

2

-0.500%
262.108m

25

DO 124.492
SO 122.67



M DN 300

Stellplätze

Stellplätze

zusätzlicher Gleisweg

-2.5%

-2.5%

0+058.000

05

KM - L 751 / 42
L751 0.200
3918010/3918015

0+043.000

04

34

158

0+035.000

03

Stellplatz

0+027.000

02

32

707

0+005.000

01

0+000.000m R=∞ Baubeginn
Anschluß an
Planung Ortskern