.200,00 Euro
Gesamt:	ca. 49.000,00 Euro

Mögliche Umrüstung ab 2017

Seite 6

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		

Beleuchtung an Straßen mit älteren Mastaufsatzleuchten wie Pilzleuchten, Kugelleuchten, Wannenleuchten oder Leuchten anderer Bauart:

Leopoldshöhe:				(19)
Kranichweg	70 + 31	22	78	2
Finkenweg	70 + 31	29	71	1
Storchenweg	70 + 31	29	71	2
Am Spielplatz	70 + 31	29	71	2
Heinrichstraße	70 + 31	29	71	4
Weidenstraße West	70 + 31	29	71	3
Weidenstraße Ost	70 + 31	22	72	4/5
Nienhagen:				(3)
Nachtigallenweg	70 + 31	20	70	2/3
Schuckenbaum:				(4)
Brunsheide	70 + 31	22	70	3/4
Greste:				(24)
Eselsbachgehweg	50 + 26	20	71	22/24
Gesamt:				50

Voraussichtliche Kosten:

LED – Umrüstung:		33.750,00 Euro
Zusätzliche Beleuchtungsmasten:	ca.	10.000,00 Euro
Zusätzliche Installierung von City Touch	ca.	<u>1.250,00 Euro</u>
Gesamt:	ca.	45.000,00 Euro
davon Förderung:	ca.	6.750,00 Euro

Mögliche Umrüstung ab 2017

Seite 6

Straße	Beleuchtungsstärke		Einsparung	Anzahl
	Vorhanden	Neu		

Beleuchtung an Straßen mit älteren Mastaufsatzleuchten wie Pilzleuchten, Kugelleuchten, Wannenleuchten oder Leuchten anderer Bauart, die nicht unter Förderung umgerüstet werden können:

Nienhagen:				(17)
Schwalbenweg	70 + 31	22	63	6/10
Amselweg	70 + 31	22	56	1/2
Zeisigweg	70 + 31	22	56	1/2
Bexterhagen:				(17)
Ellernkamp	70 + 31	22	67	4/6
Forstweg	70 + 31	22	56	2/4
Mittelstraße	70 + 31	22	64	4/7
Schuckenbaum:				(10)
Am Bruche	70 + 31	29	33	3/6
Leopoldshöhe:				(68)
Wilhelmstraße	70 + 31	22	56	2/4
Blitzenburgweg	70 + 31	22	45	2/5
Schötmarsche Straße				
Alter Stich	70 + 31	22	67	4/6
Eibenstraße	70 + 31	22	63	3/5
Am Rosenhagen	70 + 31	22	-9	1/5
Neue Straße	70 + 31	22	56	4/8
Wiesenstraße	70 + 31	22	56	4/8
Im Meierfeld	70 + 31	22	34	1/3
Im Haferkamp	70 + 31	22	34	1/3
Roggenkamp	70 + 31	22	45	2/5
Bachstraße	70 + 31	22	56	3/6
Am Pläßgraben	70 + 31	29	47	6/11
Greste:				(44)
Goethestraße	70 + 31	22	56	3/6
Freiligrathweg	70 + 31	22	56	1/2
Beethovenweg	70 + 31	22	56	2/4
Winkelstraße	70 + 31	22	50	4/9
Kastanienweg (alter Teil)	70 + 31	22	61	4/7
Bechterdissen:				(10)
Im Schmeltebruch	70 + 31	29	4	3/10
Milser Heide (hinten)	70 + 31	29	45	9/17
Milser Heide (vorne)	70 + 31	29	23	3/8
Milser Ring Nord	70 + 31	22	5	3/13
Danziger Straße	70 + 31	22	63	3/5
Am Pansbach	70 + 31	22	52	5/11
Grenzweg	70 + 31	29	29	10/21
Wellenholz	70 + 31	22	34	1/3
Siedlung Berkenbruch	50 + 26	22	34	2/6
Am Steinsiek	70 + 31	29	13	1/3