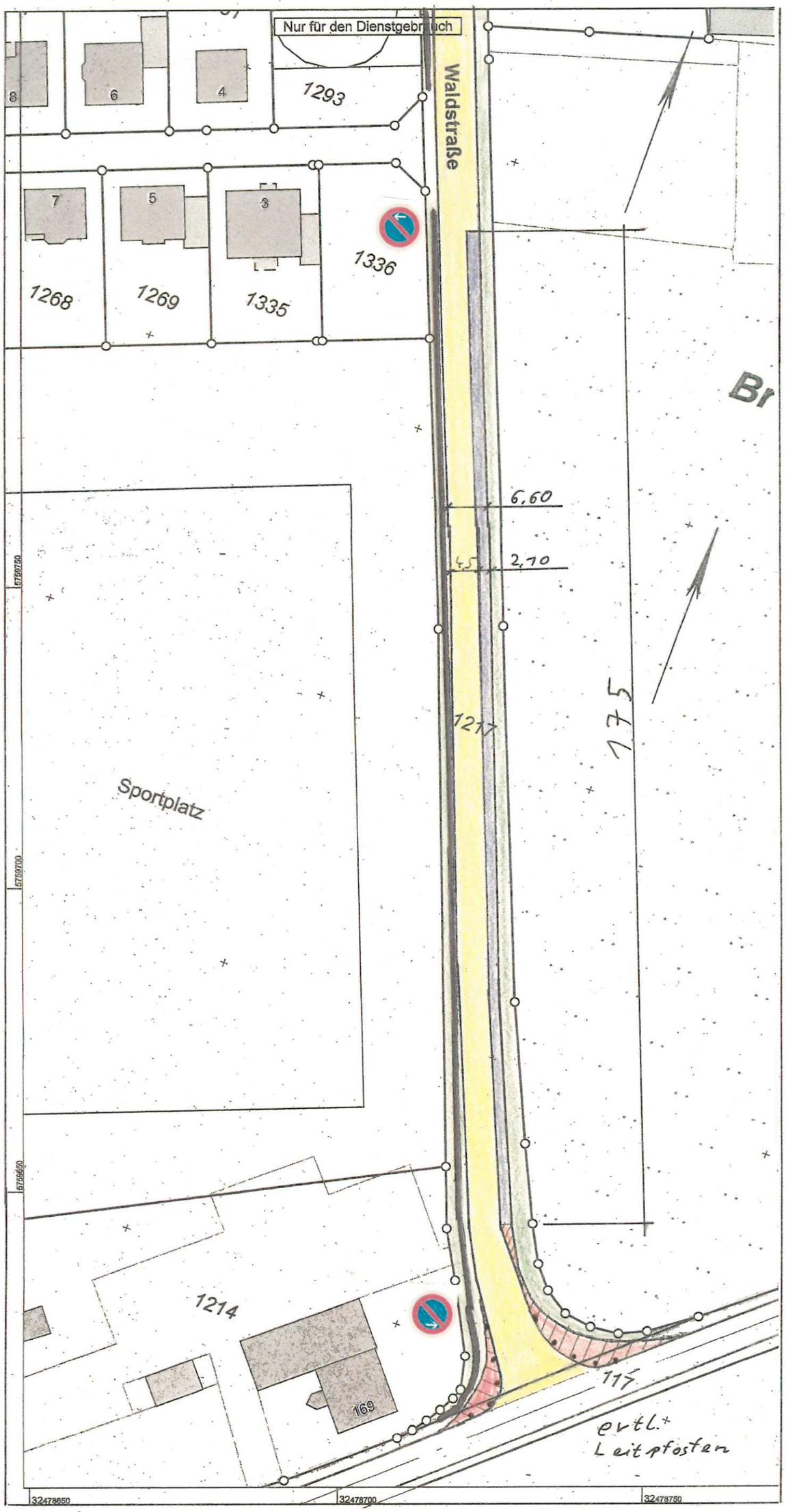


Planung Waldstraße
Querschnittsreduzierung des Einmündungsbereiches mittels Sperrflächen;
Alternativ : Rückschnitt der Asphaltfläche im gleichem Umfang
Bereitstellung von Parkmöglichkeiten in 2,10 m Breite auf der Nordseite
Parkverbot auf der Südseite